MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIV AO ANNO

DE

1936

(TOMO XXXIX)

Péde-se permuta
Please exchange Échangez S. V. P.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
RUA BARÃO DE TEFFÉ, 7
RIO DE JANEIRO - BRASIL

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANNO

DE

1936

(TOMO XXXIX)

Pede-se permuta

Please exchange Échangez S. V. P.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
RUA BARÃO DE TEFFÉ, 7
RIO DE JANEIRO - BRASIL

ESTATISTICA DE 1936

ARAGUARY - MINAS
OFFS. GRAPHICAS DA E. F. GOYAZ
1938

ERRATA

Pag. n. 39 — columna 15 — n. de ordem 32 — leia-se: 119, 977.
Pag. n. 43 — columna 14 — n. de ordem I — total em 31/12/1936 — Leia-se: 2.175,766.
Pag. n. 44 — columna 7 — total de 1ª categoria — leia-se: 346.
Pag. n. 52 — columna 7 — n. de ordem 4 — E. F. Sul de Minas — leia-se: 1.324.
Pag. n. 53 — columna 21 — n. de ordem 10 — leia-se: 996.
Pag. n. 54 — columna 13 — n. de ordem 13 — leia-se: 1.797.
Pag. n. 96 — columna 7 — n. de ordem 19 — leia-se: 4.961.
Pag. n. 96 — columna 7 — n. de ordem 41 — leia-se: 5.254.
Pag. n. 101 — columna 8 — n. de ordem 18 — leia-se: 15.319.
Pag. n. 102 — columna 4 — n. de ordem 1 — leia-se: 7.970.576.
Pag. n. 102 — columna 14 — n. de ordem 3 — leia-se: 95.888.608.
Pag. n. 102 — columna 6 — n. de ordem 10 — leia-se: 161.593.180.
Pag. n. 103 — columna 13 — n. de ordem 3 — leia-se: 12.734.412.
Pag. n. 105 — columna 11 — n. de ordem 20 — leia-se: 131.184.
Pag. n. 110 — columna 15 — n. de ordem 10 — leia-se: 28.903.964.
Pag. n. 112 — columna 9 — n. de ordem 1 — leia-se: 80.966.358.
Pag. n. 112 — columna 3 — n. de ordem 12 — leia-se: 38.595.
Pag. n. 114 — columna 8 — n. de ordem 28 — leia-se: 1.066.425.
Pag. n. 115 — columna 16 — n. de ordem 26 — leia-se: 9.294,4.
Pag. n. 115 — columna 13 — n. de ordem 26 — leia-se: 92,7.
Pag. n. 118 — columna 4 — n. de ordem 30 — leia-se: 7.300.
Pag. n. 119 — columna 17 — n. de ordem 43 — leia-se: (.).
Pag. n. 119 — columna 18 — n. de ordem 1 — leia-se: 15.822.298.
Pag. n. 119 — columna 19 — n. de ordem 7 — leia-se: 7.653.904.
Pag. n. 119 — columna 3 — n. de ordem 8 — leia-se: 244.993.
Pag. n. 125 — columna 32 — n. de ordem 14 — leia-se: 52,5.
Pag. n. 125 — columna 28 — n. de ordem 19 — leia-se: 644.284.
Pag. n. 126 — columna 22 — n. de ordem 37 — leia-se: 17.
Pag. n. 128 — columna 7 — n. de ordem 5 — leia-se: 13.577.760.
Pag. n. 141 — columna 38 — n. de ordem 29 — leia-se: 531.714.
Pag. n. 143 — columna 11 — n. de ordem 10 — leia-se: 48.391:911$600.
Pag. n. 144 — columna 5 — n. de ordem 46 — leia-se: 360:586$700.
Pag. n. 145 — columna 11 — n. de ordem 35 — leia-se: 315:645$200.
Pag. n. 148 — columna 16 — n. de ordem 45 — leia-se: 14,87.
Pag. n. 149 — columna 24 — n. de ordem 28 — leia-se: 92:305$600.
Pag. n. 150 — columna 3 — n. de ordem 12 — (Baturité) — leia-se: 11:929$507.
Pag. n. 153 — columna 7 — n. de ordem 42 — leia-se: 1$865.
Pag. n. 155 — columna 7 — n. de ordem 7 — leia-se: 6.889:314$054.
Pag. n. 155 — columna 8 — n. de ordem 12 — (Baturité) — leia-se: 2.365:239$100.
Pag. n. 161 — columna 24 — n. de ordem 24 — leia-se: 27,98.
Pag. n. 162 — columna 5 — n. de ordem 6 — leia-se: 6$859.
Pag. n. 163 — columna 13 — n. de ordem 19 — leia-se: $175.

Pag. n. 164 — columna 7 — n. de ordem 29 — leia-se: $353.
Pag. n. 165 — columna 9 — n. de ordem 29 — leia-se: 37.341.095.
Pag. n. 165 — columna 11 — n. de ordem 40 — leia-se: $066.
Pag. n. 166 — columna 5 — n. de ordem 9 — leia-se: 28.379:122$500.
Pag. n. 170 — columna 5 — n. de ordem 5 — leia-se: 125.666:136$300.
Pag. n. 171 — columna 10 — n. de ordem 5 — (Santos-Jundiahy) — leia-se: 32.614:046$100.
Pag. n. 171 — columna 10 — n. de ordem 15 — leia-se: 3.258:567$400.
Pag. n. 172 — columna 7 — n. de ordem 31 — leia-se: 2.019:134$600.
Pag. n. 173 — columna 8 — n. de ordem 37 — leia-se: 768:364$271.
Pag. n. 175 — columna 20 — n. de ordem 11 — leia-se: 611.784.923.
Pag. n. 175 — columna 19 — n. de ordem 13 — leia-se: 148.288.003,
Pag. n. 175 — columna 23 — n. de ordem 17 — leia-se: 274$379. (em vez de (.)).
Pag. n. 175 — columna 25 — n. de ordem 17 — leia-se: 2:379$070 (em vez de (.)).
Pag. n. 175 — columna 25 — n. de ordem 19 — leia-se: 7:235$103.
Pag. n. 176 — columna 16 — n. de ordem 43 — leia-se: 242.119.
Pag. n. 178 — columna 31 — n. de ordem 10 — leia-se: 8$492.
Pag. n. 178 — columna 32 — n. de ordem 12 — (Baturité) — leia-se: 9$141.
Pag. n. 178 — columna 27 — n. de ordem 17 — leia-se: (—) em vez de (.).
Pag. n. 178 — columna 28 — n. de ordem 17 — leia-se: (—) em vez de (.).
Pag. n. 178 — columna 29 — n. de ordem 17 — leia-se: 2:122$691. em vez de (.).
Pag. n. 179 — columna 46 — n. de ordem 17 — (Sobral) — leia-se: $122.
Pag. n. 179 — columna 33 — n. de ordem 14 — leia-se: 1$749.
Pag. n. 180 — columna 28 — n. de ordem 43 — leia-se: 522$028.
Pag. n. 183 — columna 12 — n. de ordem 22 — leia-se: 1.663:489$600.
Pag. n. 185 — columna 7 — n. de ordem 42 — leia-se: 4.018:498$100.
Pag. n. 190 — columna 5 — n. de ordem 8 — leia-se: 50.011.
Pag. n. 190 — columna 7 — n. de ordem 8 — leia-se: 8.920.
Pag. n. 190 — columna 6 — n. de ordem 15 — leia-se: 110$093.
Pag. n. 193 — columna 14 — n. de ordem 28 — leia-se: 0,336.
Pag. n. 193 — columna 14 — n. de ordem 32 — leia-se: 11,442.
Pag. n. 193 — columna 15 — n. de ordem 32 — leia-se: 1,061.
Pag. n. 198 — columna 6 — n. de ordem 14 — leia-se: 34:694$900.
Pag. n. 203 — columna 27 — n. de ordem 19 — leia-se: 1,576.
Pag. n. 209 — columna 7 — n. de ordem 8 — leia-se: 52.107:915$400 em vez de (.)
Pag. n. 209 — columna 6 — n. de ordem 12 — (Baturité) — leia-se: 1.468:909$300.
Pag. n. 211 — columna 10 — n. de ordem 22 — leia-se: 0,46.

INDICE

INTRODUCÇÃO

Comquanto o primeiro trecho de estrada de ferro no nosso paiz tenha sido inaugurado em 30 de abril de 1854, os dados estatisticos ferroviarios eram organisados, até 1897, á feição de cada estrada e publicados no relatorio annual do Ministerio da Agricultura, Commercio e Obras Publicas, actualmente Ministerio da Viação e Obras Publicas.

Em obediencia ao art. 36 da lei n. 560, de 31 de dezembro de 1898, que tornou obrigatoria a organisação de estatisticas completas do trafego sob moldes uniformes em todas as vias ferreas de propriedade ou de concessão federal, foram organisados os dados referentes ao anno de 1898, editado em 1900 pela Imprensa Nacional sob o titulo "Estatistica das Estradas de Ferro da União e Concedidas pela União — em 31 de dezembro de 1898".

De então para cá tem sido editada regularmente a estatistica correspondente a cada anno, modificando-se aquelle titulo em 1899 para "Estatistica das Estradas de Ferro da União e das Fiscalisadas pela União", e em 1920 para "Estatistica das Estradas de Ferro do Brasil" que ainda conserva e que encerra um programma ainda incompletamente alcançado, mas para cuja realisação se envidam os melhores esforços.

Algumas das columnas e capitulos dos quadros que se vão seguir ainda conservam este caracter de programma em via de realisação. Taes as casas correspondentes ás linhas de bondes e congeneres (tramway), á viação ferrea de serventia particular, ás extensões das segundas, terceiras, etc., vias de estradas de ferro, propriamente taes (estradas de ferro de serventia publica), ás extensões dos desvios e linhas de serviço, etc..

I — CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA E SEGUNDO O REGIMEN

- Estradas de ferro propriamente ditas
  - De serventia publica
    - Administradas pela União
      - De propriedade federal
      - De propriedade estadual
      - De propriedade particular ....
        - De concessão federal
        - De concessão estadual
    - Administradas pelos Estados........
      - De propriedade federal (arrendadas)
      - De propriedade estadual
      - De propriedade particular ....
        - De concessão federal
        - De concessão estadual
    - Administradas por particulares ......
      - De propriedade federal (arrendadas)
      - De propriedade estadual (arrendadas)
      - De propriedade particular ....
        - De concessão federal
        - De concessão estadual
  - De serventia particular
- Linhas de bondes e congeneres

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

É o Brasil dividido em 4 grandes regiões caracterisadas pela maior ou menor densidade ferroviaria, indice, até certo ponto, de maior ou menor desenvolvimento economico.

DENOMINAÇÃO	DELIMITAÇÃO
Região Norte........	Abrange as bacias dos rios Amazonas e Parnahyba, assim como as dos rios entre ellas existentes, com excepção apenas da parte da bacia do Tocantins que fica ao sul do paralello de 15° e da pequena parte da bacia do Parnahyba que pertence ao Estado do Ceará. Nesta região, paupérrima em vias ferreas e quasi toda rica em rios navegaveis, estão comprehendidos: o Territorio do Acre; os Estados do Amazonas, Pará e Maranhão, quasi todo o Piauhy e a parte norte de Goyaz e Matto Grosso.
Região Nordéste.....	É limitada, a Oéste, pela precedente e pelo divisor de aguas entre o Tocantins e o São Francisco, até o citado paralello de 15°; ao Sul, por esse parallello. Comprehende os Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Parahyba, Pernambuco, Alagôas e Sergipe; quasi todo o Estado da Bahia, e uma pequena zona do extremo septentrional de Minas Geraes.
Região Suéste.......	É limitada ao Norte pelo mencionado paralello de 15°; ao Sul, pela fronteira septentrional do Estado do Paraná. Esta região, a mais rica em vias ferreas e servida pelos dois portos mais importantes da Republica, abrange: o Districto Federal; os Estados do Espirito Santo, Rio de Janeiro e São Paulo; quasi todo o de Minas Geraes e a parte meridional dos Estados da Bahia, Goyaz e Matto Grosso.
Região Sul..........	É limitada ao Norte pela precedente. Abrange os Estados do Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul.

III — CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

Considerando-se aqui apenas as estradas de serventia publica, denomina-se de 1ª, 2ª ou 3ª categoria a que tem renda bruta annual, respectivamente:

SUPERIOR A 20.000 CONTOS DE RÉIS;
ENTRE 20.000 E 5.000 CONTOS DE RÉIS;
INFERIOR A 5.000 CONTOS DE RÉIS.

São actualmente 11 as emprezas de 1ª categoria, 4 as de 2ª e 41 as de 3ª.

	Emprezas de 1ª categoria	REGIÃO
1 —	E. F. Central do Brasil	Suéste
2 —	The São Paulo Railway Co. Ltd.	Suéste
3 —	The Leopoldina Railway Co. Ltd.	Suéste
4 —	Rêde Mineira de Viação	Suéste
5 —	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	Suéste
6 —	E. F. Sorocabana	Suéste
7 —	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro	Suéste
8 —	E. F. Noroéste do Brasil	Suéste
9 —	Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	Sul
10 —	The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd.	Nordéste
11 —	Rêde Paraná-Santa Catharina	Sul

	Emprezas de 2ª categoria	REGIÃO
1 —	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro	Nordéste
2 —	Rêde de Viação Cearense	Nordéste
3 —	E. F. Victoria a Minas	Suéste
4 —	E. F. Norte de São Paulo (Araraquara)	Suéste

Região Norte.... — E. F. Madeira-Mamoré, E. F. Tocantins, E. F. Bragança, E. F. São Luiz-Therezina e E. F. Central do Piauhy. Total: 5.

Região Nordéste. — E. F. Mossoró, E. F. Central do Rio Grande do Norte, E. F. Petrolina-Therezina, E. F. Nazareth, E. F. de Santo Amaro e E. F. Ilhéos a Conquista. Total: 6.

Região Suéste... — E. F. Bahia e Minas, E. F. Itapemirim, E. F. São Matheus, E. F. Litoral, E. F. Benevente a Alfredo Chaves, E. F. Corcovado, E. F. de Maricá, E. F. do Morro Velho, E. F. de Goyaz, E. F. do Dourado, E. F. São Paulo-Goyaz, E. F. Morro Agudo, E. F. São Paulo-Minas, E. F. Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, Tramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão, E. F. Monte Alto, E. F. de Jaboticabal, E. F. Perús-Pirapora, Ramal Ferreo Dumont, E. F. São Paulo-Paraná e E. F. Barra Bonita. Total: 23.

Região Sul...... — E. F. Norte do Paraná, E. F. D. Thereza Christina, E. F. Santa Catharina, E. F. Mate-Laranjeira, E. F. de Porto Alegre a Tristeza, E. F. Palmares a Conceição do Arroio e E. F. Jacuhy. Total: 7.

Consideraremos ainda, accessoriamente, o repartimento da Rêde de Viação Ferrea Nacional, segundo as diversas bitolas, denominando: *bitola corrente* a de 1m,00; *bitola larga* a de mais de 1m,00; *bitola estreita* a de menos de 1m,00. Não consideraremos em separado a bitola mixta, aliás variavel segundo as composições; as extensões dessa natureza serão computadas como da bitola mais larga das que entram na combinação, organizando-se um quadro para — *trilho intermediario* onde figurará a extensão deste com indicação da menor bitola a que corresponde.

Extensão ferroviaria em trafego do Brasil em 31 de dezembro de 1936

Segundo a ordem geographica, por estradas, rêdes ou companhias (do Norte para o Sul)

Numero	Denominação das empresas	Extensão kilometrica
1	E. F. Madeira-Mamoré	366,485
2	E. F. Tocantins	82,430
3	E. F. Bragança	293,729
4	E. F. São Luiz-Therezina	450,652
5	E. F. Central do Piauhy	147,578
6	Rêde de Viação Cearense	1.368,305
7	E. F. Mossoró	157,667
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221,120
9	E. F. Petrolina-Therezina	189,294
10	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd	1.741,537
11	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.797,161
12	E. F. Bahia e Minas	536,514
13	E. F. Nazareth e ramal de Amargosa	286,513
14	E. F. Santo Amaro	90,020
15	E. F. Ilhéos a Conquista	127,759
16	E. F. Victoria a Minas	561,594
17	E. F. Itapemirim	52,740
18	E. F. Litoral	13,605
19	E. F. São Matheus	63,000
20	E. F. Benevente a Alfredo Chaves	35,710
21	E. F. Corcovado	3,824
22	E. F. Maricá	130,472
23	The Leopoldina Ry. Co. Ltd	3.086,388
24	E. F. Central do Brasil	3.168,573
25	Rêde Mineira de Viação (1)	3.779,591
26	E. F. Morro Velho	8,000
27	E. F. Goyaz	438,429
28	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.958,821
29	São Paulo Ry. Co. Ltd	247,314
30	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1.497,174
31	E. F. Sorocabana	2.100,207
32	E. F. Noroéste do Brasil	1.397,076
33	E. F. do Dourado	276,000
34	E. F. São Paulo-Goyaz	148,882
35	Cia. E. F. Morro Agudo	40,858
36	E. F. São Paulo-Minas	180,320
37	E. F. São Paulo-Paraná	236,276
38	Cia. E. F. Barra Bonita	18,440
39	E. F. Itatibense	20,120
40	E. F. Araraquara	300,347
41	Ramal Ferreo Campineiro	39,553
42	Tramway da Cantareira	35,199
43	E. F. Campos do Jordão	46,670
44	Cia. Melhoramentos de Monte Alto	31,350
45	E. F. Jaboticabal	25,083
46	E. F. Perús-Pirapora	16,140
47	Ramal Ferreo Dumont	23,442
48	Rêde Paraná-Santa Catharina	2.006,239
49	E. F. Norte do Paraná	43,300
50	E. F. D. Thereza Christina	243,858
51	E. F. Santa Catharina	107,463
52	E. F. Mate-Laranjeira	68,000
53	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3.086,774
54	E. F. Porto Alegre a Tristeza	13,770
55	E. F. Jacuhy	57,414
56	E. F. Palmares a Osorio	56,300
	Total	33.521,080

Observação: (1) Inclusive a Machadense (48km,340), a Trespontana (20km,000) e o ramal de São Gonçalo (31km,058).

Extensões ferroviarias em trafego em 31 de dezembro de 1936 por estradas ou rêdes e segundo as bitolas

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Estradas ou rêdes	Bitolas					Total geral
		1m,60	1m,00	0m,76	0m,66	0m,60	
		Kilometros					
1	E. F. Madeira-Mamoré	—	366,485	—	—	—	366,485
2	E. F. Tocantins	—	82,430	—	—	—	82,430
3	E. F. Bragança	—	246,577	—	—	47,152	293,729
4	E. F. São Luiz-Therezina	—	450,652	—	—	—	450,652
5	E. F. Central do Piauhy	—	147,578	—	—	—	147,578
6	Rêde de Viação Cearense	—	1.368,305	—	—	—	1.368,305
7	E. F. Mossoró	—	157,667	—	—	—	157,667
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	221,120	—	—	—	221,120
9	E. F. Petrolina-Therezina	—	189,294	—	—	—	189,294
10	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	—	1.741,537	—	—	—	1.741,537
11	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	1.797,161	—	—	—	1.797,161
12	E. F. Bahia e Minas	—	536,514	—	—	—	536,514
13	E. F. Nazareth	—	286,513	—	—	—	286,513
14	E. F. Santo Amaro	—	90,020	—	—	—	90,020
15	E. F. Ilhéos a Conquista	—	127,759	—	—	—	127,759
16	E. F. Victoria a Minas	—	561,594	—	—	—	561,594
17	E. F. Itapemirim	—	52,740	—	—	—	52,740
18	E. F. Litoral	—	13,605	—	—	—	13,605
19	E. F. São Matheus	—	—	—	—	63,000	63,000
20	E. F. Benevente a Alfredo Chaves	—	—	—	—	35,710	35,710
21	E. F. Corcovado	—	3,824	—	—	—	3,824
22	E. F. Maricá	—	130,472	—	—	—	130,472
23	The Leopoldina Ry. Co. Ltd	—	3.086,388	—	—	—	3.086,388
24	E. F. Central do Brasil	1.237,407	1.931,166	—	—	—	3.168,573
25	Rêde Mineira de Viação	—	3.050,482	729,109	—	—	3.779,591
26	E. F. Morro Velho	—	—	—	8,000	—	8,000
27	E. F. Goyaz	—	438,429	—	—	—	438,429
28	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	1.874,375	—	—	84,446	1.958,821
29	São Paulo Ry. Co. Ltd.	139,466	107,848	—	—	—	247,314
30	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	699,043	735,773	—	—	62,358	1.497,174
31	E. F. Sorocabana	—	2.100,207	—	—	—	2.100,207
32	E. F. Noroéste do Brasil	—	1.397,076	—	—	—	1.397,076
33	E. F. do Dourado	—	241,632	—	—	34,368	276,000
34	E. F. São Paulo-Goyaz	—	148,882	—	—	—	148,882
35	E. F. Morro Agudo	—	40,858	—	—	—	40,858
36	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—	180,320	180,320
37	E. F. São Paulo-Paraná	—	236,276	—	—	—	236,276
38	E. F. Barra Bonita	—	18,440	—	—	—	18,440
39	E. F. Itatibense	—	20,120	—	—	—	20,120
40	E. F. Araraquara	—	300,347	—	—	—	300,347
41	Ramal Ferreo Campineiro	—	30,553	—	—	9,000	39,553
42	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	35,199	35,199
43	E. F. Campos do Jordão	—	46,670	—	—	—	46,670
44	E. F. Monte Alto	—	31,350	—	—	—	31,350
45	E. F. Jaboticabal	—	25,083	—	—	—	25,083
46	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	16,140	16,140
47	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	23,442	23,442
48	Rêde Paraná-Santa Catharina	—	2.006,239	—	—	—	2.006,239
49	E. F. Norte do Paraná	—	43,300	—	—	—	43,300
50	E. F. D. Thereza Christina	—	243,858	—	—	—	243,858
51	E. F. Santa Catharina	—	107,463	—	—	—	107,463
52	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	—	—	68,000	68,000
53	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	3.086,774	—	—	—	3.086,774
54	E. F. Porto Alegre a Tristeza	—	13,770	—	—	—	13,770
55	E. F. Jacuhy	—	57,414	—	—	—	57,414
56	E. F. Palmares a Osorio	—	—	—	—	56,300	56,300
	Totaes	2.075,916	29.992,620	729,109	8,000	715,435	33.521,080

Extensão total em trafego em 31 de dezembro de 1936

A) — SEGUNDO AS BITOLAS

1	2	3	4	5	6	7
Bitolas	Linhas não electrificadas		Linhas electrificadas		Total geral	
	Extensão em trafego Km.	% sobre a extensão total na bitola	Extensão em trafego Km.	% sobre a extensão total na bitola	Extensão em trafego Km.	% sobre o total da cl. 6
1m,60	1.790,157	86,24	(1) 285,759	13,76	2.075,916	6,20
1m,00	29.776,423	99,28	(2) 216,197	0,72	29.992,620	89,46
0m,76	729,109	100,00	—	0,00	729,109	2,18
0m,66	—	0,00	(3) 8,000	100,00	8,000	0,02
0m,60	715,435	100,00	—	0,00	715,435	2,14
Totaes	33.011,124	98,48	509,956	1,52	33.521,080	100,00

Observações: — (1) E. F. Paulista. — (2) Oéste de Minas—135km,150, Corcovado—3km,824, Campos do Jordão—46km,670 e Ramal Ferreo Campineiro—30km,553. — (3) E. F. Morro Velho.

B) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

1	2	3	4	5	6	7	8
Classificação especifica	De propriedade						Total geral
	federal	estadual	particular				
			De concessão			Total	
			federal		estadual		
			com garantia de juros	sem garantia de juros			
	Kilometro						
Administradas pela União	(1) 11.551	—	(5) 978	—	(8) 108	1.086	12.637
Administradas pelos Estados	(2) 6.882	(4) 3.186	—	—	—	—	10.068
Administradas por particulares	(3) 2.201	—	(6) 1.520	(7) 876	(9) 6.219	8.615	10.816
Totaes	20.634	3.186	2.498	876	6.327	9.701	33.521

Observações: —

(1) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, São Luiz-Therezina, Central do Piauhy, Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Therezina, Léste Brasileiro, Bahia e Minas, Maricá—65km., Central do Brasil, Goyaz, Noroéste do Brasil, Réde Paraná-Santa Catharina—1.028km.

(2) Rêde Mineira de Viação—3.688km., Viação Ferrea do Rio Grande do Sul e Santa Catharina.

(3) Mossoró, Great Western. D. Thereza Christina e Jacuhy.

(4) Nazareth, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Matheus, Benevente a Alfredo Chaves, Sorocabana, Réde Mineira (Machadense —40km., Trespontana—20km., ramal de São Gonçalo—31km.), Araraquara, Cantareira, Campos do Jordão, Porto Alegre a Tristeza e Palmares a Osorio.

(5) Rêde Paraná-Santa Catharina (linhas Itararé-Uruguay—883km. e São Francisco-Hansa—95km.).

(6) Leopoldina (Barão de Araruama—51km., Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim—93km., Central de Macahé—43km. e Carangola —225km.), Mogyana (linha do Rio Grande—191km., ramal de Caldas—75km. e Jaguara-Araguary—280km.), Victoria-Minas—562km.

(7) Corcovado, Leopoldina (ramal do Sumidouro—34km., E. F. do Norte—46km. e Sul do Espirito Santo—326km.), Mogyana(Tuyuty a Passos—249 km., ramal de Guaxupé—30km. e Igarapava a Rodolpho Paixão—48km.) e Santos a Jnndiahy.

(8) Maricá—65km. e Norte do Paraná.

(9) Ilhéos-Conquista, Morro Velho, Dourado, São Paulo-Goyaz, Morro Agudo, São Paulo-Minas, São Paulo-Paraná, Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Ramal Ferreo Dumont, Mate Laranjeira, Paulista, Barra Bonita, Leopoldina (linhas fluminenses—1.034km. e linhas mineiras—1.235km.), Mogyana 1.086km.), Paulista e Secção Bragantina.

Extensões em trafego em 31 de dezembro de 1936

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Regiões	Administradas pela União			Administradas pelos Estados			Administradas por particulares			Total geral
	De propriedade		Total	De propriedade		Total	De propriedade		Total	
	da União	de particulares		da União	de particulares		da União	de particulares		
	Kilometro									
Norte	(1) 1.342	—	1.342	—	—	—	—	—	—	1.342
Nordéste	(2) 3.575	—	3.575	—	(9) 377	377	(12) 1.900	(14) 128	2.028	5.980
Suéste	(3) 5.606	(5) 65	5.671	(7) 3.688	(10) 2.739	6.427	—	(15) 8.419	8.419	20.517
Sul	(4) 1.028	(6) 1.021	2.049	(8) 3.194	(11) 70	3.264	(13) 301	(16) 68	369	5.682
Totaes	11.551	1.086	12.637	6.882	3.186	10.068	2.201	8.615	10.816	33.521

Observações: —

(1) — Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, Central do Piauhy e S. Luiz-Therezina

(2) — Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Therezina e Léste Brasileiro.

(3) — Bahia e Minas, Maricá (65km.), Central do Brasil, Goyaz e Noroéste do Brasil.

(4) — Paraná-Santa Catharina (1.028km.).

(5) — Maricá (65km.).

(6) — Paraná-Santa Catharina (Linha Itararé-Uruguay — 883km. e S. Francisco-Hansa — 95km.) e Norte do Paraná (43km.).

(7) — Rêde Mineira de Viação (3.688km.).

(8) — Viação Ferrea do Rio Grande do Sul e Santa Catharina.

(9) — Nazareth e Santo Amaro.

(10) — Rêde Mineira de Viação (Machadense — 40km., Trespontana — 20km. e Ramal de S. Gonçalo — 31km.), Itapemirim, Litoral, S. Matheus, Benevente a Alfredo Chaves, Sorocabana, Araraquara, Cantareira e Campos do Jordão.

(11) — Porto Alegre a Tristeza e Palmares a Osorio.

(12) — Mossoró e Great Western.

(13) — D. Thereza Christina e Jacuhy.

(14) — Ilhéos a Conquista.

(15) — Leopoldina, Mogyana, Victoria-Minas, Corcovado, Morro Velho, Paulista, Dourado, S. Paulo-Goyaz, Morro Agudo, S. Paulo-Minas, S. Paulo-Paraná, Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Ramal Ferreo Dumont e Barra Bonita.

(16) — Mate-Laranjeira.

Extensões em trafego em 31 de dezembro de 1936

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Categorias	Administradas pela União			Administradas pelos Estados			Administradas por particulares			Total geral
	De propriedade		Total	De propriedade		Total	De propriedade		Total	
	da União	de particulares		da União, arrendadas	dos Estados		da União, arrendadas	de particulares (concessão)		
	Kilometro									
1ª Categoria	(1) 5.594	(4) 978	6.572	(6) 6.775	(8) 2.191	8.966	(11) 1.742	(13) 6.789	8.531	24.069
2ª Categoria	(2) 3.165	—	3.165	—	(9) 300	300	—	(14) 562	562	4.027
3ª Categoria	(3) 2.792	(5) 108	2.900	(7) 107	(10) 695	802	(12) 459	(15) 1.264	1.723	5.425
Totaes	11.551	1.086	12.637	6.882	3.186	10.068	2.201	8.615	10.816	33.521

Observações: —

(1) Central do Brasil, Noroéste do Brasil, Paraná-Santa Catharina (1.028km.).

(2) Viação Cearense e Léste Brasileiro.

(3) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, S. Luiz-Therezina, Central do Piauhy, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Therezina, Bahia e Minas, Maricá (65km.) e Goyaz.

(4) Paraná-Santa Catharina (Linha Itararé-Uruguay — 883km. e São Francisco-Hansa — 95km.).

(5) Norte do Paraná e Maricá (65km.).

(6) Rêde Mineira de Viação (3.688km.) e Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.

(7) Santa Catharina.

(8) Rêde Mineira e Viação (Machadense — 40km., Trespontana — 20km. e ramal de São Gonçalo — 31km.) e Sorocabana.

(9) Araraquara.

(10) Nazareth, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, S. Matheus, Benevente, Cantareira, Campos do Jordão, Porto Alegre a Tristeza e Palmares a Osorio.

(11) Great Western.

(12) Mossoró, D. Thereza Christina e Jacuhy.

(13) Leopoldina, Mogyana, Paulista e S. Paulo Railway.

(14) Victoria a Minas.

(15) Corcovado, Ilhéos a Conquista, Morro Velho, do Dourado, S. Paulo-Goyaz, Morro Agudo, S. Paulo-Minas, S. Paulo-Paraná, Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Ramal Ferreo Dumont, Mate-Laranjeira e Barra Bonita.

Material rodante e de tracção existente em 31 de dezembro de 1936

A) — SEGUNDO AS BITOLAS

Bitolas	Locomotivas		Carros		Vagões	
	Numero	%	Numero	%	Numero	%
1m,60	(1) 699	20,17	916	24,39	12.817	28,45
1m,00	(2) 2.648	76,42	2.672	71,16	31.302	69,49
0m,76	58	1,67	64	1,70	371	0,82
0m,60	60	1,73	103	2,74	558	1,24
Totaes	3.465	100,00	3.755	100,00	45.048	100,00

Observações: (1) 45 electricas. — (2) 11 electricas.

B) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

Classificação especifica	Locomotivas		Carros		Vagões	
	Numero	%	Numero	%	Numero	%
Administradas pela União (1)	1.348	38,90	1.490	39,68	13.956	30,98
Arrendadas (2)	770	22,22	750	19,97	7.752	17,21
De concessão federal	318	9,18	402	10,71	5.762	12,79
Dos Estados e por elles administradas (3)	400	11,54	384	10,23	5.903	13,10
De concessão estadual (4)	629	18,15	729	19,41	11.675	25,92
Totaes	3.465	100,00	3.755	100,00	45.048	100,00

Observações: Faltando computar os dados relativos ás seguintes estradas: (1) Tocantins. — (2) Jacuhy. — (3) Itapemirim, Litoral, S. Matheus, Benevente, Porto Alegre a Tristeza. — (4) Morro Velho, Dourado, S. Paulo-Goyaz, Ramal Ferreo Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora, Mate-Laranjeira e Jaboticabal.

Combustivel consumido pelas locomotivas

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

Classificação especifica	Carvão estrangeiro	Carvão nacional	Lenha	Valor
	Tonelada		Metro cubico	Contos de réis
Administradas pela União	523.531	63.709	(1) 2.778.055	87.838
Da União, arrendadas	43.316	208.512	(2) 1.666.363	30.490
De concessão federal	108.987	7.227	347.958	21.207
Dos Estados e por elles administradas	55.004	9.328	(3) 1.613.073	27.254
De concessão estadual	48.217	5.838	(4) 1.616.903	24.507
Totaes	779.055	294.614	8.022.352	191.296

Observações: Faltando as estradas: (1) Tocantins. — (2) Jacuhy e Mossoró. — (3) Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Matheus, Benevente, Porto Alegre a Tristeza. — (4) Dourado, São Paulo-Goyaz, São Paulo-Minas. Itatibense, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate Laranjeira.

B) — NO ULTIMO QUINQUENNIO 1932 — 1936

Annos	Carvão estrangeiro	Carvão nacional	Lenha	Valor
	Tonelada		Metro cubico	Contos de réis
1932	709.035	235.925	5.841.525	100.413
1933	598.029	232.092	6.190.965	108.087
1934	595.337	292.678	6.388.989	122.718
1935	678.089	333.542	6.819.033	150.930
1936	779.055	294.614	8.022.352	191.296

Transporte de passageiros e animaes

A)—SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA EM 1936

Classificação especifica	Passageiros				Animaes			
	Numero		Passageiros-km.		Cabeças		Cabeças-km.	
	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
Administradas pela União (1)	98.935	59,82	2.513.112	53,13	755	21,00	295.619	33,55
Da União, arrendadas (2)	7.692	4,65	487.314	10,30	577	16,04	150.025	17,02
Concedidas pela União	38.369	23,20	653.896	13,82	821	22,83	53.058	6,02
Dos Estados e por elles administradas (3)	10.003	6,05	382.596	8,09	652	18,13	162.910	18,49
Concedidas pelos Estados (4)	10.399	6,29	693.124	14,65	791	22,00	219.590	24,92
Totaes	165.398	100,00	4.730.042	100,00	3.596	100,00	881.202	100,00

Observações: Faltando computar os resultados das estradas: (1) Tocantins. — (2) Jacuhy. — (3) Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Matheus, Benevente e Porto Alegre a Tristeza. — (4) Morro Velho e Mate-Laranjeira.

B)—NO QUINQUENNIO 1932 — 1936

Annos	Passageiros Numero	Passageiros-km.	Animaes Cabeças	Cabeças-km.
	Milhares			
1932	134.844	3.734.461	2.672	602.512
1933	145.553	4.096.951	2.940	690.873
1934	155.758	4.122.465	3.283	620.187
1935	166.931	4.561.380	3.408	827.429
1936	165.398	4.730.042	3.596	881.202

Transporte de bagagens, encommendas e mercadorias

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA EM 1936

Classificação especifica	Bagagens e encommendas				Mercadorias			
	Toneladas		Toneladas-km.		Toneladas		Toneladas-km.	
	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
Administradas pela União............(1)	359	37,91	66.382	47,54	6.272	21,90	1.583.671	32,65
Da União, arrendadas...............(2)	119	12,56	15.913	11,40	4.430	15,47	817.401	16,85
De concessão federal..................	187	19,75	10.893	7,80	8.046	28,10	536.688	11,06
Dos Estados e por elles administradas (3)	68	7,18	13.180	9,44	4.157	14,52	914.309	18,85
De concessão estadual..............(4)	214	22,60	33.265	23,82	5.731	20,01	998.885	20,59
Totaes..........................	947	100,00	139.633	100,00	28.636	100,00	4.850.954	100,00

Observações: Faltando computar os resultados das estradas: (1) Tocantins. — (2) Jacuhy. — (3) Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, S. Matheus, Benevente e Porto Alegre a Tristeza. — (4) Morro Velho e Mate-Laranjeira.

B) — NO QUINQUENNIO 1932-1936

Annos	Bagagens e encommendas		Mercadorias	
	Toneladas	Toneladas-km.	Toneladas	Toneladas-km.
	Milhares			
1932....................................	874	107.561	20.411	3.404.019
1933....................................	802	135.592	22.245	3.553.802
1934....................................	788	119.805	23.203	3.696.661
1935....................................	828	128.581	26.231	4.317.858
1936....................................	947	139.633	28.636	4.850.954

Receitas e despesas

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA EM 1936

Classificação especifica	Receitas			%	Despesas			%
	do trafego	fóra do trafego	Totaes		de custeio	diversas	Totaes	
	Contos de réis				Contos de réis			
Administradas pela União.............	301.813	19.242	321.055	30,99	355.426	3.361	358.787	39,04
Da União, arrendadas.............. (1)	168.754	4.831	173.585	16,76	152.049	5.349	157.398	17,13
Concedidas pela União................	179.066	1.941	181.007	17,47	127.658	8.476	136.134	14,81
Dos Estados e por elles administradas (2)	137.307	2.148	139.455	13,46	104.069	5.275	109.344	11,90
Concedidas pelos Estados .... (3)	212.231	8.646	220.877	21,32	146.981	10.400	157.381	17,12
Totaes..........................	999.171	36.808	1.035.979	100,00	886.183	32.861	919.044	100,00

Observações: Faltando computar os resultados das estradas: (1) Jacuhy. — (2) Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, S. Matheus, Benevente e Porto Alegre a Tristeza. — (3) Ilhéus a Conquista, Morro Velho e Mate-Laranjeira.

B) — NO QUINQUENNIO 1932-1936

Annos	Receitas			Despesas		
	do trafego	fóra de trafego	Totaes	de custeio	diversas	Totaes
	Contos de réis					
1932..............................	762.920	8.286	771.206	660.069	14.733	674.842
1933..............................	826.840	9.805	836.645	727.701	40.514	768.215
1934..............................	791.612	28.065	819.677	699.240	28.869	728.109
1935..............................	876.787	19.605	896.392	824.180	19.513	843.693
1936..............................	999.171	36.808	1.035.979	886.183	32.861	919.044

Detalhes da receita

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

Classificação especifica	Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Mercadorias	Diversos	Total do trafego	Fóra do trafego	Receita total — Valor	Receita total — %
	Contos de réis								
Administradas pela União	91.791	18.367	6.980	141.394	43.281	301.813	19.242	321.055	30,99
Da União, arrendadas (1)	35.704	8.862	6.006	116.671	1.511	168.754	4.831	173.585	16,76
Concedidas pela União	42.541	6.251	3.105	122.518	4.651	179.066	1.941	181.007	17,47
Dos Estados e por elles administradas (2)	23.483	5.745	4.679	94.827	8.573	137.307	2.148	139.455	13.46
Concedidas pelos Estados (3)	37.231	13.948	7.287	143.135	10.630	212.231	8.646	220.877	21,32
Totaes	230.750	53.173	28.057	618.545	68.646	999.171	36.808	1.035.979	100,00

Observações: Faltando computar os resultados das Estradas: — (1) Jacuhy — (2) S. Amaro, Itapemirim, Litoral, S. Matheus, Benevente e Porto Alegre a Tristeza, — (3) Morro Velho e Mate-Laranjeira.

B) — NO QUINQUENNIO 1932-1936

Annos	Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Mercadorias	Diversas	Total do trafego	Fóra do trafego	Receita total
	Contos de réis							
1932	152.891	52.713	22.388	480.416	54.512	762.920	8.286	771.206
1933	170.468	58.453	25.371	513.201	59.347	826.840	9.805	836.645
1934	167.633	53.815	24.322	504.211	41.631	791.612	28.065	819.677
1935	185.915	53.077	26.523	571.647	39.625	876.787	19.605	896.392
1936	230.750	53.173	28.057	618.545	68.646	999.171	36.808	1.035.979

Resultados do trafego em 1936

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

Classificação especifica	Receitas do trafego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de trafego
	Contos de réis				
Administradas pela União	301.813	355.426	—	53.613	117,76
Da União, arendadas (1)	168.754	152.049	16.705	—	90,10
Concedidas pela União	179.066	127.658	51.408	—	71,29
Dos Estados e por elles administradas (2)	137.307	104.069	33.238	—	75,79
Concedidas pelos Estados(3)	212.231	146.981	65.250	—	69,25
Totaes	999.171	886.183	112.988	—	88,69

Observações: Faltando computar os resultados das estradas: (1) Jacuhy. — (2) Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Matheus, Benevente e Porto Alegre a Tristeza. — (3) Ilhéos a Conquista, Morro Velho e Mate-Laranjeira.

B) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

Classificação economica	Receitas do trafego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de trafego
	Contos de réis				
1ª categoria	901.358	800.135	101.223	—	88,77
2ª categoria	54.724	44.770	9.954	—	81,81
3ª categoria (1)	43.089	41.278	1.811	—	95,80
Totaes	999.171	886.183	112.988	—	88,69

Observações: (1) Faltando computar os resultados das estradas: Jacuhy, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Matheus, Benevente, Porto Alegre a Tristeza, Ilhéos a Conquista, Morro Velho e Mate-Laranjeira.

C) SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

Classificação regional	Receitas do trafego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de trafego
	Contos de réis				
Norte	6.922	8.827	—	1.905	127,52
Nordéste (1)	76.155	63.138	13.017	—	82,91
Suéste (2)	780.639	630.643	89.996	—	88,47
Sul (3)	135.455	123.575	11.880	—	91,23
Totaes	999.171	886.183	112.988	—	88,69

Observações: Faltando computar os resultados das estradas: (1) Ilhéos a Conquista e Santo Amaro. — (2) Itapemirim, Litoral, São Matheus, Benevente e Morro Velho. — (3) Jacuhy, Porto Alegre a Tristeza e Mate-Laranjeira.

Resultados do trafego no quinquennio 1932-1936

Annos	Receitas do trafego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de trafego
	Contos de réis				
1932	762.920	660.069	102.851	—	86,52
1933	826.840	727.701	99.139	—	88,01
1934	791.612	699.240	92.372	—	88,33
1935	876.787	824.180	52.607	—	94,00
1936	999.171	886.183	112.988	—	88,69

Pessoal em serviço em 1936

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

Classificação especifica	Numero médio mensal de empregados		Numero médio de empregados	
	Numero	%	por km.	por 10.000 ton.-km. de peso util
Administradas pela União ....(1)	55.828	39,75	4,45	0,30
Da União, arrendadas ....(2)	27.711	19,73	3,12	0,31
Concedidas pela União	9.996	7,12	3,40	0,17
Dos Estados e por elles administradas ....(3)	14.900	10,61	5,11	0,15
Concedidas pelos Estados ....(4)	32.017	22,79	5,70	0,29
Totaes	140.452	100,00	4,34	0,26

Observações: Faltando as estradas: (1) Tocantins. — (2) Mossoró e Jacuhy. — (3) Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, S. Matheus, Benevente e Porto Alegre a Tristeza. — (4) Dourado, S. Paulo-Goyaz, Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

Material substituido na via permanente em 1936

Classificação especifica	Trilhos	Accessorios dos trilhos					Mudanças de via	
	Extensão substituida	Dormentes	Talas	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações
	km.	Numero						
Administradas pela União...........(1)	180	1.613.850	124.774	734.607	1.797.405	1.159.782	134	355
Da União, arrendadas...............(2)	91	947.244	39.512	480.323	752.376	243.537	30	28
Concedidas pela União	58	403.775	14.738	64.660	420.492	237.508	123	74
Dos Estados e por elles administradas (3)	59	593.253	10.749	249.281	359.685	112.407	93	118
Concedidas pelos Estados...........(4)	51	983.301	27.532	134.651	423.290	57.923	179	135
Totaes	439	4.541.423	217.305	1.663.522	3.753.249	1.811.157	559	710

Observações: Faltando os dados das seguintes estradas: (1) Tocantins. — (2) Mossoró e Jacuhy. — (3) Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Matheus, Benevente, Campos do Jordão, Porto Alegre a Tristeza. — (4) Ilhéos a Conquista, Morro Velho, Dourado, São Paulo-Goyaz, São Paulo-Minas, Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

Accidentes em 1936

A) — ACCIDENTES MATERIAES

Classificação especifica	Numero de accidentes					Numero médio por	
	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total	kilometro	1.000 tons-km.
Administradas pela União ....(1)	193	349	2.510	992	4.044	0,32	0,11
Da União, arrendadas ....(2)	106	109	2.108	1.043	3.366	0,38	0,19
Concedidas pela União	—	—	249	—	249	0,10	0,02
Dos Estados e por elles administradas ....(3)	179	15	1.028	24	1.246	0,43	0,09
Concedidas pelos Estados ....(4)	85	19	505	3.678	4.287	0,81	0,27
Totaes	563	492	6.400	5.737	13.192	0,41	0,14

B) — VICTIMAS DOS ACCIDENTES

Classificação especifica	Pessoas mortas				Pessoas feridas				Numero médio de viajantes por 1.000 passageiros-km.		Numero médio de empregados da Estrada por 100.000 trens-km.		Numero médio de pessoas extranhas por 100.000 trens-km.	
	Viajantes	Empregados da Estrada	Extranhos	Total	Viajantes	Empregados da Estrada	Extranhos	Total	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortas	Feridas
Administradas pela União ....(1)	58	36	87	181	202	393	791	1.386	0,02	0,08	0,10	1,07	0,24	2,15
Da União, arrendadas ....(2)	2	18	53	73	38	580	94	712	—	0,08	0,10	3,32	0,30	0,54
Concedidas pela União	1	8	10	19	10	41	115	166	—	0,02	0,08	0,39	0,09	1,09
Dos Estados e por elles administradas (3)	2	7	11	20	24	242	43	309	0,01	0,06	0,05	1,83	0,08	0,33
Concedidas pelos Estados ....(4)	4	9	37	50	17	92	110	219	0,01	0,03	0,06	0,57	0,23	0,69
Totaes	67	78	198	343	291	1.348	1.153	2.792	0,01	0,06	0,08	1,43	0,21	1,23

Observações: Faltando os dados referentes ás seguintes Estradas: (1) Tocantins. — (2) Mossoró e Jacuhy. — (3) Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, S. Matheus, Benevente, Campos do Jordão, Porto Alegre a Tristeza. — (4) Ilhéos a Conquista, Morro Velho, Dourado, S. Paulo-Goyaz, S. Paulo-Minas, Itatibense, Ramal Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira

QUADRO

Kilometragem ferroviaria do Bra

(São de 1ª categoria as emprezas ferroviarias cuja renda bruta annual excede a vinte mil contos de

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
		em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
		Kilometro					
	A - Estradas de 1ª categoria						
	1 - Da União, por ella administradas						
1—	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola larga: 1m,60)	—	—	—	—	—	—
1	D. Pedro II a Joaquim Murtinho	—	—	—	—	—	—
2	Barra do Pirahy a São Paulo (Norte)	—	—	—	—	—	—
3	Ramal da Gambôa	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Angra dos Reis	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Austin	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Paracamby	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Paraopeba	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Lima Duarte	—	—	—	—	—	—
9	Ramal do Morro da Mina	—	—	—	—	—	—
10	Linha Circular de Bangú	—	—	—	—	—	—
11	Linha Circular do Matadouro	—	—	—	—	—	—
12	Linha Circular de D. Clara	—	—	—	—	—	—
13	Alfredo Maia a Triagem	—	—	—	—	—	—
14	Ramal do Horto Florestal	—	—	—	—	—	—
15	Variante de Poá a Sebastião Gualberto	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Sta. Cruz ao Campo de São José	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola corrente: 1m,00)	—	—	—	—	—	—
17	Joaquim Murtinho a Montes Claros	—	—	—	—	—	—
18	Triagem a Parahyba	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Porto Novo	—	—	—	—	—	—
20	Ramal de Santa Barbara	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Pirapora	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Diamantina	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Piranga	—	—	—	—	—	—
24	Ramal de Bello Horizonte	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Burnier a Ponte Nova	—	—	—	—	—	—
26	Ramal de Deodoro	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Santa Rita a Jacutinga	—	—	—	—	—	—
28	Ramal de Piquete	—	—	—	—	—	—
29	Ramal de Affonso Arinos	—	—	—	—	—	—
30	Ramal de Barão de Vassouras	—	—	—	—	—	—
31	Ramal de Bananal	—	—	—	—	—	—
32	Linha Circular de Pavuna	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Del Castilho a Belford Roxo	—	—	—	—	—	—
	Ramal de São Pedro	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Xerem	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Tinguá	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Therezopolis (1)	—	—	—	—	—	—
2—	E. F. Noroéste do Brasil	—	—	—	—	—	—
1	Baurú a Porto Esperança	—	—	—	—	—	—
2	Variante de Araçatuba-Jupiá	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Pirajuhy	—	—	—	—	—	—
	TOTAL — I	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Piedade a Venda Nova. — (2) Ha 2a. via entre D. Pedro II e Barra do Pirahy. — (3) Deodoro a Mangaratiba. novembro de 1922. — (8) Piedade a Varzea. — (9) Araçatuba-Guaraçahy.

sil, em 31 de dezembro de 1936

réis; de 3ª aquellas cuja renda bruta annual não attinge a cinco mil contos de réis; de 2ª as demais)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
3.168,573	—	403,997	—	—	—	3.168,573	—	403,997	— 1
(1.237,407)	—	(62,282)	—	—	—	—	—	—	
(2) 478,400	—	—	—	—	—	—	—	—	1
390,977	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1,227	—	—	—	—	—	—	—	—	3
(3) 81,088	—	62,282	—	—	—	—	—	—	4
5,457	—	—	—	—	—	—	—	—	5
8,473	—	—	—	—	—	—	—	—	6
161,551	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(4) 52,917	—	—	—	—	—	—	—	—	8
7,320	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1,252	—	—	—	—	—	—	—	—	10
2,862	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1,502	—	—	—	—	—	—	—	—	12
(5) 4,695	—	—	—	—	—	—	—	—	13
(5) 4,719	—	—	—	—	—	—	—	—	14
32,320	—	—	—	—	—	—	—	—	15
2,647	—	—	—	—	—	—	—	—	16
(1.931,166)	—	341,715	—	—	—	—	—	—	
637,463	—	—	—	—	—	—	—	—	17
161,448	—	—	—	—	—	—	—	—	18
64,000	—	—	—	—	—	—	—	—	19
170,289	—	—	—	—	—	—	—	—	20
(6) 155,879	—	318,943	—	—	—	—	—	—	21
(7) 147,534	—	—	—	—	—	—	—	—	22
56,977	—	—	—	—	—	—	—	—	23
9,664	—	—	—	—	—	—	—	—	24
145,150	—	—	—	—	—	—	—	—	25
3,000	—	—	—	—	—	—	—	—	26
100,785	—	—	—	—	—	—	—	—	27
17,257	—	—	—	—	—	—	—	—	28
59,739	—	—	—	—	—	—	—	—	29
42,391	—	—	—	—	—	—	—	—	30
26,562	—	—	—	—	—	—	—	—	31
3,800	—	—	—	—	—	—	—	—	32
(91,538)	—	—	—	—	—	—	—	—	33
19,807	—	—	—	—	—	—	—	—	
21,852	—	—	—	—	—	—	—	—	
27,298	—	—	—	—	—	—	—	—	
22,581	—	—	—	—	—	—	—	—	
(8) 37,690	—	22,772	—	—	—	—	—	—	34
1.397,076	35,045	28,584	—	—	—	1.397,076	35,045	28,584	— 2
1.272,081	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(9) 114,955	35,045	28,584	—	—	—	—	—	—	2
10,040	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4.565,649	35,045	432,581	—	—	—	4.565,649	35,045	432,581	

— (4) Bemfica a Lima Duarte. — (5) Bitola de 1m,60 e 1m,00. — (6) Corintho (Curralinho) a Independencia. — (7) Decreto 13.844, de 14 de

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
		em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
		Kilometro					
	II - Da União, arrendadas						
3—	Great Western of Brasil Ry.............	—	—	—	1.741,537	16,870	766,814
	(Rêde Norte)..........................	—	—	—	(648,386)	(16,870)	(512,414)
1	Brum (Recife) a Natal.................	—	—	—	422,197	—	—
2	Ramal de Floresta dos Leões a Limoeiro	—	—	—	(3) 36,589	(7) 16,,870	19,612
3	Ramal de Itabaiana a Campina Grande.	—	—	—	79,800	—	—
4	Ramal de Entroncamento ao Molhe.....	—	—	—	51,000	—	—
5	Ramal de Mulungú a Alagôa Grande...	—	—	—	23,000	—	367,402
6	Ramal de Itamatahy a Bananeiras......	—	—	—	(4) 35,800	—	125,400
	(Rêde Oéste)..........................	—	—	—	(346,430)	—	(125,800)
7	Central (Recife) a Alagôa de Baixo.....	—	—	—	(5) 330,239	—	125,800
8	Ligação de Tigipió a Camaragibe.......	—	—	—	9,968	—	—
9	Ligação de Edgar Werneck a Bôa Viagem	—	—	—	6,223	—	—
	(Rêde Sul)............................	—	—	—	(631,585)	—	(128,600)
10	Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá........	—	—	—	350,110	—	—
11	Ramal de Ribeirão a Barreiros.........	—	—	—	58,380	—	—
12	Ramal de Ribeirão a Cortez...........	—	—	—	28,657	—	—
13	Ramal de Glycerio a Garanhuns........	—	—	—	56,301	—	—
14	Ramal de Lourenço de Albuquerque a Palmeira dos Indios.................	—	—	—	(6) (138,137)	—	128,600
15	(E. F. Paulo Affonso)..................	—	—	—	(115,136)	—	—
	Piranhas a Jatobá..........	—	—	—	115,136	—	—
4—	Rêde Mineira de Viação (1).............	—	—	—	—	—	—
	Linha Oéste de Minas..................	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola corrente)..............	—	—	—	—	—	—
1	Angra dos Reis ao Rio Paranahyba...	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Patrocinio a Ouvidor....... .	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Garças a Bello Horizonte	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Bom Jardim....	—	—	—	—	—	—
5	Linha de Paracatú.....................	—	—	—	—	—	—
6	Linha de Contagem....................	—	—	—	—	—	—
7	Linha de São Pedro a Uberaba..... ..	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Pitanguy..........	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola estreita: 0m,76).........	—	—	—	—	—	—
9	Sitio a Paraopeba......................	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Campolide a Barbacena.......	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Aguas Santas................	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Ribeirão Vermelho...........	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Itapecerica...................	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Claudio.....................	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Abaeté......................	—	—	—	—	—	—
	Linha Sul de Minas....................	—	—	—	—	—	—
16	Cruzeiro a Tuyuty.....................	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de São Gonçalo (2).............	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Campanha...................	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Alfenas.....................	—	—	—	—	—	—
20	Alfenas a Machado (E. F. Machadense) (2)	—	—	—	—	—	—
21	Linha de Sapucahy....................	—	—	—	—	—	—
22	Linha da Barra........................	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Passa Tres..................	—	—	—	—	—	—
24	Tres Corações a Lavras...............	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Piraguinho a Paraisopolis....	—	—	—	—	—	—
26	Ramal de Itajubá a Delphim Moreira...	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Espera a Tres Pontas (E. F. Trespontana) (2).....................	—	—	—	—	—	—

Observações: (1) Arrendada ao Estado de Minas Geraes. — (2) Foi incorporada, pertence ao Governo do Estado. — (3) Floresta dos Indios. — (7) Lagôa Comprida-Bom Jardim. — (8) Angra dos Reis a Patrocinio. — (9) Campanha a São Gonçalo.

Quadro num. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	1.741,537	16,870	766,814	—3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.779,591	183,185	(81,149)	—	—	—	3.779,591	183.185	81,149	— 4
(2.456,080)	(183,185)	81,149	—	—	—	—	—	—	
(1.726,971)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(8) 900,098	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	183,185	—	—	—	—	—	—	—	2
297,862	—	—	—	—	—	—	—	—	3
12,338	—	—	—	—	—	—	—	—	4
236,166	—	—	—	—	—	—	—	—	5
3,104	—	—	—	—	—	—	—	—	6
273,010	—	—	—	—	—	—	—	—	7
4,393	—	—	—	—	—	—	—	—	8
(729,109)	—	(81,149)	—	—	—	—	—	—	
601,800	—	—	—	—	—	—	—	—	
10,500	—	—	—	—	—	—	—	—	9
11,805	—	—	—	—	—	—	—	—	10
43,449	—	49,629	—	—	—	—	—	—	11
35,421	—	—	—	—	—	—	—	—	12
26,134	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	31,520	—	—	—	—	—	—	14
(1.323,511)	—	—	—	—	—	—	—	—	15
360,435	—	—	—	—	—	—	—	—	
(9) 31,058	—	—	—	—	—	—	—	—	16
85,872	—	—	—	—	—	—	—	—	17
7,833	—	—	—	—	—	—	—	—	18
40,507	—	—	—	—	—	—	—	—	19
269,529	—	—	—	—	—	—	—	—	20
285,264	—	—	—	—	—	—	—	—	21
40,275	—	—	—	—	—	—	—	—	22
95,040	—	—	—	—	—	—	—	—	23
51,998	—	—	—	—	—	—	—	—	24
35,700	—	—	—	—	—	—	—	—	25
									26
20,000	—	—	—	—	—	—	—	—	27

dos Leões-Lagôa Comprida. — (4) Itamatahy a Bananeiras. — (5) Recife a Alagôa de Baixo. — (6) Lourenço de Albuquerque a Palmeira

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categoria, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
		em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
		Kilometro					
5 —	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul...(1)	—	—	—	—	—	—
1	Porto Alegre a Uruguayana............	—	—	—	—	—	—
2	Ramal do Rio dos Sinos...............	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Montenegro a Caixias........	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Ligação a Margem do Taquary	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Couto a Santa Cruz..........	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Paredão.....................	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Santa Maria a Marcelino Ramos	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Cacequy a Rio Grande.......	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Entroncamento a Livramento.	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Basilio a Jaguarão..........	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de D. Pedrito..................	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Alegrete a Quarahy..........	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Pelotas a Fluvial............	—	—	—	—	—	—
14	Ramal da Costa do Mar...............	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Cruz Alta a Porto Lucena ...	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Dilermando São Borja........	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Carlos Barbosa a Alfredo Chaves (2).............................	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Taquara a Canela (2)........	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Quarahim a São Borja.......	—	—	—	—	—	—
	III - Parte da União; parte de concessão federal						
6 —	Rêde Paraná-Santa Catharina............	—	—	—	—	—	—
1	E. F. do Paraná (3)....................	—	—	—	—	—	—
	{ Paranaguá a Ponta Grossa...........	—	—	—	—	—	—
	{ Ramal de Serrinha a Rio Negro......	—	—	—	—	—	—
	{ Ramal de Morretes a Antonina.......	—	—	—	—	—	—
2	Linha de Barra Bonita ao Rio do Peixe (4)	—	—	—	—	—	—
3	Ramal do Paranápanema (5)............	—	—	—	—	—	—
4	Itararé ao Rio Uruguay (6).......... ..	—	—	—	—	—	—
5	Serrinha a Nova Restinga (7)...........	—	—	—	—	—	—
6	São Francisco a Porto União (8)........	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Canoinhas (9)	—	—	—	—	—	—
	(Linhas não garantidas) (10)...........	—	—	—	—	—	—
8	Porto União a Fóz do Iguassú (10).....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Guarapuava (Ponta Grossa-Prudentopolis)..............................	—	—	—	—	—	—
	IV - Parte de concessão federal, parte de concessão estadual						
7 —	São Paulo Railway Co. Ltd..............	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy, linha federal: (bitola de 1m,60)......................	—	—	—	—	—	—
	Linhas estaduaes: (bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
1	Campo Limpo a Vargem...............	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Piracaia.....................	—	—	—	—	—	—
8 —	Leopoldina Railway Co. Ltd..............	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federaes)......................	—	—	—	—	—	—
1	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama (r)..............................	—	—	—	—	—	—
2	Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim (r)..............................	—	—	—	—	—	—

Observações: (1) Arrendada ao Estado do Rio Grande do Sul. — (2) Foram incorporados, porém, pertencem ao Governo do Es
panema. — (5) Incorporado a E. F. do Paraná. Decreto n. 19.917 de 24 de abril de 1931. — (6) Está no periodo de garantia de juros. —
raná. — (8) e (9) Foram desapropriados pelo decreto 24.597 de 6 de agosto de 1934, o trecho de Hansa a Porto União e o ramal de Ca
— (11) Cruz Alta a Giruá. — (12) Carlos Barbosa a Bento Gonçalves. — (13) Wenceslau Braz a Arthur Bernardes. — (14) Jaguariaiva a

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	3.086,774	271,548	340,009	3.086,774	271,548	340,009	— 5
—	—	—	764,971	—	—	—	—	—	1.
—	—	—	53,110	—	—	—	—	—	2
—	—	—	116,592	—	—	—	—	—	3
—	—	—	2,108	—	—	—	—	—	4
—	—	—	30,311	—	—	—	—	—	5
—	—	—	3,292	—	—	—	—	—	6
—	—	—	531,262	—	—	—	—	—	7
—	—	—	490,037	—	—	—	—	—	8
—	—	—	158,564	—	—	—	—	—	9
—	—	—	113,600	—	—	—	—	—	10
—	—	—	55,008	11,000	102,900	—	—	—	11
—	—	—	85,000	12,000	20,600	—	—	—	12
—	—	—	2.990	—	—	—	—	—	13
—	—	—	17.281	—	—	—	—	—	14
—	—	—	(11) 152,598	45,000	40,000	—	—	—	15
—	—	—	142,000	161,548	111,509	—	—	—	16
—	—	—	(12) 19,300	42,000	65,000	—	—	—	17
—	—	—	56,996	—	—	—	—	—	18
—	—	—	291,754	—	—	—	—	—	19
—	—	—	2.006,239	40,225	901,999	2.006,239	40,225	901,999	— 6
—	—	—	(388,711)	—	—	—	—	—	1
—	—	—	293,989	—	—	—	—	—	
—	—	—	78,622	—	—	—	—	—	
—	—	—	16,100	—	—	—	—	—	
—	—	—	(13) 76,496	23,505	21,626	—	—	—	2
—	—	—	(14) 190,595	16,720	10,386	—	—	—	3
—	—	—	882,530	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	463,332	—	—	—	—	—	6
—	—	—	4,575	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	(869,987)	—	—	—	
—	—	—	—	—	723,987	—	—	—	8
—	—	—	—	—	146,000	—	—	—	9
(247,314)	—	—	—	—	—	247,314	—	—	— 7
(139,466)	—	—	—	—	—	—	—	—	
107,848	—	—	—	—	—	—	—	—	
77,064	—	—	—	—	—	—	—	—	1
30,784	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(3.086,388)	—	(54,160)	—	—	—	3.086,388	—	54.160	— 8
(818,043)	—	(54,160)	—	—	—	—	—	—	
51,047	—	—	—	—	—	—	—	—	1
92,654	—	—	—	—	—	—	—	—	2

tado. — (3) Encampado o contracto de arrendamento. Decreto n. 24.597 de 6 de agosto de 1934. — (4) Incorporado ao ramal do Parana-
(7) Esteve sob o regimen de garantia de juros até 6 de julho de 1934, sendo desapropriada pelo Governo e incorporada a E. F. do Pa-
noinhas. — (10) O decreto n. 19.918 de 24 de abril de 1931, declarou a caducidade dessas concessões, para a construcção dessas linhas.
Jacaresinho. — (r) No periodo de reembolso de juros garantidos.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categoria, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
		em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
		Kilometro					
8—	Leopoldina Railway Co. Ltd.						
3	E. F. Central de Macahé (r)	—	—	—	—	—	—
4	Mello Barreto a Sumidouro (1)	—	—	—	—	—	—
5	E. F. de Carangola (r)	—	—	—	—	—	—
	{ Campos a Porciuncula	—	—	—	—	—	—
	{ Murundú a Santo Eduardo	—	—	—	—	—	—
	{ Itaperuna a Patrocinio	—	—	—	—	—	—
6	E. F. do Norte (2)	—	—	—	—	—	—
7	Victoria a divisa de Minas	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Coutinho a Castello	—	—	—	—	—	—
9	Capivary a Cabo Frio	—	—	—	—	—	—
	(Linhas fluminenses)	—	—	—	—	—	—
10	Nictheroy a Macuco	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Macahé	—	—	—	—	—	—
12	Cordeiro a Portella	—	—	—	—	—	—
13	Imbetiba a Miracema	—	—	—	—	—	—
14	Conselheiro Paulino a Sumidouro (3)	—	—	—	—	—	—
15	Araruama a Triumpho	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Magdalena	—	—	—	—	—	—
17	Campos a Santo Amaro	—	—	—	—	—	—
18	E. F. Campista	—	—	—	—	—	—
	{ Campos a Ataphona	—	—	—	—	—	—
	{ Martins Lage a Colomins	—	—	—	—	—	—
19	E. F. do Grão Pará	—	—	—	—	—	—
	{ Mauá a São José do Rio Preto	—	—	—	—	—	—
	{ Areal a Piracema	—	—	—	—	—	—
20	Rosario a Porto das Caixas	—	—	—	—	—	—
	(Linhas mineiras)	—	—	—	—	—	—
21	Porto Novo a Saúde (3)	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Vista Alegre a Leopoldina (3)	—	—	—	—	—	—
23	Ponte Nova a São Sebastião do Matipó (Raul Soares)	—	—	—	—	—	—
24	Prolong. de Raul Soares a Caratinga	—	—	—	—	—	—
25	Recreio a Manhuassú	—	—	—	—	—	—
26	Ramal de Pirapetinga	—	—	—	—	—	—
27	Cysneiros a Paraoquena	—	—	—	—	—	—
28	Patrocinio a São Paulo do Muriahé	—	—	—	—	—	—
29	Cataguazes a Mirahy	—	—	—	—	—	—
30	Serro a João Pinheiro	—	—	—	—	—	—
31	Piracema a Ligação	—	—	—	—	—	—
32	Guarany a Pomba	—	—	—	—	—	—
33	Furtado de Campos a Juiz de Fóra	—	—	—	—	—	—
34	Sub-ramal de Mar de Hespanha	—	—	—	—	—	—
9—	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federaes)	—	—	—	—	—	—
1	Jaguara a Araguary (r)	—	—	—	—	—	—
2	Ribeirão Preto a Jaguara (r)	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Caldas (r)	—	—	—	—	—	—
4	Igarapava a Rodolpho Paixão	—	—	—	—	—	—
5	Mogy-Mirim a Santos e ramal	—	—	—	—	—	—
6	Tuyuty a Passos	—	—	—	—	—	—
7	Guaxupé a Biguatinga	—	—	—	—	—	—
	(Linhas paulistas)	—	—	—	—	—	—
8	Campinas a Ribeirão Preto	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Amparo	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Soccorro	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Parte do ramal de Sumidouro. — (2) Da Capital Federal (Barão de Mauá) a Entroncamento. — (3) Inclue-se
ra de concessão federal tem as tarifas e os horarios dependentes do Governo Estadual.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
42,652	—	—	—	—	—	—	—	—	3
34,286	—	—	—	—	—	—	—	—	4
225,433	—	—	—	—	—	—	—	—	5
{ 170,503	—	—	—	—	—	—	—	—	
{ 20,166	—	—	—	—	—	—	—	—	
{ 34,764	—	—	—	—	—	—	—	—	
45,977	—	—	—	—	—	—	—	—	6
304,817	—	—	—	—	—	—	—	—	7
21,177	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	54,160	—	—	—	—	—	—	9
(1.033,662)	—	—	—	—	—	—	—	—	
180,258	—	—	—	—	—	—	—	—	10
146,543	—	—	—	—	—	—	—	—	11
77,925	—	—	—	—	—	—	—	—	12
241,823	—	—	—	—	—	—	—	—	13
57,629	—	—	—	—	—	—	—	—	14
40,498	—	—	—	—	—	—	—	—	15
27,230	—	—	—	—	—	—	—	—	16
38,349	—	—	—	—	—	—	—	—	17
52,733	—	—	—	—	—	—	—	—	18
{ 39,270	—	—	—	—	—	—	—	—	
{ 13,463	—	—	—	—	—	—	—	—	
130,767	—	—	—	—	—	—	—	—	19
{ 91,591	—	—	—	—	—	—	—	—	
{ 39,176	—	—	—	—	—	—	—	—	
39,907	—	—	—	—	—	—	—	—	20
(1.234,683)	—	—	—	—	—	—	—	—	
375,218	—	—	—	—	—	—	—	—	21
12,648	—	—	—	—	—	—	—	—	22
90,744	—	—	—	—	—	—	—	—	23
98,302	—	—	—	—	—	—	—	—	24
266,378	—	—	—	—	—	—	—	—	25
31,283	—	—	—	—	—	—	—	—	26
17,739	—	—	—	—	—	—	—	—	27
18,129	—	—	—	—	—	—	—	—	28
35,260	—	—	—	—	—	—	—	—	29
12,631	—	—	—	—	—	—	—	—	30
156,705	—	—	—	—	—	—	—	—	31
27,385	—	—	—	—	—	—	—	—	32
66,699	—	—	—	—	—	—	—	—	33
25,562	—	—	—	—	—	—	—	—	34
(1.958.821)	—	(176,124)	—	—	—	1.958,821	—	176,124	— 9
(873,141)	—	(176,124)	—	—	—	—	—	—	
280.386	—	—	—	—	—	—	—	—	1
190.614	—	—	—	—	—	—	—	—	2
75,319	—	—	—	—	—	—	—	—	3
47,762	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	152,489	—	—	—	—	—	—	5
249,080	—	—	—	—	—	—	—	—	6
29,980	—	23,635	—	—	—	—	—	—	7
(1.085,680)	—	—	—	—	—	—	—	—	
312,630	—	—	—	—	—	—	—	—	8
47,449	—	—	—	—	—	—	—	—	9
32,228	—	—	—	—	—	—	—	—	10

nas linhas estaduaes a linha de Conselheiro Paulino a Sumidouro, que, como a de Porto Novo a Saúde e o ramal de Leopoldina, embo-

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
		em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
		Kilometro					
9—	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro......						
11	Ramal de Itapira........................	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Pinhal.........................	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Vargem Grande..............	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Mocóca a Boiada............	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Guaxupé (1).................	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Santos Dumont a Cajurú.....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Sertãosinho a Ligação........	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Santa Rita do Paraiso........	—	—	—	—	—	—
19	São Simão a Ribeirão Preto............	—	—	—	—	—	—
20	Monteiros a Guatapará e Ligação.......	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Serra Negra..................	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Cravinhos....................	—	—	—	—	—	—
23	Sub-ramal de Jandaia..................	—	—	—	—	—	—
	V - De propriedade do Estado; sendo parte de concessão federal						
10—	E. F. Sorocabana.........................	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federaes).........................	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Tibagy (Rubião Junior a Presidente Epitacio (r)................	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Itararé (Tatuy a Itararé (r)..	—	—	—	—	—	—
	(Linhas paulistas).......................	—	—	—	—	—	—
3	São Paulo a Rubião Junior.............	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Baurú (Rubião Junior a Baurú)	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Itararé—Santo Antonio—Tatuy	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Tieté............................	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Pirajú..........................	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Porto Martins.................	—	—	—	—	—	—
9	Sub-ramal de Araquá....................	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Boreby (2)....................	—	—	—	—	—	—
11	Linha de Mayrink a Santos.............	—	—	—	—	—	—
12	Secção Ituana............................	—	—	—	—	—	—
	{ Mayrink a São Pedro..............	—	—	—	—	—	—
	{ Ramal de Jundiahy.....................	—	—	—	—	—	—
	{ Ramal de João Alfredo................	—	—	—	—	—	—
	{ Francisco Quirino a Guanabara (Campinas).............................	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Santa Cruz....................	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Itatinga........................	—	—	—	—	—	—
15	Boituva a Porto Feliz....................	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Funilense (3)......................	—	—	—	—	—	—
17	Santos a Santo Antonio do Juquiá (4)...	—	—	—	—	—	—
18	Prolongamento para Santos.............	—	—	—	—	—	—
	VI - De concessão estadual						
11—	Cia. Paulista de Estradas de Ferro........	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola larga: 1m, 60)..........	—	—	—	—	—	—
1	Jundiahy a Colombia (5).................	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Descalvado....................	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Santa Veridiana a Baldeação	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Piracicaba.....................	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola corrente)................	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Annapolis......................	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Jahú............................	—	—	—	—	—	—

Observações: (1) Inclusive o trecho mineiro. — (2) De Virgilio Rocha a Coronel Leite. — (3) Carlos Botelho a Padua Salles. In dupla até o km. 44,042. Electrica até Rincão. Trilho intermediario formando bitola de 1,m00 entre Itirapina a Visconde do Rio Claro (13km 117).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
49,235	—	—	—	—	—	—	—	—	11
36,376	—	—	—	—	—	—	—	—	12
19,568	—	—	—	—	—	—	—	—	13
70,784	—	—	—	—	—	—	—	—	14
44,806	—	—	—	—	—	—	—	—	15
59,354	—	—	—	—	—	—	—	—	16
39,566	—	—	—	—	—	—	—	—	17
157,000	—	—	—	—	—	—	—	—	18
120,482	—	—	—	—	—	—	—	—	19
11,756	—	—	—	—	—	—	—	—	20
40,203	—	—	—	—	—	—	—	—	21
28,599	—	—	—	—	—	—	—	—	22
15,644	—	—	—	—	—	—	—	—	23
(2.100,207)	45,214	183,000	—	—	—	2.100,207	45,214	183,000	—10
(837,384)	—	—	—	—	—	—	—	—	
587,703	—	—	—	—	—	—	—	—	1
249,681	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(1.262,823)	45,214	—	—	—	—	—	—	—	
302,859	—	—	—	—	—	—	—	—	3
121,901	—	—	—	—	—	—	—	—	4
18,575	—	—	—	—	—	—	—	—	5
8,218	—	—	—	—	—	—	—	—	6
25,843	—	—	—	—	—	—	—	—	7
30,177	—	—	—	—	—	—	—	—	8
7,107	—	—	—	—	—	—	—	—	9
19,412	—	—	—	—	—	—	—	—	10
90,001	45,214	—	—	—	—	—	—	—	11
(320,663)	—	—	—	—	—	—	—	—	12
226,301	—	—	—	—	—	—	—	—	
43,154	—	—	—	—	—	—	—	—	
16,994	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	
34,214	—	—	—	—	—	—	—	—	
24,569	—	—	—	—	—	—	—	—	13
13,256	—	—	—	—	—	—	—	—	14
24,207	—	—	—	—	—	—	—	—	15
94,435	—	—	—	—	—	—	—	—	16
161,600	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	183,000	—	—	—	—	—	183,000	18
(1.497,174)	—	45,000	—	—	—	1.497,174	—	45,000	—11
(699,043)	—	—	—	—	—	—	—	—	
506,655	—	—	—	—	—	—	—	—	1
106,808	—	—	—	—	—	—	—	—	2
40,374	—	—	—	—	—	—	—	—	3
45,206	—	—	—	—	—	—	—	—	4
(735,773)	—	45,000	—	—	—	—	—	—	
55,422	—	—	—	—	—	—	—	—	5
110,798	—	—	—	—	—	—	—	—	6

corporada a E. F. Sorocabana em 1º de janeiro de 1925. — (4) Incorporada a E. F. Sorocabana em 10 de agosto de 1928. — (5) Linha — (r) No periodo de reembolso de juros garantidos.

1	2	3	4	5	6	7	8
		Região Norte				Região Nordéste	
		Extensão					
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categoria, os regimens e as regiões	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
		Kilometro					
11—	Cia. Paulista de Estradas de Ferro						
7	Ramal de Agua Vermelha	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Ribeirão Bonito	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Agudos	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Baurú	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Pontal	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Terra Roxa	—	—	—	—	—	—
	(Linhas de bitola estreita: 0m,60)	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Santa Rita	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Aurora	—	—	—	—	—	—
	B - Estradas de 2ª categoria						
	I - Da União, por ella administradas						
12—	Rêde Cearense	—	—	—	(1.368,305)	(174,792)	(595,995)
	(E. F. Baturité)	—	—	—	(870,392)	(87,792)	(91,758)
1	Fortaleza a Crato	—	—	—	599,109	—	—
2	Ramal de Barbalha	—	—	—	—	16,000	—
3	Ramal da Alfandega	—	—	—	2,900	—	—
4	Ramal de Maranguape	—	—	—	7,246	—	—
5	Ramal de Quixeramobim	—	—	—	(2) 2,716	—	—
6	Ramal de Patú	—	—	—	(2) 4,328	—	—
7	Ramal da Pedreira de São Bento	—	—	—	(2) 4,700	—	—
8	Ramal de Orós	—	—	—	42,740	—	—
9	Ramal de Icó	—	—	—	—	—	14,000
10	Ramal de Poço dos Paus	—	—	—	33,220	—	—
11	Ramal de Macapá	—	—	—	—	—	77,758
12	Ramal de Paiano a Patos	—	—	—	(3) 151,773	71,792	—
13	Sub-ramal de São João a Cajazeiras	—	—	—	21,660	—	—
	(E. F. de Sobral)	—	—	—	(394,393)	(20,000)	(248,017)
14	De Camocim em direcção a Crateus e Therezina	—	—	—	(4) 394,393	20,000	236,517
15	De Therezina para Crateus	—	—	—	—	—	11,500
	(Linhas de ligação)	—	—	—	(103,520)	(67,000)	(256,220)
16	Fortaleza a Itapipóca	—	—	—	(5) 99,720	39,000	39,000
17	Ramal de Flores a Barra do Ceará	—	—	—	3,800	—	—
18	Sobral a Itapipóca	—	—	—	—	28,000	—
19	Giráu a Crateus	—	—	—	—	—	217,220
13—	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro (1)	—	—	—	(1.797,161)	(9) (218,985)	(1.381,127)
	(E. F. São Francisco e ramaes)	—	—	—	(1.079,591)	(15,000)	(283,000)
1	Bahia a Joazeiro	—	—	—	578,078	—	—
2	Ramal de Agua Comprida a Buranhem	—	—	—	51,789	—	—
3	São Francisco a Propriá	—	—	—	428,057	—	—
4	Ramal de Murta a Capella	—	—	—	11,895	—	—
5	Ramal de Cajueiro a Cipó	—	—	—	—	—	102,600
6	Ramal de Morro do Chapéo	—	—	—	—	—	88,400
7	Ramal de Utinga a Campo Formoso	—	—	—	9,772	—	—
8	Ramal de Irara a Feira de Sant'Anna	—	—	—	—	10,000	62,000
9	Ramal de Jacú a Alagoinhas	—	—	—	—	5,000	30,000
	(E. F. Central da Bahia e ramaes)	—	—	—	(484,372)	(144,570)	(1.048,127)
10	São Felix a Carinhanha	—	—	—	(6) 378,507	114,060	325,500
11	Ramal de São Felix a Feira de Sant'Anna	—	—	—	48,675	—	—
12	Ramal de Conceição da Feira a Buranhem	—	—	—	(7) 21,820	22,510	—
13	Ramal de Queimadinhas a Barra	—	—	—	(8) 33,734	8,000	425,000

Observações: — (1) Arrendada até 1 de junho de 1934, tendo sido rescindido o contracto pelo Decreto n. 24.321 da mesma data.
Oiticica. — (5) Fortaleza a Riacho da Sella. — (6) S. Felix a Contendas. — (7) Conceição da Feira a Affligidos. — (8) Queimadinhas a Itaeté.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
62,976	—	—	—	—	—	—	—	—	7
40,071	—	—	—	—	—	—	—	—	8
(10) 264,322	—	45,000	—	—	—	—	—	—	9
38,588	—	—	—	—	—	—	—	—	10
116,916	—	—	—	—	—	—	—	—	11
14,500	—	—	—	—	—	—	—	—	12
32,180	—	—	—	—	—	—	—	—	13
(62,358)	—	—	—	—	—	—	—	—	
48,518	—	—	—	—	—	—	—	—	14
13,840	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	1.368,305	174,792	595,995	—12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	1.797,161	(9) 218,985	1.381,127	—13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13

— (2) Trafego paralisado, bem como o de 1km,660, parte do sub-ramal de São João a Cajazeiras. — (3) Paiano a Pombal. — (4) Camocim a
— (9) Suspensas. — (10) De Marilia a Dois Corregos.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categoria, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
		em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
		Kilometro					
13—	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro						
14	Ramal de Bom Jesus a Tremedal......	—	—	—	—	—	(8) 297,627
15	Ramal de Monte Cruzeiro..............	—	—	—	1,636	—	—
	(Ligação da E. F. São Francisco-E. F. Central da Bahia).....................	—	—	—	(233,198)	(59,415)	(50,000)
16	Bomfim a Piritiba......................	—	—	—	191,601	—	—
17	Piritiba a Itahyba........................	—	—	—	—	40,415	50,000
18	Itahyba a Paraguassú.................	—	—	—	41,597	19,000	—
	II - De concessão federal						
14—	E. F. Victoria a Minas...................	—	—	—	—	—	—
1	Victoria a Itabira........................	—	—	—	—	—	—
2	Barra de Santo Antonio a Diamantina..	—	—	—	—	—	—
3	Barra do Rio Guanhães a Santo Antonio dos Ferros..........................	—	—	—	—	—	—
	III - De propriedade estadual						
15—	E. F. Araraquara (1).....................	—	—	—	—	—	—
1	Araraquara a Mirasol....................	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Silvania a Tabatinga.........	—	—	—	—	—	—
	C - Estradas de 3ª categoria						
	I - Da União, por ella administradas						
16—	E. F. Madeira-Mamoré (2)................	366,485	—	—	—	—	—
17—	E. F. de Bragança (3).....................	(293,729)	(5,740)	—	—	—	—
	(Linha de bitola corrente)..............	(246,577)	—	—	—	—	—
1	Belém a Bragança.........................	227,837	—	—	—	—	—
2	Ramal de Utinga..........................	1,307	—	—	—	—	—
3	Ramal de Pinheiro........................	15,577	—	—	—	—	—
4	Sub-ramal do Curro-Maguary...........	1,856	—	—	—	—	—
	(Linha de bitola estreita: 0m,60)........	(47,152)	(5,740)	—	—	—	—
5	Ramal do Prata...........................	20,777	—	—	—	—	—
6	Ramal de Benjamin Constant...........	26,375	5,740	—	—	—	—
18—	E. F. São Luiz-Therezina.................	450,652	—	—	—	—	—
1	São Luiz a Senador Furtado...........	450,652	—	—	—	—	—
19—	E. F. Coroatá-Tocantins..................	—	—	105,000	—	—	—
20—	E. F. Central do Piauhy..................	147,578	43,400	131,860	—	—	—
1	Amarração a Piracuruca.................	147,578	—	—	—	—	—
21—	E. F. Petrolina-Therezina................	—	—	—	(5) (189,294)	(15,000)	(574,240)
1	De Petrolina para Therezina............	—	—	—	189,294	15,000	574,240
22—	E. F. Tocantins (4)........................	82,430	—	325,480	—	—	—
23—	E. F. Central do Rio Grande do Norte....	—	—	—	(221,120)	(113,000)	(82,582)
1	Natal a Caicó..............................	—	—	—	(6) 193,780	45,000	82,582
2	Ramal de Lages a Macáu................	—	—	—	(7) 27,340	68,000	—
24—	E. F. Bahia e Minas.......................	—	—	—	—	—	—
1	Ponta de Areia a Engenheiro Schnoor..	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Caravellas......................	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Norte de São Paulo. — (2) Porto Velho a Guajará-Mirim. — (3) Administrada pela União. — (4) Administrada
(8) Entre Bandeira de Mello e Brottas ainda estão por approvar cerca de 92 kilometros. — (9) São Carlos a São José da Lagôa. — (10)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
(9) (561,594)	(10)(4,892)	(176,905)	—	—	—	561,594	4,892	176,905	—14
(9) 561,594	4,892	46,430	—	—	—	—	—	—	1
—	—	79,850	—	—	—	—	—	—	2
—	—	50,625	—	—	—	—	—	—	3
(300,347)	—	(31,200)	—	—	—	300,347	—	31,200	—15
249,172	—	31,200	—	—	—	—	—	—	1
51,175	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	366,485	—	—	—16
—	—	—	—	—	—	293,729	5,740	—	—17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	450,652	—	—	—18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	105,000	—19
—	—	—	—	—	—	147,578	43,400	131,860	—20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	189,294	15,000	574,240	—21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	82,430	—	325,480	—22
—	—	—	—	—	—	221,120	113,000	82,582	—23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
536,514	(11)44,730	377,600	—	—	—	536,514	44,730	377,600	—24
532,270	44,730	377,600	—	—	—	—	—	—	1
4,244	—	—	—	—	—	—	—	—	2

pela União. Decreto n. 21.263 de 8 de abril de 1932. — (5) Petrolina a Acauan. — (6) Natal a Angicos. — (7) Lages a Epitacio Pessôa. — Paralisada. — (11) Engenheiro Schnoor a Arassuahy.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
		em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
		Kilometro					
25—	E. F. de Goyaz.........................	—	—	—	—	—	—
1	Araguary a Goyaz.....................	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Goyandira a Ouvidor (1).....	—	—	—	—	—	—
26—	E. F. Piquete a Itajubá..................	—	—	—	—	—	—
27—	E. F. de Uberaba a Villa Platina.........	—	—	—	—	—	—
28—	Prolong. da E. F. Cruz Alta a Porto Lucena (2)	—	—	—	—	—	—
29—	E. F. São Pedro-Pelotas..................	—	—	—	—	—	—
30—	Prolongamento da E. F. Alegrete-Quaraim	—	—	—	—	—	—
31—	Prolongamento da E. F. São Sebastião a Sant'Anna do Livramento............	—	—	—	—	—	—
	II - Da União, arrendadas						
32—	Prolongamento da E. F. Mossoró.........	—	—	—	(10) 119,977	40,700	—
33—	E. F. Santa Catharina (3).....	—	—	—	—	—	—
1	Blumenau a Rio do Sul................	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Subida a Hamonia...........	—	—	—	—	—	—
3	Rio do Sul a Barra do Rio Trombudo..	—	—	—	—	—	—
4	Itajahy a Blumenau..................	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Brusque.....................	—	—	—	—	—	—
34—	E. F. D. Thereza Christina...............	—	—	—	—	—	—
1	Imbituba a Lauro Muller	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Laguna — Bifurcação ao Magalhães..............................	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Massiambú...................	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Tubarão a Araranguá........	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Urussanga	—	—	—	—	—	—
35—	E. F. Jacuhy.............................	—	—	—	—	—	—
	III - Administradas pela União, sendo parte de concessão estadual						
36—	E. F. Maricá.............................	—	—	—	—	—	—
1	Trecho de concessão estadual (4).......	—	—	—	—	—	—
2	Trecho federal (5).....................	—	—	—	—	—	—
	IV - De concessão federal						
37—	E. F. Barreiros a Sertãosinho (6).........	—	—	—	—	29,301	35,420
38—	E. F. do Corcovado (7)..................	—	—	—	—	—	—
39—	E. F. Gandarella........................	—	—	—	—	—	—
	V - De propriedade estadual						
40—	E F. de Nazareth........................	—	—	—	(286,513)	(24,000)	(71,280)
1	Nazareth a Jequiá....................	—	—	—	259,965	24,000	71,280
2	Ramal de Amargosa..................	—	—	—	26,648	—	—
41—	E. F. Santo Amaro e ramaes............	—	—	—	90,020	42,000	—
42—	E. F. Itapemirim (8)	—	—	—	—	—	—
43—	E. F. do Litoral (9)....................	—	—	—	—	—	—
44—	E. F. São Matheus.......................	—	—	—	—	—	—
45—	E. F. Benevente a Alfredo Chaves........	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Goyandira a Ouvidor. — (2) A partir de Giruá. A parte inicial está incorporada á Rêde de Viação Ferrea do
a Iguaba Grande. Estas linhas estão sendo administradas pela União (Decreto n. 22.864 de 27 de junho de 1933). — (6) Rescindido o
choeira e ramal (4kms. Marataises). — (9) Paineira-Rio Novo. — (10) De Mossoró a Patú. — (11) Araguary a Annapolis. — (12) Goyan
Araranguá. — (17) Esplanada ao Rio Deserto. — (18) A partir do km. 57. A parte inicial está incorporada á Rêde de Viação Ferrea do

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
(438.429)	(14) (28,000)	30,000	—	—	—	438,429	28,000	30,000	—25
(11) 392,668	28,000	30,000	—	—	—	—	—	—	1
(12) 45,761	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	25,626	—	—	—	—	—	25,626	—26
—	—	275,423	—	—	—	—	—	275,423	—27
—	—	—	—	—	50,000	—	—	50,000	—28
—	—	—	—	—	466,800	—	—	466,800	—29
—	—	—	—	—	(18) 20,600	—	—	20,600	—30
—	—	—	—	—	(19) 102,900	—	—	102,900	—31
—	—	—	—	—	—	119,917	40,700	—	—32
—	—	—	(107,463)	(82,013)	(212,813)	107,463	82,013	212,813	—33
—	—	—	97,634	—	—	—	—	—	1
—	—	—	9,829	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	31,534	143,513	—	—	—	3
—	—	—	—	30,479	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	69,300	—	—	—	5
—	—	—	(243,858)	(10,707)	(59,645)	243,858	10,707	59,645	—34
—	—	—	111,040	—	—	—	—	—	1
—	—	—	9,356	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	59,645	—	—	—	3
—	—	—	(16) 90,872	10,707	—	—	—	—	4
—	—	—	(17) 32,590	—	—	—	—	—	5
—	—	—	57,414	—	—	57,414	—	—	—35
(130,472)	26,000	—	—	—	—	130,472	26,000	—	—36
65,292	—	—	—	—	—	—	—	—	1
65,180	(15) 26,000	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	29,301	35,420	—37
3,824	—	—	—	—	—	3,824	—	—	—38
—	—	51,060	—	—	—	—	—	51,060	—39
—	—	—	—	—	—	286,513	24,000	71,280	—40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	90,020	42,000	—	—41
52,740	—	—	—	—	—	52,740	—	—	—42
13,605	22,072	88,079	—	—	—	13,605	22,072	88,079	—43
(13) 63,000	5,000	—	—	—	—	63,000	5,000	—	—44
35,710	—	—	—	—	—	35,710	—	—	—45

Rio Grande do Sul. — (3) Arrendada ao Estado do mesmo nome. — (4) Nictheroy (Porto das Neves) a Nilo Peçanha. — (5) Nilo Peçanha
contracto de construcção subvencionada (Decreto n. 18.933, de 4 de outubro de 1929). — (7) Electrica, de cremalheira. — (8) Barra a Ca-
dira a Ouvidor. — (13) São Matheus a Destino. — (14) Na direcção de Inhumas. — (15) Iguaba Grande a Cabo Frio. — (16) Morretes-Rio
Rio Grande do Sul. — (19) A partir de D. Pedrito. A parte inicial está incorporada á Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
		em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
		Kilometro					
46—	E. F. de Itaúnas	—	—	—	—	—	—
47—	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
48—	E. F. Campos do Jordão (1)	—	—	—	—	—	—
49—	E. F. do Riacho (Porto Alegre a Tristeza) (2)	—	—	—	—	—	—
50—	E. F. de Palmares a Osorio (ex-Conceição do Arroio)	—	—	—	—	—	—
	VI - De concessão estadual						
51—	E. F. Mossoró (3)	—	—	—	37,690	—	—
52—	E. F. Ilhéos a Conquista e ramaes (4)	—	—	—	127,759	—	32,585
53—	E. F. Nazareth a Salinas de Margarida	—	—	—	—	—	47,420
54—	E. F. Morro Velho (5)	—	—	—	—	—	—
55—	E. F. São Paulo-Goyaz (6)	—	—	—	—	—	—
1	Bebedouro a Cachoeira do Marimbondo (7)	—	—	—	—	—	—
56—	E. F. Morro Agudo (8)	—	—	—	—	—	—
57—	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Bento Quirino a São Sebastião do Paraiso	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Serrinha a Ribeirão Preto	—	—	—	—	—	—
58—	E. F. São Paulo-Paraná (9)	—	—	—	—	—	—
59—	E. F. Barra Bonita (10)	—	—	—	—	—	—
60—	E. F. Itatibense (11)	—	—	—	—	—	—
61—	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—
	(Bitola corrente)	—	—	—	—	—	—
1	Ribeirão Bonito a Bariri	—	—	—	—	—	—
2	Porto Rangel a Ayrosa Galvão	—	—	—	—	—	—
3	Trabijú a Ibitinga	—	—	—	—	—	—
4	Tabatinga a Itapolis	—	—	—	—	—	—
	(Bitola estreita: 0m,60)	—	—	—	—	—	—
5	Ribeirão Bonito a Trabijú	—	—	—	—	—	—
62—	Ramal Ferreo Campineiro	—	—	—	—	—	—
	(Bitola corrente)	—	—	—	—	—	—
1	Campinas a Cabras	—	—	—	—	—	—
	(Bitola estreita: 0m,60)	—	—	—	—	—	—
2	Joaquim Egydio a Dr. Lacerda	—	—	—	—	—	—
63—	Cia. Melhoramentos de Monte Alto (12)	—	—	—	—	—	—
64—	E. F. de Itararé a Fartura	—	—	—	—	—	—
65—	E. F. Carocól	—	—	—	—	—	—
66—	E. F. Oéste de São Paulo	—	—	—	—	—	—
67—	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
68—	E. F. Perús-Pirapóra (13)	—	—	—	—	—	—
69—	Cia. Agricola Fazenda Dumont (14)	—	—	—	—	—	—
70—	E. F. Norte do Paraná (15)	—	—	—	—	—	—
71—	E. F. Mate-Laranjeira (16)	—	—	—	—	—	—
72—	E. F Oéste do Paraná (17)	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Electrica. De propriedade do Estado de São Paulo. — (2) Praia das Bellas a Pedra Redonda. — (3) Porto a Nova Granada. — (7) Bebedouro a Olimpia. — (8) Pontal a Morro Agudo. Inaugurada em 1929. — (9) Ourinhos a Rolandia. — (10) estreita: 0m,60 (São Paulo). — (14) Ribeirão Preto a Dumont. — (15) Curitiba a Rio Branco. — (16) Porto Mendes a Presidente Camargo. Inclusive o ramal de Villa Nova (4km,200) e o actual trecho inicial, partindo do Caes. — (21) Bitola estreita: 0m,60. — (22) As Estradas de 0m,60. -- (24) E. F. Guarapuava.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
—	20,000	105,000	—	—	—	—	20,000	105,000	—46
35,199	—	—	—	—	—	35,199	—	—	—47
46,670	—	—	—	—	—	46,670	—	—	—48
—	—	—	(20) 13,770	—	—	(22) 13,770	—	—	—49
—	—	—	(21) 56,300	—	—	(22) 56,300	—	—	—50
—	—	—	—	—	—	37,690	—	—	—51
—	—	—	—	—	—	127,759	—	32,585	—52
—	—	—	—	—	—	—	—	47,420	—53
8,000	—	—	—	—	—	8,000	—	—	—54
148,882	—	—	—	—	—	148,882	—	—	—55
148,882	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40,858	—	—	—	—	—	40,858	—	—	—56
(180,320)	—	—	—	—	—	180,320	—	—	—57
136,600	—	—	—	—	—	—	—	—	1
43,720	—	—	—	—	—	—	—	—	2
236,276	—	—	—	—	—	236,276	—	—	—58
18,440	—	—	—	—	—	18,440	—	—	—59
20,120	—	—	—	—	—	20,120	—	—	—60
(276,000)	(12,000)	(76,240)	—	—	—	276.000	12,000	76,240	—61
(241,632)	(12,000)	(76,240)	—	—	—	—	—	—	
83,248	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2
89,632	—	6,240	—	—	—	—	—	—	3
28,752	12,000	70,000	—	—	—	—	—	—	4
(34,368)	—	—	—	—	—	—	—	—	
34,368	—	—	—	—	—	—	—	—	5
(39,553)	—	—	—	—	—	39,553	—	—	—62
(30,553)	—	—	—	—	—	—	—	—	
30,553	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(9,000)	—	—	—	—	—	—	—	—	
9,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2
31,350	—	—	—	—	—	31,350	—	—	—63
—	—	145,000	—	—	—	—	—	145,000	—64
—	25,000	—	—	—	—	—	(23) 25,000	—	—65
—	63,000	—	—	—	—	—	(23) 63,000	—	—66
(18) 25,083	—	14,500	—	—	—	25,083	—	14,500	—67
16,140	—	30,000	—	—	—	16,140	—	30,000	—68
(19) 23,442	—	—	—	—	—	23,442	—	—	—69
—	—	—	43,300	—	134,622	43,300	—	134,622	—70
—	—	—	68,000	—	—	68,000	—	—	—71
—	—	—	—	68,000	21,000	—	(24) 68,000	21,000	—72

Franco a Mossoró. — (4) Ilhéos a Santa Cruz. — (5) Bitola estreita: 0m,60: Raposos a Morro Velho (Minas), electrica. — (6) Bebedouro Campos Salles a Barreirinho. Inaugurado em 1929. — (11) Louveira a Itatiba (São Paulo). — (12) Ibitirama a Vista Alegre. — (13) Bitola — (17) Inicio no km. 116. Sul da "Itararé--Uruguay". — (18) De Jaboticabal a Lusitania. — (19) Bitola estreita: 0m,60 (São Paulo). — (20) Ferro do "Riacho" e de "Palmares a Conceição do Arroio" são de propriedade do Estado do Rio Grande do Sul. — (23) Bitola estreita:

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
		em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
		Kilometro					
	A) 1ª categoria						
I	Administradas pela União	—	—	—	—	—	—
II	Da União, arrendadas	—	—	—	1.741,537	16,870	766,814
III	Garantidas, federaes (periodo positivo)	—	—	—	—	—	—
IV	Garantidas, federaes (periodo de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Federaes, sem garantia	—	—	—	—	—	—
VI	De propriedade estadual	—	—	—	—	—	—
VII	De concessão estadual	—	—	—	—	—	—
	Total A	—	—	—	1.741,537	16,870	766,814
	B) 2ª categoria						
I	Administradas pela União	—	—	—	3.165,466	393,777	1.977,122
II	Da União, arrendadas	—	—	—	—	—	—
III	Garantidas, federaes (periodo positivo)	—	—	—	—	—	—
IV	Garantidas, federaes (periodo de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Federaes, sem garantia	—	—	—	—	—	—
VI	De propriedade estadual	—	—	—	—	—	—
VII	De concessão estadual	—	—	—	—	—	—
	Total B	—	—	—	3.165,466	393,777	1.977,122
	C) 3ª categoria						
I	Administradas pela União	1.340,874	49,140	562,340	410,414	128,000	656,822
II	Da União, arrendadas	—	—	—	157,667	40,700	—
III	Garantidas, federaes (periodo positivo)	—	—	—	—	—	—
IV	Garantidas, federaes (periodo de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Federaes, sem garantia	—	—	—	—	—	29,301
VI	De propriedade estadual	—	—	—	376,533	66,000	71,280
VII	De concessão estadual	—	—	—	127,759	—	80,005
	Total C	1.340,874	49,140	562,340	1.072,373	234,700	837,408
	Estradas de ferro federaes						
I	Administradas pela União	1.340,874	49,140	562,340	3.575,880	521,777	2.633,944
II	Arrendadas	—	—	—	1.899,204	57,570	766,814
III	Garantidas, no periodo positivo	—	—	—	—	—	—
IV	Idem, idem reembolso (1)	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia ou subvenção	—	—	—	—	—	29,301
	Total	1.340,874	49,140	562,340	5.475,084	579,347	3.430,059
	Estradas de ferro estaduaes						
I	De propriedade estadual (2)	—	—	—	376,533	66,000	71,280
II	De concessão estadual	—	—	—	127,759	—	80,005
	Total	—	—	—	504,292	66,000	151,285
	Total geral	1.340,874	49,140	562,340	5.979,376	645,347	3.581,344
I	Total em 31 de dezembro de 1936	1.340,874	49,140	562,340	5.979,376	645,347	3.581,344
II	Total em 31 de dezembro de 1935	1.346,275	49,140	562,340	5.919,813	736,448	3.587,463
III	Total em 31 de dezembro de 1934	1.339,015	56,400	562,340	5.917,219	665,248	3.654,304
IV	Total em 31 de dezembro de 1933	1.339,015	56,400	457,340	5.895,234	693,573	3.654,198
V	Total em 31 de dezembro de 1932	1.342,531	23,000	595,740	5.835,955	653,126	3.901,506
VI	Total em 31 de dezembro de 1931	1.342,531	10,000	595,740	5.680,649	461,125	4.008,574
VII	Total em 31 de dezembro de 1930	1.342,531	10,000	595,740	5.642,423	542,341	3.771,874
VIII	Total em 31 de dezembro de 1929	1.342,531	10,000	595,740	5.580,786	565,777	3.896,684
IX	Total em 31 de dezembro de 1928	1.348,706	10,825	595,740	5.538,019	601,641	3.765,937
X	Total em 31 de dezembro de 1927	1.349,849	10,825	595,740	5.472,038	648,557	3.669,056

Observações: — (1) Inclusive 882km,530 da linha Itararé-Uruguay e 95km,292 da linha de São Francisco a Hansa, ambas de con

QUADRO NUM. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
4.565,649	35,045	432,581	2.006,239	(1) 40,225	901,999	6.571,888	75,270	1.334,580	I
3.688,026	183,185	81,149	3.086,774	271,548	340,009	8.516,337	471,603	1.187,972	II
—	—	—	—	—	—	—	—	—	III
958,105	—	—	—	—	—	958,105	—	—	IV
872,545	—	230,284	—	—	869,987	872,545	—	1.100,271	V
2.191,772	45,214	183,000	—	—	—	2.191,772	45,214	183,000	VI
4.959,047	—	45,000	—	—	—	4.959,047	—	45,000	VII
17.235,144	263,444	972,014	5.093,013	311,773	2.111,995	24.069,694	592,087	3.850,823	
—	—	—	—	—	—	3.165,466	393,777	1.977,122	I
—	—	—	—	—	—	—	—	—	II
561,594	4,892	176,905	—	—	—	561,594	4,892	176,905	III
—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV
—	—	—	—	—	—	—	—	—	V
300,347	—	31,200	—	—	—	300,347	—	31,200	VI
—	—	—	—	—	—	—	—	—	VII
861,941	4,892	208,105	—	—	—	4.027,407	398,669	2.185,227	
1.105,415	(2) 98,730	708,649	43,300	—	640,300	2.900,003	275,870	2.568,111	I
—	—	—	408,735	92,720	272,458	566,402	133,420	272,458	II
—	—	—	—	—	—	—	—	—	III
—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV
3,824	—	51,060	—	—	—	3,824	—	80,361	V
246,924	47,072	193,079	70,070	—	—	693,527	113,072	264,359	VI
1.064,464	100,000	265,740	68,000	68,000	21,000	1.260,223	168,000	366,745	VII
2.420,627	245,802	1.218,528	590,105	160,720	933,758	5.423,979	690,362	3.552,034	
5.671,064	133,775	1.141,230	2.049,539	40,225	1.542,299	12.637,357	744,917	5.879,813	I
3.688,026	183,185	81,149	3.495,509	364,268	612,467	9.082,739	605,023	1.460,430	II
561,694	4,892	176,905	—	—	—	561,594	4,892	176,905	III
958,105	—	—	—	—	—	958,105	—	—	IV
876,369	—	281,344	—	—	—	876,369	—	1.180,632	V
11.755,158	321,852	1.680,628	5.545,048	404,493	2.154,766	24.116,164	1.354,832	8.697,780	
2.739,043	92,286	407,279	70,070	—	—	3.185,646	158,286	478,559	I
6.023,511	100,000	310,740	68,000	68,000	21,000	6.219,270	168,000	411,745	II
8.762,554	192,286	718,019	138,070	68,000	21,000	9.404,916	326,286	890,304	
20.517,712	514,138	2.398,647	5.683,118	472,493	2.175,766	33.521,080	1.681,118	9.588,084	
20.517,712	514,138	2.398,647	5.683,118	472,493	2.175,760	33.521,080	1.681,118	9.588,084	I
20.445,446	582,800	2.222,447	5.619,160	535,208	3.175,215	33.330,694	1.903,596	9.547,465	II
20.256,923	693,643	2.167,847	5.593,217	243,091	3.086,313	33.106,374	1.658,382	9.470,804	III
20.227,900	719,458	2.299,787	5.611,319	441,778	2.109,800	33.073,468	1.911,209	8.521,125	IV
20.194,886	596,877	2.436,020	5.599,308	131,078	2.506,899	32.972,680	1.404,081	9.440,165	V
20.141,815	648,840	2.695,712	5.599,308	103,078	2.535,199	32.764,303	1.223,043	9.835,225	VI
20.020,595	1.002,981	2.996,753	5.472,458	129,777	2.683,996	32.478,007	1.685,099	10.048,363	VII
19.608,304	810,957	3.020,046	5.435,805	213.716	2.543,869	31.967,426	1.600,450	10.056,339	VIII
19.546,038	727,026	2.935,148	5.418,457	158,035	2.494,220	31.851,220	1.497,527	9.791,045	IX
19.364,997	531,580	2.819,645	5.362,160	267,658	2.357,152	31.549,044	1.458,620	9.441,593	X

cessão federal da Rêde Paraná-Santa Catharina. — (2) Inclusive 65km,392 da Estrada de Ferro Maricá e de concessão estadual.

QUADRO

Extensões ferroviarias em trafego, por

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Ceará	Rio Grande do Norte	Parahyba	Pernambuco	Alagôas	Sergipe	Bahia
		Kilometro						
	1ª categoria							
1	Great Western of Brasil Railway....	—	123	359	914	346	—	—
2	E. F. Central do Brasil.............	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway	—	—	—	—	—	—	—
4	Rêde Mineira de Viação...........	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway................	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana..................	—	—	—	—	—	—	—
9	E. F. Noroéste do Brasil	—	—	—	—	—	—	—
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	—	—	—	—	—	—	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 1ª categoria...	—	123	359	914	349	—	—
	2ª categoria							
12	Rêde de Viação Cearense..........	1.240	—	128	—	—	—	—
13	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro.........................	—	—	—	—	—	303	1.494
14	E. F. Victoria a Minas.............	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara..................	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 2ª categoria...	1.240	—	128	—	—	303	1.494

NUM. 2

Estados, em 31 de dezembro de 1936

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Espirito Santo	Rio de Janeiro	Districto Federal	Minas Geraes	São Paulo	Paraná	Santa Catharina	Rio Grande do Sul	Goyaz	Matto Grosso	Brasil	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.742	1
—	824	121	1.868	356	—	—	—	—	—	3.169	2
403	1.437	18	1.228	—	—	—	—	—	—	3.086	3
—	274	—	3.481	24	—	—	—	—	—	3.779	4
—	—	—	—	247	—	—	—	—	—	247	5
—	—	—	—	1.497	—	—	—	—	—	1.497	6
—	—	—	626	1.333	—	—	—	—	—	1.959	7
—	—	—	—	2.100	—	—	—	—	—	2.100	8
—	—	—	—	588	—	—	—	—	809	1.397	9
—	—	—	—	4	1.167	835	—	—	—	2.006	10
—	—	—	—	—	—	—	3.087	—	—	3.087	11
403	2.535	139	7.203	6.149	1.167	835	3.087	—	809	24.069	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.368	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.797	13
206	—	—	356	—	—	—	—	—	—	562	14
—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	300	15
206	—	—	356	300	—	—	—	—	—	4.027	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Denominação das empresas	Amazonas	Pará	Maranhão	Piauhy	Rio Grande do Norte	Pernambuco	Bahia
		Kilometro						
	3ª categoria							
16	E. F. Madeira-Mamoré	5	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Tocantins	—	83	—	—	—	—	—
18	E. F. Bragança	—	294	—	—	—	—	—
19	E. F. S. Luiz-Therezina	—	—	451	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauhy	—	—	—	148	—	—	—
21	E. F. Mossoró	—	—	—	—	158	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	221	—	—
23	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	—	37	—	152	—
24	E. F. Nazareth	—	—	—	—	—	—	287
25	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	90
26	E. F. Ilhéos a Conquista	—	—	—	—	—	—	128
27	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—	147
28	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. do Litoral	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. São Matheus	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Benevente a Alfredo Chaves	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Goyaz	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo-Goyaz	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	—
40	Ramal Ferreo Campineiro	—	—	—	—	—	—	—
41	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—
49	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. D. Thereza Christina	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Santa Catharina	—	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	—	—	—	—	—
54	E. F. Porto Alegre a Tristeza	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuhy	—	—	—	—	—	—	—
56	E. F. Palmares a Osorio	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 3ª categoria...	5	377	451	185	379	152	652

2 (continuação)

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Espirito Santo	Rio de Janeiro	Districto Federal	Minas Geraes	São Paulo	Paraná	Santa Catharina	Rio Grande do Sul	Goyaz	Matto Grosso	Brasil	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	361	366	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	451	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	287	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	26
—	—	—	390	—	—	—	—	—	—	537	27
53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	28
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	29
63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	30
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	31
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	32
—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	130	33
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8	34
—	—	—	53	—	—	—	—	386	—	439	35
—	—	—	—	276	—	—	—	—	—	276	36
—	—	—	—	149	—	—	—	—	—	149	37
—	—	—	—	7	229	—	—	—	—	236	38
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20	39
—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	40	40
—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	35	41
—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	47	42
—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	41	43
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	18	44
—	—	—	30	150	—	—	—	—	—	180	45
—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	31	46
—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	25	47
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	16	48
—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	23	49
—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	43	50
—	—	—	—	—	—	244	—	—	—	244	51
—	—	—	—	—	—	107	—	—	—	107	52
—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	68	53
—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	14	54
—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	57	55
—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	56	56
166	130	4	481	878	340	351	127	386	361	5.425	

RESUMO DO QUADRO NUM. 2

Extensão ferroviaria em trafego, por Estados, em 31 de dezembro de 1936

Estados	Categorias			
	1ª	2ª	3ª	Todas
	Kilometro			
Territorio do Acre	—	—	—	—
Amazonas	—	—	5	5
Pará	—	—	377	377
Maranhão	—	—	451	451
Piauhy	—	—	185	185
Ceará	—	1.240	—	1.240
Rio Grande do Norte	123	—	379	502
Parahyba	359	128	—	487
Pernambuco	914	—	152	1.066
Alagôas	346	—	—	346
Sergipe	—	303	—	303
Bahia	—	1.494	652	2.146
Espirito Santo	403	206	166	775
Rio de Janeiro	2.535	—	130	2.665
Districto Federal	139	—	4	143
Minas Geraes	7.203	356	481	8.040
São Paulo	6.149	300	878	7.327
Paraná	1.167	—	340	1.507
Santa Catharina	835	—	351	1.186
Rio Grande do Sul	3.087	—	127	3.214
Goyaz	—	—	386	386
Matto Grosso	809	—	361	1.170
Brasil	24.069	4.027	5.425	33.521

QUADRO NUM. 3

Densidade de população e ferroviaria do Brasil, por Estados, em 31 de dezembro de 1936

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Estados	Extensões ferroviarias em trafego	Areas dos Estados	População (1)	Numero de habitantes por km.²	Numero de metros por		Relação por % das extensões ferroviarias dos Estados para a do Brasil
						km.²	1.000 habitantes	
		Km.	Km.²		$\frac{\text{Cl. 5}}{\text{Cl. 4}}$	$\frac{\text{Cl. 3} \times 1.000}{\text{Cl. 4}}$	$\frac{\text{Cl. 3} \times 1.000.000}{\text{Cl. 5}}$	
1	Minas Geraes	8.040	589.438	7.583.673	12,9	13,6	1.060,2	23,98
2	São Paulo	7.327	248.203	6.634.389	26,7	29,5	1.104,4	21.86
3	Rio Grande do Sul	3.214	284.355	3.052.009	10,7	11,3	1.053,1	9,59
4	Rio de Janeiro	2.665	42.288	2.038.943	48,2	63,0	1.307,0	7,95
5	Bahia	2.146	533.160	4.203.033	7,9	4,0	510,6	6,40
6	Paraná	1.507	199.665	1.014.177	5,1	7,5	1.485,9	4.50
7	Ceará	1.240	152.190	1.650.991	10,8	8,1	751,1	3,70
8	Santa Catharina	1.186	95.310	986.855	10,4	12,4	1.201.8	3,54
9	Matto Grosso	1.170	1.458.993	364.070	0.2	0,8	3.304,4	3,49
10	Pernambuco	1.066	98.325	2.949.634	30.0	10,8	361,4	3,18
11	Espirito Santo	755	51.680	691.169	13,4	15,0	1.121,3	2,31
12	Rio Grande do Norte	502	53.922	764.070	14,2	9,3	657,0	1,50
13	Parahyba	487	55.395	1.367.172	24,7	8.8	356,2	1,45
14	Maranhão	451	345.150	1.168.167	3,4	1,3	386,1	1.35
15	Goyaz	386	662.670	738.146	1,1	0,6	522,9	1.15
16	Pará	377	1.368.590	1.499.213	1,1	0,3	251,5	1,12
17	Alagôas	346	28.620	1.205.204	42,1	12,1	287,1	1,03
18	Sergipe	303	21.645	551.887	25,5	14.0	549,0	0,90
19	Piauhy	185	248.400	831.737	3.3	0,7	222,4	0,55
20	Districto Federal	143	1.176	1.711.466	1.455,3	121,6	83,6	0,43
21	Amazonas	5	1.845.570	438.691	0,2	0.003	11,4	0,01
22	Territorio do Acre	—	147.150	115.457	0,8	—	—	—
	Brasil	33.521	8.531.895	41.560.147	4,9	3,9	806,6	100,00

Observações: — (1) Do annuario estatistico de 1936 do Instituto de Estatistica (pag. 65).

QUADRO

Desenvolvimento da rêde ferroviaria

Anno	Extensão em trafego	Extensão inaugurada	
		cada anno	durante o Governo
	Kilometro		
1854	14,500	14,500	—
1855	14,500	—	—
1856	16,190	1,690	—
1857	16,190	—	—
1858	109,376	93,186	—
1859	109,376	—	—
1860	222,696	113,320	—
1861	251,063	28,367	—
1862	359,491	108,428	—
1863	428,032	68,541	—
1864	474,337	46,305	—
1865	498,393	24,056	—
1866	513,040	14,647	—
1867	597,526	84,486	—
1868	717,626	120,100	—
1869	736,840	19,214	—
1870	744,122	7,282	—
1871	868,779	124,657	—
1872	.932,154	63,375	—
1873	1.128,884	196,730	—
1874	1.283,877	154,993	—
1875	1.800,895	517,018	—
1876	2.122,407	321,512	—
1877	2.387,862	265,455	—
1878	2.708,925	321,063	—
1879	2.910,618	201,693	—
1880	3.397,872	487,254	—
1881	3.945,906	548,034	—
1882	4.464,331	518,425	—
1883	5.353,624	889,293	—
1884	6.302,094	948,470	—
1885	6.930,285	628,191	—
1886	7.585,664	655,379	—
1887	8.399,687	814,023	—
1888	9.320,887	921,200	Imperio 9.583,087
1889	9.583,087	262,200	Deodoro da Fonseca
1890	9.973,087	390,000	
1891	10.590,087	617,000	...........................1.007,000
1892	11.315,898	725,811	Floriano Peixoto
1893	11.485,198	169,300	
1894	12.260,398	775,200	..........................1.670,311
1895	12.967,098	706,700	Prudente de Moraes
1896	13.576,698	609,600	
1897	14.014,600	437,902	
1898	14.664,300	649,700	..........................2.403,902

NUM. 3-A

do Brasil, de 1854 a 1936

Anno	Extensão em trafego	Extensão inaugurada	
		cada anno	durante o Governo
	Kilometro		
1899	14.915,500	251,200	Manoel Ferraz de Campos Salles
1900	15.316,400	400,900	
1901	15.506,400	190,000	
1902	15.680,400	174,000	1.016,100
1903	16.009,911	329,511	Francisco de Paula Rodrigues Alves
1904	16.305,857	295,946	
1905	16.780,842	474,985	
1906	17.242,457	461,615	1.562,057
1907	17.605,217	362,760	Affonso Penna e Nilo Peçanha
1908	18.632,655	1.027,438	
1909	19.240,978	608,323	
1910	21.325,501	2.084,523	4.083,044
1911	22.286,905	961,404	Hermes da Fonseca
1912	23.491,382	1.204,477	
1913	24.613,989	1.122,607	
1914	26.062,268	1.448,279	4.736,767
1915	26.646,955	584,687	Wenceslau Braz Pereira Gomes
1916	27.014,534	367,579	
1917	27.452,724	438,190	
1918	27.706,034	253,310	1.643,766
1919	28.127,322	421,288	Delfim Moreira e Epitacio Pessôa
1920	28.534,921	407,599	
1921	28.827,710	292,789	
1922	29.341,128	513,418	1.635,094
1923	29.925,351	584,223	Arthur da Silva Bernardes
1924	30.305,714	380,363	
1925	30.731,465	425,751	
1926	31.332,759	601,294	1.991,631
1927	31.549,044	216,285	Washington Luiz Pereira de Souza
1928	31 851,220	302,176	
1929	31.967,426	116,206	
1930	32.478,007	510,581	1.145,248
1931	32.764,303	286,296	Getulio Vargas
1932	32.972,680	208,377	
1933	33.073,468	100,788	
1934	33.106,374	32,906	
1935	33.330,694	224,320	
1936	33.521,080	190,386	1.043,073

Extensões e condições technicas das estradas de ferro de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	Extensões das linhas (linhas principaes e ramaes)										Extensões das vias		
			Linhas não electrificadas				Linhas electrificadas				Total geral cls. (11+7)	Extensões médias em trafego	Linhas principaes e ramaes	Linhas accessorias (desvios, triangulos, etc.)	Total cls. (14+15)
			Via			Total cls.(4+5+6)	Via			Total cls. (8+9+10)					
			singela	dupla	triplice ou multipla		singela	dupla	triplice ou multipla						
		Cm.	Kilometro												
	I - Emprezas de 1ª categoria														
	Região Nordéste														
1	Great Western of Brasil Railway...	100	1.742	—	—	1.742	—	—	—	—	1.742	1.742	1.742	140	1.882
	Rêde Norte......................	100	648	—	—	648	—	—	—	—	648	648	648	47	695
	Rêde Oéste..............	100	347	—	—	347	—	—	—	—	347	347	347	31	378
	Rêde Sul........................	100	632	—	—	632	—	—	—	—	632	632	632	57	689
	E. F. Paulo Affonso.............	100	115	—	—	115	—	—	—	—	115	115	115	5	120
	Região Suéste														
2	E. F. Central do Brasil............		3.012	135	22	3.169	—	—	—	—	3.169	3.167	3.381	573	3.954
	Bitola larga.................. ...	160	1.103	133	22	1.238	—	—	—	—	1.238	1.238	1.427	395	.
	Bitola corrente..................	100	1.909	22	—	1.931	—	—	—	—	1.931	1.929	1.954	178	.
3	Leopoldina Railway...............	100	3.055	26	5	3.086	—	—	—	—	3.086	3.086	3.127	204	3.331
4	Rêde Mineira de Viação.,..........		3.645	—	—	3.645	135	—	—	135	3.780	3.780	3.780	162	3.942
	E. F. Oéste de Minas............		2.321	—	—	2.321	135	—	—	135	2.456	2.456	2.456	115	2.571
	Bitola corrente..................	100	1.952	—	—	1.952	135	—	—	135	1.727	1.727	1.727	76	1.803
	Bitola estreita..................	76	729	—	—	729	—	—	—	—	729	729	729	39	768
	E. F. Sul de Minas..............	100	1.324	—	—	1.224	—	—	—	—	1.324	1.324	1.324	47	1.371
5	São Paulo Railway................		108	129	10	147	—	—	—	—	247	247	396	276	672
	Santos a Jundiahy...............	160	—	129	10	39	—	—	—	—	139	139	288	261	549
	Secção Bragantina...............	100	108	—	—	108	—	—	—	—	108	108	108	15	123
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.		1.211	—	—	1.211	242	44	—	286	1.497	1.497	1.541	417	1.958
	Bitola larga.....................	160	413	—	—	413	242	44	—	286	699	699	743	249	992
	Bitola corrente..................	100	736	—	—	736	—	—	—	—	736	736	736	162	898
	Bitola estreita..................	60	62	—	—	62	—	—	—	—	62	62	62	6	68
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro		1.959	—	—	1.959	—	—	—	—	1.959	1.959	1.959	240	2.199
	Bitola corrente..................	100	1.874	—	—	1.874	—	—	—	—	1.874	1.874	1.874	234	2.108
	Bitola estreita..................	60	85	—	—	85	—	—	—	—	85	85	85	6	91
8	E. F. Sorocabana.......:..........	100	1.961	139	—	2.100	—	—	—	—	2.100	2.100	2.239	364	2.603
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	100	1.397	—	—	1.397	—	—	—	—	1.397	1.376	1.397	102	1.499
	Região Sul														
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	100	2.006	—	—	2.006	—	—	—	—	2.006	2.006	2.006	193	2.199
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	100	3.087	—	—	3.087	—	—	—	—	3.087	3.029	3.087	.	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

serventia publica, em trafego, em 31 de dezembro de 1936

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
Planta									Perfil											
Alinhamentos rectos	Alinhamentos curvos — Curvas de raio				Curvas de raio minimo		% sobre a cl. 12 — Alinhamentos		Extensão em nivel	Extensões em declive					Declividade maxima		% sobre a cl. 12 — Extensões		Desenvolvimento virtual	Numero de ordem
	de 1.000 a 300 mts.	de 300 a 200 mts.	inferiores 200 mts.	Total cls. (18+19+20)	Raio	Extensão total	rectos	curvos		inferiores a 0,005	de 0,005 a 0,010	de 0,010 a 0,020	superiores a 0,020	Total cls. (27+28+29+30)	Taxa por metro	Extensão total	em nivel	em declive		
					Metro		Kilometro									Km.			Km.	
.	.	.	.	.	60	3.267	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,850	.	.	.	1
405	.	.	.	243	100	1.240	62,50	37,50	192	.	.	.	.	456	0,035	0,850	29,63	70,37	1.751	
.	.	.	.	.	150	808	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
358	.	.	.	274	60	496	56,65	43,35	172	145	127	178	10	460	0,032	0,080	27,22	72,78	1.464	
57	.	.	.	58	82	723	49,25	50,77	30	.	.	.	.	85	0,030	3,133	26,09	73,91	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	100	836	.	.	.	.	.	.	.	.	0,030	19	.	.	.	3
1.754	.	.	.	2.026	60	169	46,40	53,60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
1.271	.	.	.	1.185	72	.	51,75	48,25	872	.	.	.	.	1.584	.	.	35,50	64,50	.	
850	.	.	.	877	100	.	49,22	50,78	458	.	.	.	.	1.269	.	.	26,52	73,48	.	
421	.	.	.	308	72	.	57,75	42,25	414	.	.	.	.	315	.	.	56,79	43,21	.	
483	.	.	.	841	60	169	36,48	63,52	.	.	.	.	.	.	0,030	.	.	.	.	
138	69	22	18	109	112	406	55,87	44,13	72	67	42	35	31	175	0,032	0,090	29,15	70,85	882	5
81	58	—	—	58	256	271	58,27	41,73	39	38	20	27	15	100	0,024	1.831	28,06	71,94	346	
57	11	22	18	51	112	406	52,78	47,23	33	29	22	8	16	75	0,032	0,090	30,56	69,44	536	
899	.	.	.	599	79	.	60,05	40,01	295	.	.	.	.	1.202	0,032	.	19,71	80,29	.	6
454	.	.	.	245	200	.	64,95	35,05	130	.	.	.	.	569	0,030	.	18,60	81,40	.	
407	.	.	.	329	113	.	55,30	44,70	152	.	.	.	.	584	0,022	.	20,65	79,35	.	
38	.	.	.	25	79	.	61,29	40,32	13	.	.	.	.	49	0,032	.	20,97	79,03	.	
—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1.125	.	.	.	975	90	876	53,57	46,43	594	.	.	.	.	1.506	0,032	0,740	28,29	71,71	.	8
.	.	.	.	.	150	300	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
1.010	161	183	652	995	89	140	50,35	49,65	817	345	226	459	159	1.189	0,033	.	40,73	59,27	5.000	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	Extensões das línhas (linhas principaes e ramaes)										Extensões das vias		
			Linhas não electrificadas				Linhas electrificadas				Total geral cls. (7+11)	Extensões médias em trafego	Linhas principaes e ramaes	Linhas accessorias (desvios, triangulos, etc.)	Total cls. (14+15)
			Via			Total cls. (4+5+6)	Via			Total cls. (8+9+10)					
			singela	dupla	triplice ou multipla		singela	dupla	triplice ou multipla						
		Cm.	Kilometro												
	II - Emprezas de 2ª categoria														
	Regio Nordéste														
12	Rêde de Viação Cearense..........	100	1.365	3	—	1.368	—	—	—	—	1.368	1.357	1.371	77	1.448
	E. F. Sobral......................	100	394	—	—	394	—	—	—	—	394	394	394	12	406
	E. F. Baturité....................	100	971	3	—	974	—	—	—	—	974	963	977	65	1.042
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	100	1.797	—	—	1.797	—	—	—	—	1.797	1.997	1.797	84	1.881
	Linha de Bahia a Joazeiro........	100	1.271	—	—	1.271	—	—	—	—	1.271	1.271	1.271	61	1.332
	Linha de São Felix a Tremedal...	100	526	—	—	526	—	—	—	—	526	526	526	23	549
	Região Suéste														
14	E. F. Victoria a Minas.............	100	562	—	—	562	—	—	—	—	562	562	562	21	583
15	E. F. Araraquara..................	100	300	—	—	300	—	—	—	—	300	300	300	39	339
	III - Emprezas de 3ª categoria														
	Região Norte														
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	100	366	—	—	366	—	—	—	—	366	366	366	30	396
17	E. F. Tocantins...................	100	82	—	—	82	—	—	—	—	82	67	82	.	.
18	E. F. Bragança....................		288	6	—	294	—	—	—	—	294	294	300	14	314
	Bitola corrente..................	100	241	6	—	247	—	—	—	—	247	247	253	.	.
	Bitola estreita..................	60	47	—	—	47	—	—	—	—	47	47	47	.	.
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	100	451	—	—	451	—	—	—	—	451	451	451	20	471
20	E. F. Central do Piauhy............	100	148	—	—	148	—	—	—	—	148	148	148	6	154
	Região Nordéste														
21	E. F. Mossoró......................	100	158	—	—	158	—	—	—	—	158	130	158	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	221	—	—	221	—	—	—	—	221	221	221	16	237
23	E. F. Petrolina-Therezina...........	100	189	—	—	189	—	—	—	—	189	165	189	7	196
24	E. F. Nazareth.....................	100	287	—	—	287	—	—	—	—	287	287	287	.	.
25	E. F. Santo Amaro............. ...	100	90	—	—	90	—	—	—	—	90	.	.	.	.
26	E. F. Ilhéos a Conquista............	100	128	—	—	128	—	—	—	—	128	128	128	5	133
	Região Suéste														
27	E. F. Bahia e Minas................	100	537	—	—	537	—	—	—	—	537	537	537	17	554
28	E. F. Itapemirim...................	100	53	—	—	53	—	—	—	—	53	53	53	.	.
29	E. F. São Matheus..................	60	63	—	—	63	—	—	—	—	63	63	63	.	.
30	E. F. do Litoral...................	100	14	—	—	14	—	—	—	—	14	14	14	.	.
31	E. F. Benevente a Alfredo Chaves..	60	36	—	—	36	—	—	—	—	36	36	36	.	.

Observações: (—)elementos nullos; (.) clementos desconhecidos. (1) Somente a linha tronco, com a extensão de 249 kms.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
Planta									Perfil											
Alinhamentos rectos	Alinhamentos curvos — Curvas de raio: de 1.000 a 300 mts.	Alinhamentos curvos — Curvas de raio: de 300 a 200 mts.	Alinhamentos curvos — Curvas de raio: inferiores a 200 mts.	Alinhamentos curvos — Total cls. (18+10+20)	Curvas de raio minimo — Raio	Curvas de raio minimo — Extensão total	% sobre a cl. 12 — Alinhamentos — rectos	% sobre a cl. 12 — Alinhamentos — curvos	Extensão em nivel	Extensões em declive — inferiores a 0,005	Extensões em declive — de 0,005 a 0,010	Extensões em declive — de 0,010 a 0,020	Extensões em declive — superiores a 0,020	Extensões em declive — Total cls. (27+28+29+30)	Declividade maxima — Taxa por metro	Declividade maxima — Extensões total	% sobre a cl. 12 — Extensões — em nivel	% sobre a cl. 12 — Extensões — em declive	Desenvolvimento virtual	Numero de ordem
					Metro	Kilometro										Km.			Km.	
882	211	115	160	486	96	353	64,47	35,53	590	100	226	451	1	778	0,027	.	43,13	56,87	.	12
235	97	36	26	159	156	.	59,64	40,36	154	43	63	134	—	240	0,020	.	39,09	60,91	.	
647	114	79	134	327	96	353	66,43	33,57	436	57	163	317	1	538	0,027	.	44,76	55,24	2.511	
1.065	.	.	.	732	70	83	59,31	40,69	531	.	.	.	.	1.266	0,033	5	29,55	70,45	.	13
743	.	.	.	528	70	83	58,46	41,54	367	.	.		.	904	0,030	2	28,87	71,13	.	
322	.	.	.	204	80	.	61,23	38,77	164	.	.	.	.	362	0,033	5	31,26	68,74	.	
368	34	41	119	194	100	.	65,48	34,52	316	78	67	65	36	246	0,025	3,000	56,23	47,77	1.315	14
(1) 148	(1) 32	(1) 33	(1) 37	(1) 102	120	420	59,44	40,96	(1) 113	(1) 8	(1) 28	(1) 93	(1) 7	(1) 136	0,025	0,180	45,38	54,62	649	15
284	64	14	4	82	191	.	77,60	22,40	116	—	249	1	—	250	0,015	1	31,69	68,31	625	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
334	.	.	.	117	200	1	74,06	25,94	260	43	13	87	48	191	0,036	0,4	57,65	42.35	.	19
106	38	4	—	42	172	286	71,62	28,38	49	11	21	67	—	99	0,016	.	33,11	66,89	361	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
161	22	18	20	60	92	276	72,85	27,15	99	19	51	52	—	122	0,022	0,200	44,80	55,20	535	22
.	.	.	.	.	89	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,015	.	.	.	.	23
.	.	.	.	.	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
58	11	8	51	70	90	. .	45,31	54,69	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	.	.	.	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,025	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Extensões das linhas (linhas principaes e ramaes)										Extensões das vias		
			Linhas não electrificadas				Linhas electrificadas								
			Via				Via								
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	singela	dupla	triplice ou multipla	Total cls. (4+5+6)	singela	dupla	triplice ou multipla	Total cls. (8+9+10)	Total geral cls. (7+11)	Extensões médias em trafego	Linhas principaes e ramaes	Linhas accessorias (desvios, triangulos, etc.)	Total cls. (14+15)
		Cm.	Kilometro												
32	E. F. Corcovado	100	—	—	—	—	4	—	—	4	4	4	4	.	.
33	E. F. Maricá	100	130	—	—	130	—	—	—	—	130	130	130	33	163
34	E. F. Morro Velho	66	—	—	—	—	8	—	—	—	8	8	8	.	.
35	E. F. Goyaz	100	438	—	—	438	—	—	—	—	438	438	438	17	455
36	E. F. do Dourado		273	—	—	273	—	—	—	—	273	.	.	.	.
	Bitola corrente	100	239	—	—	239	—	—	—	—	239	.	.	.	.
	Bitola estreita	60	34	—	—	34	—	—	—	—	34	.	.	.	.
37	E. F. São Paulo-Goyaz	100	149	—	—	149	—	—	—	—	149	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo	100	41	—	—	41	—	—	—	—	41	41	41	2	43
39	E. F. São Paulo-Minas	60	180	—	—	180	—	—	—	—	180	137	.	.	.
40	E. F. Itatibense	100	20	—	—	20	—	—	—	—	20	.	.	.	.
41	Ramal Ferreo Campineiro		9	—	—	9	31	—	—	31	40	.	.	.	.
	Bitola corrente	100	—	—	—	—	31	—	—	31	31	.	.	.	.
	Bitola estreita	60	9	—	—	9	—	—	—	—	9	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	60	35	—	—	35	—	—	—	—	35	35	35	10	45
43	E. F. Campos do Jordão	100	—	—	—	—	47	—	—	47	47	47	47	3	50
44	E. F. Monte Alto	100	31	—	—	31	—	—	—	—	31	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	100	25	—	—	25	—	—	—	—	25	25	25	2	27
46	E. F. Perús-Pirapóra	60	16	—	—	16	—	—	—	—	16	.	.	.	.
47	Ramal Ferreo Dumont	60	24	—	—	14	—	—	—	—	24	24	24	4	28
48	E. F. São Paulo-Paraná	100	236	—	—	236	—	—	—	—	236	236	236	18	254
49	E. F. Barra Bonita	100	18	—	—	18	—	—	—	—	18	18	18	1	19
	Região Sul														
50	E. F. Norte do Paraná	100	43	—	—	43	—	—	—	—	43	43	43	2	45
51	E. F. D. Thereza Chistina	100	244	—	—	244	—	—	—	—	244	244	244	12	256
52	E. F. Santa Catharina	100	107	—	—	107	—	—	—	—	107	107	107	4	111
53	E. F. Mate-Laranjeira	60	68	—	—	68	—	—	—	—	68	.	68	.	.
54	E. F. Porto Alegre a Tristeza	100	14	—	—	14	—	—	—	—	14	.	14	.	.
55	E. F. Palmares a Osorio	60	56	—	—	56	—	—	—	—	56	56	56	1	57
56	E. F. Jacuhy	100	57	—	—	57	—	—	—	—	57	.	57	.	.

Observações; (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro num. 4

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	I
Planta									Perfil											
	Alinhamentos curvos				Curvas de raio minimo		% sobre a cl. 12			Extensões em declive					Declividade maxima		% sobre a cl. 12			
	Curvas de raio						Alinhamentos										Extensões			
Alinhamentos rectos	de 1.000 a 300 mts.	de 300 a 200 mts.	inferiores a 200 mts.	Total cls. (18+19+20)	Raio	Extensão total	rectos	curvos	Extensão em nivel	inferiores a 0,005	de 0,005 a 0,010	de 0,010 a 0,020	superiores a 0,020	Total cls. (27+28+29+30)	Taxa por metro	Extensões total	em nivel	em declive	Desenvolvimento virtual	Numero de ordem
					Metro	Kilometro										Km.			Km.	
1	.	.	3	4	121	3	25,00	75,00	—	—	—	—	4	4	0,300	—	—	100,00	112	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,030	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
26	.	.	.	15	265	.	63,41	36,59	5	.	.	.	.	36	0,012	.	12,20	87,80	.	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
21	.	.	.	14	.	.	60,00	40,00	7	.	.	.	.	28	0,035	.	20,00	80,00	.	42
29	—	1	17	18	60	3.273	61,70	38,30	16	4	2	5	20	31	0,100	5	34,04	65,96	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
18	.	.	.	7	180	.	72,00	28,00	6	.	.	.	.	19	0,020	.	24.00	76,00	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
120	30	.	59	116	150	43	50,85	49,15	51	16	23	146	—	185	0,018	19	21,61	78,39	.	48
10	.	.	.	8	150	.	55,56	44,44	4	.	.	.	.	14	0,020	.	22,22	77,78	.	49
21	1	1	20	22	75	4.000	48,84	51,16	8	2	5	16	12	35	0,029	1	18,60	81.40	163	50
178	26	22	18	66	100	808	72,95	27,05	104	46	43	51	—	140	0,025	.	42.62	57.38	.	51
66	9	9	23	41	100	6.029	61,68	38,32	42	16	19	30	—	65	0.020	3	39,25	60.75	309	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,010	.	.	.	.	55
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	56

QUADRO NUM. 5

Estradas que têm trilhos interpostos para formar duas bitolas simultaneas

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Denominação das estradas	Extensão do trilho interposto				
		Linha tronco	Ramaes	Total (3+4)	Desvios, triangulos, etc.	Total (5+6)
		Kilometro				
1	E. F. Central do Brasil.	45,950		59,774	—	—
2	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	13,117	—	13,117	—	—
3	E. F. Sorocabana.................	30,968	—	30,968	7,251	38,219
4	E. F. Oéste de Minas.....	14,375	3,931	14,375	2,132	16,507
5	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	7,700	7,700	—	—

NOTAS relativas ás columnas 3 e 4:

N. de ordem 1 — Da estação de Barão de Vassouras a Juparanã (km. 3,454); de Parahyba a Entre Rios (km. 9,722); de Lafayette a Joaquim Murtinho (km. 17,400); de Alfredo Maia a Triagem (km. 4,695); de Barra Mansa (chave) a Saudade (chave) (km. 2,029); de Calafate (chave) a Bello Horizonte (km. 3,931); de Horto Florestal a Bello Horizonte (km. 4,719) — (1m,00 e 1m,60).

N. de ordem 2 — De Itirapina a Visconde do Rio Claro (km. 13,117) — (1m,00 e 1m,60).

N. de ordem 3 — De Barra Funda ao km. 18,274 — (1m,00 e 1m,60). Essa estrada não tem trechos de differentes bitolas; só tem um pequeno trecho de bitola mixta. A regra geral neste caso é tomar a bitola maior; aqui, porem, por se tratar apenas de uma ligação, considerou-se toda a Sorocabana na bitola de 1m,00; o terceiro trilho, em vez de ser o intermediario, é um dos externos que realiza a bitola de 1m,60.

N. de ordem 4 — De Lavras a Alvaro Botelho (km. 14,375) e Ramal de Pitanguy (km. 4,393) — (1m,00 e 0m,76).

N. de ordem 5 — Do ramal de Sant'Anna (km. 274,245) á linha internacional (1m,00 e 1m,44).

QUADRO NUM. 6

Modificações verificadas durante o anno de 1936 na extensão ferroviaria do Brasil

Designação das estradas	Trechos inaugurados	Rectificações de extensão		Pontos extremos das linhas inauguradas
		a supprimir	a accrescentar	
	Kilometro			
E. F. Bragança	—	5,401	—	
E. F. Mossoró	36,737	0,243	—	Caraubas-Patú
E. F. Petrolina-Therezina	24,994	—	—	Mafrense-Acauan
Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	1,925	—	
E. F. Corcovado	—	—	0,049	
E. F. Central do Brasil:	—	18,632	—	
— Ramal de Santa Barbara	36,804	—	—	J. Monlevade-Ponte do Rio do Peixe
Rêde Mineira de Viação	—	2,155	—	
E. F. Sorocabana	—	0,475	—	
E. F. Noroéste do Brasil:	—	0,155	—	
— Variante de Araçatuba	30,800	—	—	Lavinia-Guaraçahy
E. F. do Dourado	—	—	2,632	
E. F. São Paulo-Paraná	26,244	—	0,032	Londrina-Rolandia
Tramway da Cantareira	—	3,018	—	
E. F. Perús-Pirapora	—	—	0,140	
E. F. Santa Catharina	—	—	0,163	
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul:				
— Ramal Dilermando Aguiar-São Luiz	34,715	—	—	Curusú-Santiago
— Ramal Alegrete-Quarahim	28,000	—	—	Severino Ribeiro-Quarahim
E. F. Palmares a Osorio	—	—	1,080	
Totaes	218,294	32,004	4,096	

Accrescimo real: 190km,386.

QUADRO

Concessões e contractos federaes

1	2	3	4
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero e data dos decretos de concessão ou de contracto	Ex da concessão Ki
1—	E. F. Madeira-Mamoré (1)	7.344, de 25- 2 - 1909 e 20.200, de 10- 7-1931	—
2—	E. F. Cuyabá-Santarém	11.750, de 13-10 - 1915 e 16.305, de 31-12-1923	2.200
3—	E. F. São José do Rio Preto	12.185, de 30- 8 - 1916 e 15.206, de 27-12-1921	1.659
4—	E. F. Tocantins (2)	16.710, de 23-12 - 1924 e 21.263, de 8- 4-1932	82
5—	E. F. Bragança	15.563, de 13- 7 - 1922	—
6—	Great Western of Brasil Railway	14.326, de 24- 8 - 1920 e 18.714, de 26- 4-1929	1.617
7—	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro (3)	14.068, de 19- 1 - 1920 e 24.321, de 1- 6-1934	—
8—	E. F. Victoria a Minas (4)	—	—
1	Victoria-Itabira	12.094, de 7- 6 - 1916	608
2	Barra de Santo Antonio-Diamantina	Idem	419
3	Barra de Guanhães-Sant'Anna dos Ferros	Idem	51
9—	Leopoldina Railway	—	—
1	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama	10.245, de 31- 5 - 1888 e 516, de 29- 8-1891	—
2	E. F. Central de Macahé	10.121, de 15-12 - 1888 e 515, de 29- 8-1891	—
3	E. F. Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	10.119, de 15-11 - 1888 e 517, de 29- 8-1891	—
4	E. F. Carangola	5.822, de 12-12 - 1874	—
5	Linha de Porto Novo a Saúde	4.914, de 27 3 - 1872 (5)	105
6	Ramal de Leopoldina	4.914, de 27- 3 - 1872 (6)	—
7	Linha de Sumidouro-Mello Barreto	7.046, de 18-10 - 1878	—
8	E. F. do Norte	8.725, de 4-11 - 1882 e 7.479, de 29- 8-1909	—
9	Linha de Victoria-Divisa de Minas (7)	6.456, de 20- 4 - 1907	—
10	Ramal de Castello (7)	Idem	—
11	E. F. Capivary-Cabo Frio	7.479, de 29- 7 - 1909	54
10—	E. F. de Gandarella (Minas de Gandarella-Aguiar Moreira)	13.340, de 18-12 - 1918, 15.582, de 28- 7-1922 e 15.866, de 29-11-1922	51
11—	E. F. Corcovado	7.480, de 29- 7 - 1909	—
12—	E. F. Maricá (9)	22.864, de 27- 6 - 1933	—
1	Prolong. de Nilo Peçanha-Iguaba Grande	7.942, de 7- 4 - 1910	—
13—	Rêde Mineira de Viação	19.602, de 19- 1 - 1931	—
14—	E. F. Noroéste de São Paulo (Porto Ubatuba-Paraisopolis)	12.362, de 10- 1 - 1917, 15.879, de 15-12-1922 e 20.587, de 30-10-1931	—
15—	São Paulo Railway (E. F. Santos Jundiahy)	1.759, de 26- 4 - 1856 e 1.999, de 2- 4-1895	—
16—	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro	—	—
1	Linha de Jaguara-Araguary	862, de 16-10 - 1890	—
2	Linha de Ribeirão Preto-Jaguara	8.888, de 17- 2 - 1883	—
3	Ramal de Caldas	Idem	—
4	Linha de Igarapava-Rodolpho Paixão	8.588, de 8- 3 - 1911	—
5	Linha de Mogymirim-Santos (12)	977, de 5- 8 - 1892 e 7.148, de 8-10-1908	260
6	Linha de Tuyuty-Passos e ramal de Guaxupé-Biguatinga	15.616, de 19- 8 - 1922, 10.160, de 8- 4-1931 e 20.165, de 1- 7-1931	—
17—	E. F. Sorocabana	—	—
1	Ramal de Tibagy	10.090, de 24-11 - 1888	589
2	Ramal de Itararé	Idem	250

Observações: (1) Está sendo administrada pela União, por conta da Companhia, por ter esta abandonado o trafego em 1 de Julho
ctoria a São José da Lagôa. A linha de Curralinho foi encampada pela União (decreto n. 15.844, de 14 de novembro de 1922) e entregue
1878, até a Raiz da Serra do Presidio; dahi (São Geraldo), até Itabira, passando por Ponte Nova, pelo decreto n. 8.860 de 7 de janeiro
1915. Findo o praso de 70 annos não haverá reversão de accordo com o decreto n. 9.346, de 9 de janeiro de 1886. — (6) A concessão não
de concessão fixará o praso de 2 annos para a conclusão dos serviços. Esse praso foi prorogado pelo decreto n. 11.271, de 28 de outubro
Ministro, despachado em 29 de janeiro de 1916, com a obrigação da construcção da linha. — (9) Compagnie Generale de Chemins de Fer
a doutrina do laudo arbitral da Brasil Great Southern. — (12) Ver o decreto n. 7.538, de 2 de setembro de 1909 sobre nova clausula XVI.
toda a linha. — (15) A Lei n. 3.674, de 7 de janeiro de 1919, autorisa o Governo a prorogar por mais cinco annos o praso.

NUM. 7

(vigentes) de estradas de ferro

5	6	7	8	9	10	1
tensão	Data					Numero de ordem
em trafego lometro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo de concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado póde fazer o resgate	da reversão ao dominio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
366,485	—	1— 1—1972	31—12—1941	—	—	—1
—	—	25—12—1986	25—12—1956	24—12—2026	—	—2
—	—	1— 1—1980	1— 1—1950	31—12—2019	—	—3
82,430	—	19— 2—1955	23— 1—1924	19— 2—1955	—	—4
293,729	—	14— 8—1952	1— 1—1937	—	31—12—1923	—5
1.741,537	—	31—12—1960	1— 7—1935	—	—	—6
2.333,675	—	31—12—1971	31—12—1940	—	—	—7
—	—	—	—	—	—	—8
561,594	1— 6—1944	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	1
—	—	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	2
—	—	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	3
1.191,410	—	—	—	—	—	—9
51,047	31—12—1926	31— 5—1969	31— 5—1904	31— 5—1969	—	1
42,652	31—12—1922	15—12—1968	15—12—1918	15—12—1968	—	2
92,654	30— 6—1933	12—12—1964	15—12—1903	12—12—1964	—	3
225,433	21—12—1924	12—12—1964	12—12—1889	—	—	4
375,218	—	27— 3—1922	27— 3—1887	—	—	5
12,648	—	27— 3—1922	27— 3—1887	—	—	6
34,286	—	18—10—1908	18—10—1888	—	—	7
45,977	—	—	—	—	—	8
290,318	—	—	—	—	—	9
21,177	—	—	—	—	—	10
—	—	4—11—1972	29— 7—1941	—	(8) —	11
—	—	14— 4—1949	24— 3—1939	14— 4—1979	—	—10
3,824	—	7— 1—1970	20— 7—1924	8— 1—1970	—	—11
—	—	—	—	—	—	—12
65,180	—	31—12—1970	21—12—1940	—	—	1
3.688,193	—	24— 1—1961	—	—	—	—13
—	—	20— 4—1977	31—12—1948	20— 4—2007	30—10—1931	—14
139,466	(10) 31—12—1889	26— 4—1946	16— 2—1927	—	—	—15
873,141	—	—	—	—	—	—16
280,386	(11) 30— 6—1926	16—10—1950	16—10—1920	—	—	1
190,614	30— 6—1904	17— 2—1933	17— 2—1893	—	—	2
75,319	30— 6—1904	17— 2—1933	17— 2—1893	—	—	3
47,762	—	16—10—1950	16—10—1920	—	—	4
—	—	31—12—1999	31—12—1940	—	—	5
279,060	—	(13) —	(14) —	(13) —	(15) 5— 8—1912	6
837,384	—	—	—	—	—	—17
587,703	24— 5—1923	24—11—1888	24—11—1918	—	—	1
249,681	24— 5—1923	24—11—1888	24—11—1918	—	—	2

de 1931. — (2) Administrada pela União. — (3) Rescindido o contracto de arrendamento. Decreto n. 24.321 de 1 de Junho de 1934. — (4) Vià E. F. Central do Brasil em 6 de janeiro de 1923. — (5) O prolongamento foi concedido pelo decreto n. 7.112, de 14 de dezembro de de 1885. Por este ultimo decreto o praso de concessão deste trecho é de 70 annos e a data inicial do resgate é de 27 de janeiro de está explicita no decreto. — (7) O decreto autorisa a compra da Estrada: não fixa o praso de concessão nem de resgate. — (8) O decreto de 1914 até 28 de outubro de 1915; em seguida a companhia communicou a desistencia do previlegio em requerimento dirigido ao Snr. des Etats Unis do Brésil. — (10) Desistencia. — (11) A garantia de juros deveria terminar em 31 de dezembro de 1920; foi applicada aqui — (13) Os decretos não fixam estas datas nem o praso que lhes correspondem. — (14) Vinte annos após a inauguração do trafego de

1	2	3	4
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero e data dos decretos de concessão ou de contracto	Ex
			da concessão
			Ki
18—	Rêde Paraná-Santa Catharina................	20.854, de 26-12-1931..	2.862
1	E. F. do Paraná (arrendada) (1)............	24.597, de 6- 7-1934 e 16.259, de 13-12-1923	407
2	Ramal do Paranapanema (arrendado)......	Idem, idem.... .....e 19.917, de 24- 4-1931	218
3	E. F. de Itararé ao Rio Uruguay (garantida)	Idem, idem...........	883
4	E, F. São Francisco (garantida) (3).........	Idem, idem..........e 24,597, de 6- 7-1934	1.187
5	Linha de Serrinha-Nova Restinga (garantida) (4)............................	Idem, idem.............................	45
6	Linha de Barra Bonita ao Rio do Peixe...	Idem, idem..........e 20.028, de 22- 5-1931	122
7	Ramal de Canoinhas (regimen especial)....	—	—
19—	E. F. Santa Catharina......................	15.152, de 2-12-1921.....................	—
20—	E. F. D. Thereza Christina (5)...............	13.192, de 11- 9-1918.....................	—
1	Ramal de Ararangua.......................	Idem, idem..........e 20.027, de 22- 5-9311	—
2	Ramal de Urussanga......................	13.627, de 28- 5-1919.................. ...	33
3	Imbituba-Lauro Muller.....................	—	—
4	Ramal de Laguna.............	—	—
21—	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.......	15.438, de 10- 4-1922, 18.551, de 31-12-1928 e 21.185, de 21- 3-1932	2.436
22—	E. F. do Jacuhy (7).........................	—	—
	Subvencionadas (coloniaes)		
23—	Barreiros-Sertãosinho.......................	12.309, de 6-12-1916, 12.807, de 9- 1-1918 16,636, de 15-10-1924, 17.964, de 31-10-1927 e 18.933, de 4-10-1929	60
24—	Villa Nova-Campos..........................	8.343, de 5-11-1910.......................	—
25—	Viação Ferrea de Itabapoana................	8.102, de 21- 7-1910 e 11.980, de 4- 3-1916	—
26—	E. F. Funilense (8)........................	7.959, de 14- 4-1910.........................	—
27—	Cia. E. F. São Paulo-Goyaz (Monte Azul-Marimbondo)..............................	8.392, de 14-11-1910 e 9,048, de 3-11-1911	—

Observações: (1) Encampado o contracto de arrendamento. Decreto n. 24.597, de 6 de julho de 1934. — (2) Os termos de garantia de de dezembro de 1934; 20 de fevereiro e 21 de novembro de 1935; 15 de janeiro e 1 de abril de 1936; 30 de junho de 1939; 5 de agosto Decreto n. 24.597, de 6 de julho de 1934. — (4) Desapropriado todo o trecho garantido. Decreto n. 24.597, de 6 de julho de 1934. — (5) O Nova a Massiambú e dahi ao Estreito de Florianopolis. As condições da letra e da clausula 39 (prolongamento até Treviso) foram sub legislativa, e mediante indemnisação (clausula 36 a. do Contracto de Consolidação). — (7) Adquirida pela União de accordo com a escri proprietaria que continúa a dirigir a estrada. — (8) A União pagou a subvenção de 15:000$000 por kilometro em 42 kilometros. Esta trada de Ferro Sorocabana em 1 de janeiro de 1925.

5	6	7	8	9	10	1
tensão	Data					Numero de ordem
em trafego / lometro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo de concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado póde fazer o resgate	da reversão ao dominio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
2.006,239	—	—	—	—	—	—18
343,731	—	31—12—1971	31—12—1921	—	—	1
190,595	—	1— 6—2000	—	—	24— 4—1931	2
882,530	(2) 20— 6—1943	1— 6—2000	9—11—1919	1— 6—2000	—	3
463,332	20— 6—1943	1— 6—2000	9—11—1919	1— 6—2000	—	4
45,980	20— 6—1943	1— 6—2000	9—11—1919	1— 6—2000	—	5
76,496	—	1— 6—2000	—	1— 6—2000	—	6
4,575	—	—	—	—	—	7
107,463	—	10— 7—1952	1— 1—1937	—	—	—19
243,858	—	31—12—1966	(6) 18— 4—1926	—	—	—20
90,872	—	31—12—1966	(6) 18— 4—1926	—	—	1
32,590	—	31—12—1966	(6) 18— 4—1926	—	—	2
111,040	—	—	—	—	—	3
9,356	—	—	—	—	—	4
3.086,774	—	15— 3—1980	—	—	—	—21
57,414	—	—	—	—	—	—22
—	—	—	—	—	—	—23
—	—	—	—	—	—	—24
—	—	—	—	—	—	—25
95,435	1913	—	—	—	1— 1—1920	—26
148,882	—	—	—	—	—	—27

juros, de accordo com os depositos, são os seguintes: 1 de maio de 1931; 27 de março de 1933; 25 de julho de 1933; 5 de março e 15 de 1940; 1 de abril e 18 de novembro de 1941 e 20 de junho de 1943. — (3) Desapropriado o trecho garantido de Hansa a Porto União. arrendamento se estende ás linhas que forem sendo abertas ao trafego, prolongamentos e ramaes. O decreto obrigá os estudos de Villa stituidas pelas do decreto n. 15.035, de 7 de novembro de 1922; prolongamento de Imbituba a Massiambú. — (6) Procedendo autorisação ptura firmada em 28 de setembro de 1929. Ainda não foi feito o contracto de arrendamento á Companhia de Carvão de Jacuhy, antiga importancia deverá ser resgatada (clausula VI) pelos saldos da estrada. Está em regimen de saldos desde 1919. Foi incorporada á Es-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Designação das linhas	Extensões das vias		Bitola	Largura minima da entrelinha	Trilhos	Dormen	
		Linhas principaes	Linhas accessorias: desvios, triangulos, etc.			Peso por metro corrente maximo e minimo	de madeira	
							Dimensões communs	Numero
		Km.		Cm.		Kg.		
	I - Emprezas de 1ª categoria							
	Região Nordéste							
1	Great Western of Brasil Railway...	1.742	140	100	250	20,00 a 37,29	2,00×0,23×0,13	2.466.551
	Região Suéste							
2	E. F. Central do Brasil............	3.381	573		250	49,60 a 18,00	2,85×0.20×0,14	5.717.218
	Bitola larga....................	1.427	395	160	250	49,60 a 30,88	2,85×0,20×0,14	2.638.333
	Bitola corrente.................	1.954	178	100	250	42,17 a 18,00	1,85×0,20×0,14	3.078.885
3	Leopoldina Railway..............	3.127	204	100	250	20,00 a 42,00	1,90×0,23×0,13	.
4	Rêde Mineira de Viação......	3.780	162		200	17,00 a 34,72	2,00×0,20×0,15	5.399.372
	E. F. Oéste de Minas............	2.456	115		200	17,50 a 32,24	2,00×0,20×0,15	3.508.666
	E. F. Sul de Minas..............	1.324	47	100	200	17.00 a 34,72	2,00×0,20×0,15	1.890.706
5	São Paulo Railway................	396	276		210	49,60 a 20,09	—	811.114
	Bitola larga....................	288	261	160	210	49.60 a 45,00	2,75×0,15×0,14	615.850
	Bitola corrente.................	108	15	100	250	32,44 a 20,09	1,85×0,20×0,14	195.264
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	1.541	417		240	55,00 a 12,00	—	2.887.231
	Bitola larga....................	743	249	160	240	55,00 a 18,00	2,80×0,24×0,17	1.391.978
	Bitola corrente.................	736	162	100	240	45.00 a 18,00	2,00×0,20×0,14	1.370.484
	Bitola estreita..................	62	6	60	240	18,00 a 12,00	1,40×0,18×0,14	124.769
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.959	240		240	10,00 a 32,24	2.00×0,20×0,15	3.298.500
	Bitola corrente.................	1.874	234	100	250	19,50 a 32,24	2,00×0,20×0,15	3.162.000
	Bitola estreita..................	85	6	60	240	10,00 a 19,50	2,00×0,20×0,15	136.500
8	E. F. Sorocabana..................	2.239	364	100	350	18,00 a 37,20	2,00×0,22×0,16	3.255.000
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	1.397	102	100	350	20,00 a 32,24	2,70×0,16×0,20	2.250.330
	Região Sul							
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	2.006	193	100	300	37,20 a 20,00	2,00×0,16×0,22	3.529.720
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3.087	338	100	200	16,60 a 37,20	.	.
	II - Emprezas de 2ª categoria							
	Região Nordéste							
12	Rêde de Viação Cearense..........	1.371	77	100	300	30,00 a 20,00	1,85×0,18×0,14	1.976.007
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.797	84	100	.	20,00 a 25,00	1,80×0,20×0,14	2.656.081
	Região Suéste							
14	E. F. Victoria-Minas................	562	21	100	200	25,00	1,85×0,23×0,14	969.612
15	E. F. Araraquara...................	300	39	100	350	37,20 a 24,00	2,00×0,20×0,15	510.000

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

e telegrapho

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
tes		Signaes		Telegrapho						Apparelhos telephonicos	Lastro de pedra existente em 31/12/1936	Numero de ordem
de aço	Distancia entre eixos	Numero	Sistema adoptado (predominante)	Apparelhos	Postes	Isoladores	Sistema adoptado (predominante)	Extensões das linhas	Extensões dos fios			
Numero	Cm.			Numero	Numero	Numero		Km.	Km.	Num.	Km.	
153.436	71	74	Semaphoras	265	25.036	115.860	Morse	1.723	7.366	422	121	1
.	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
.	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
412.854	.	.	.	518	.	.	.	.	7.981	485	.	3
2.000	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2.275	4
2.000	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1.535	
—	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	140	
84.181	—	2.183	Diversos	303	4.197	52.314	Agulha simples	247	1.326	551	140	5
84.181	.	2.152	Diversos	279	2.705	48.715	Agulha simples	140	1.112	543	139	
—	.	31	Staff	24	1.492	3.599	Agulha simples	107	214	8	1	
181.266	—	714	Semaphoras	396	22.626	138.513	Morse e Spagnoleti	5.777	5.842	731	1.481	6
82.609	66	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
98.657	62	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	62	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	.	118	Semaphoras	.	.	.	Spagnoleti	.	.	.	1.410	7
—	70	.	Semaphoras	440	32.467	123.590	Spagnoleti	1.956	7.264	104	.	
—	60	.	Semaphoras	.	.	.	Spagnoleti	.	.	.	.	
3.000	62	472	Bertacin	307	36.936	212.307	Spagnoleti	1.981	6.433	139	1.188	8
—	67	.	.	147	25.640	64.896	Spagnoleti	1.397	3.936	114	292	9
—	63	17	Opticos-moveis	173	34.518	75.258	Morse	2.008	4.058	36	1.094	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1.218	11
—	—	2	—	131	17.168	43.679	Morse	1.353	3.505	91	35	12
—	71	.	Bandeiras e discos	138	28.469	77.441	Morse	1.797	4.747	8	18	13
—	60	—	Bandeiras e discos	58	9.894	31.518	Morse	1.862	.	22	14	14
—	60	—	Lants. e bandeirolas	85	4.904	22.538	Spagnoleti	300	1.397	59	213	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Designação das linhas	Extensões das vias		Bitola	Largura minima da entrelinha	Trilhos	Dormen	
		Linhas principaes	Linhas accessorias: desvios, triangulos, etc.			Peso por metro corrente maximo e minimo	de madeira	
							Dimensões communs	Numero
		Km.		Cm.		Kg.		
	III - Empresas de 3ª categoria							
	Região Norte							
16	E. F. Madeira-Mamoré	366	30	100	350	25,00	2,00×0,16×0,22	.
17	E. F. Tocantins	82	.	100	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	294	14		220	25,00 a 7,00	1,80×0,16×0,18	.
	Bitola corrente	247	.	100	.	25,00 a 18,00	1,80×0,16×0,18	.
	Bitola estreita	47	.	60	.	18,00 a 7,00	1,80×0,16×0,18	.
19	E. F. São Luiz-Therezina	451	20	100	.	25,00 a 19,00	1,80×0,18×0,14	639.977
20	E. F. Central do Piauhy	148	6	100	330	25,00	2,00×0,14×0,18	210.806
	Região Nordéste							
21	E. F. Mossoró	158	.	100	.	.	.	.
22	E. F. Petrolina-Therezina	189	7	100	200	25,00 a 20,00	1,00×0,18×0,14	313.234
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221	16	100	250	25,00	1,80×0,18×0,14	296.239
24	E. F. Nazareth	287	.	100	.	20,00 a 35,00	.	.
25	E. F. Ilhéos-Conquista	128	5	100	200	20,00	2,00×0,18×0,15	.
	Região Suéste							
26	E. F. Bahia e Minas	537	17	100	.	25,00 a 18,00	2,00×0,20×0,16	688.620
27	E. F. Corcovado	4	.	100	.	20,00 a 32,00	1,85×0,20×0,15	5.770
28	E. F. Maricá	130	33	100	250	24,80	2,00×0,14×0,23	.
29	E. F. Goyaz	438	17	100	.	22,50 a 32,00	2,00×0,20×0,18	657.000
30	E. F Morro Agudo	41	2	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	62.329
31	E. F. São Paulo-Minas	180	7	60	200	13,00 a 21,00	2,00×0,20×0,15	.
32	E. F. Itatibense	.	.	100	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	35	10	60	300	20,00 a 18,00	2,00×0,20×0,15	—
34	E. F. Campos do Jordão	47	3	100	250	30,00	2,00×0,20×0,16	.
35	E. F. Jaboticabal	25	2	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	34.483
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	60	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	24	4	60	.	14,00	1,60×0,15×0,20	38.000
38	E. F. São Paulo-Paraná	236	18	100	.	30,00 a 23,00	2,00×0,22×0,16	356.764
39	E. F. Barra Bonita	18	1	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	30.830
	Região Sul							
40	E. F. Norte do Paraná	43	2	100	400	20,00	2,00×0,16×0,22	72.948
41	E. F. D. Thereza Christina	244	12	100	200	32,24 a 18,00	1,85×0,20×0,14	358.170
42	E. F. Santa Catharina	107	4	100	200	24,80 a 19,60	2,00×0,22×0,14	166.315
43	E. F. Palmares-Osorio	56	1	60	.	12,00	1,40×0,16×0,12	67.800

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
tes		Signaes		Telegrapho						Apparelhos telephonicos	Lastro de pedra existente em 31/12/1936	Numero de ordem
de aço								Extensões				
Numero	Distancia entre eixos	Numero	Sistema adoptado (predominante)	Apparelhos	Postes	Isoladores	Sistema adoptado (predominante)	das linhas	dos fios			
	Cm.			Numero				Km.		Num.	Km.	
—	71	.	Bandeiras e lanternas	—	5.371	10.742	—	366	723	19	5	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
—	60	—	—	26	3.376	6.160	Morse	.	628	19	—	18
—	60	—	—	—	2.680	5.464	Morse	.	590	14	—	
—	60	—	—	—	696	696	Morse	.	38	5	—	
—	74	.	Bandeiras e lanternas	10	6.314	19.158	Morse	453	469	66	—	19
—	67	—	Bandeiras	4	1.485	1.873	Morse	148	182	10	—	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
—	70	8	Moveis e simples	8	2.850	2.859	Morse	189	198	9	1	22
—	66	15	.	14	2.899	5.083	Morse	221	421	22	1	23
.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
.	68	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
—	.	.	.	31	.	.	Morse	537	979	15	5	26
—	72	—	—	.	.	.	—	.	.	6	.	27
—	.	2	Semaphoras	.	2.186	4.372	.	130	261	.	2	28
—	80	—	—	37	7.014	14.886	Morse	439	924	6	9	29
—	68	.	.	3	629	629	Spagnoleti	41	41	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	70	.	.	—	—	—	—	—	—	48	—	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
—	78	.	.	4	300	300	Spagnoleti	26	26	—	—	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
1.000	60	—	—	4	105	105	Spagnoleti	24	24	—	5	37
—	73	1	Semaphoras	22	4.479	8.508	Spagnol. de agulha	236	502	39	43	38
—	63	.	.	3	230	230	Spagnoleti	18	18	.	2	39
—	63	—	—	6	800	1.020	Morse	43	.	3	—	40
—	70	—	—	26	2.631	4.728	Morse e Spagnoleti	241	.	13	—	41
—	71	.	.	7	1.358	2.716	Morse	107	215	15	64	42
—	60	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	43

Obras de arte, edificios

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Numero de ordem	Designação das linhas	Passagens			Boeiros, pontes e viaductos							
		de nivel	inferiores	superiores	de menos de 2 mts. de vão		de 2 a 5 mts. de vão		de mais de 5 mts. de vão		Extensão da maior ponte	Maximo de vão livre
					Numero	Abertura total	Numero	Abertura total	Numero	Abertura total		
		Numero				Mt.		Mt.		Metro		
	I - Emprezas de 1ª categoria											
	Região Nordéste											
1	Great Western of Brasil Railway...	452	2	14	4.440	3.341	778	2.458	256	5.393	239	50
	Região Suéste											
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	.	.	.	.	.	.	.	.	.	474	.
4	Rêde Mineira de Viação...........	.	.	.	.	.	.	.	.	.	235	198
	E. F. Oéste de Minas.............	.	.	.	:	.	.	.	350	5.941	211	198
	E. F. Sul de Minas...............	.	7	4	.	.	.	.	.	.	235	51
5	São Paulo Railway..................	128	18	47	831	617	96	252	50	2.420	213	75
	E. F. Santos-Jundiahy	28	10	37	510	369	64	173	35	2.188	213	75
	Secção Bragantina	100	8	10	321	248	32	79	15	232	42	35
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	791	347	29	3.052	2.309	—	—	238	2.321	399	47
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.501	41	13	.	.	.	.	173	3.452	462	285
8	E. F. Sorocabana..................	.	110	42	.	.	.	.	.	.	602	.
9	E. F. Noroéste do Brasil	340	8	5	831	817	50	212	282	5.198	1.024	150
	Região Sul											
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	375	10	2	.	.	.	.	337	7.778	423	99
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	II - Emprezas de 2ª categoria											
	Região Nordéste											
12	Rêde de Viação Cearense..........	3	2	1	.	.	.	.	191	9.127	200	.
	E. F. Sobral........................	3	2	.	791	510	105	457	47	819	112	110
	E. F. Baturité	.	—	1	.	.	.	.	144	8.308	200	.
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	.	—	1	.	.	.	.	.	.	367	71
	Linha de Bahia-Joazeiro	510	—	1	3.212	2.284	229	665	209	3.357	286	60
	Linha de São Felix-Tremedal	.	—	—	.	.	.	.	.	.	367	71
	Região Suéste											
14	E. F. Victoria-Minas	14	—	—	1.317	1.020	114	893	40	1.200	220	55
15	E. F. Araraquara...................	264	48	17	1.352	938	47	135	11	79	16	12

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

e dependencias

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
Tuneis			Estações			Postos telegraphicos	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas e depositos	Officinas	Casas de turmas (grupos)	Caixas de agua	Giradores e triangulos	Chaves		Numero de ordem
Numero	Extensão total entre boccas	Extensão do maior	especiaes ou de 1ª classe	de 2ª classe	Outras										simples	duplas	
	Metro		Numero														
19	2.389	259	29	18	129	3	18	104	8	24	7	11	75	50	1.016	2	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
.	2.010	319	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
32	3.888	997		263		12	.	.	.	.	12	.	199	109	.	.	4
20	2.030	212		165		3	60	.	.	.	8	.	116	64	.	.	
12	1.858	997	8	4	86	9	.	.	2	7	4	31	83	45	642	—	
14	1.945	595	7	15	21	10	1	34	9	13	3	64	53	12	1.697	10	5
14	1.945	595	2	5	21	9	—	27	4	8	2	46	36	7	1.569	10	
—	—	—	5	10	—	1	1	7	5	5	1	18	17	5	128	—	
:	.	.	3	7	147	16	1	170	28	1	2	914	104	41	2.007	—	6
1	102	102	7	11	180	27	17	203	32		4	287	158	60	.	.	7
31	5.003	306		187		55	8	184	4	16	8	353	145	51	.	.	8
—	—	—	15	15	52	10	—	60	4	11	3	221	72	28	417	—	9
23	2.450	429	11	28	74	42	2	154	7	13	3	215	139	52	1.042	5	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
—	—	—	8	13	77	81	4	78	2	13	16	48	84	46	376	3	12
—	—	—	1	2	14	—	4	4	—	2	1	9	13	14	101	3	
—	—	—	7	11	63	81	—	74	2	11	15	39	71	32	275	—	
4	621	258	.	.	.	1	56	155	16	11	5	155	89	42	654	8	13
3	556	258	.	.	.	1	44	112	9	8	4	103	64	29	473	2	
1	65	65	.	.	.	—	12	43	7	3	1	52	25	13	181	6	
—	—	—	7	12	19	4	5	7	3	—	4	56	22	8	132	4	14
—	—	—	8	7	22	4	1	9	4	10	1	46	24	11	3	318	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Numero de ordem	Designação das linhas	Passagens			Boeiros, pontes e viaductos							
		de nivel	inferiores	superiores	de menos de 2 mts. de vão		de 2 a 5 mts. de vão		de mais de 5 mts. de vão		Extensão da maior ponte	Maximo de vão livre
					Numero	Abertura total	Numero	Abertura total	Numero	Abertura total		
		Numero				Mt.		Mt.		Metro		
	III - Emprezas de 3ª categoria											
	Região Norte											
16	E. F. Madeira-Mamoré	.	—	—	289	269	38	162	38	1.000	127	82
17	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	7	2	1	.	.	.	.	.	.	240	53
19	E. F. São Luiz-Therezina	6	7	7	.	.	.	.	.	.	110	110
20	E. F. Central do Piauhy	.	.	.	57	47	10	36	7	206	90	50
	Região Nordéste											
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	34	—	—	455	409	63	239	54	195	520	70
23	E. F. Petrolina-Therezina	14	—	—	418	264	9	22	23	175	48	10
24	E. F. Nazareth	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	79	74	29	123	34	449	53	25
	Região Suéste											
26	E. F. Bahia e Minas	25	6	—	89	144	59	243	.	.	120	109
27	E. F. Corcovado	3	1	2	.	.	.	.	3	115	75	25
28	E. F. Maricá	68	—	—	355	238	93	283	8	195	35	35
29	E. F. Goyaz	20	1	.	9	.	.	.	10	.	288	100
30	E. F. Morro Agudo	44	5	—	.	..	.	.	4	171	153	31
31	E. F. São Paulo-Minas	61	9	—	.	.	.	.	.	.	81	39
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	53	5	2	119	—	5	—	3	—	58	13
34	E. F. Campos do Jordão	22	—	1	.	.	.	.	4	226	160	40
35	E. F. Jaboticabal	19	4	—	6	6	.	.	—	—	—	—
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	12	1	—	15	27	.	.	.	.	.	.
38	E. F. São Paulo-Paraná	184	2	2	450	296	13	41	9	776	294	41
39	E. F. Barra Bonita	30	7	—	26	29	—	—	4	.	18	6
	Região Sul											
40	E. F. Norte do Paraná	46	—	—	200	175	4	13	2	60	42	20
41	E. F. D. Thereza Christina	104	—	10	104	81	120	402	59	2.367	1.453	54
42	E. F. Santa Catharina	456	7	4	265	184	31	112	29	574	100	60
43	E. F. Palmares-Osorio	8	—	—	.	.	.	.	1	.	25	25

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
Tuneis			Estações			Postos telegraphicos	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas e depositos	Officinas	Casas de turmas (grupos)	Caixas de agua	Giradores e triangulos	Chaves		Numero de ordem
Numero	Extensão total entre boccas	Extensão do maior	especiaes ou de 1ª classe	de 2ª classe	Outras										simples	duplas	
	Metro		Numero														
—	—	—	—	—	6	—	1	10	1	—	2	35	16	5	17	—	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
—	—	—	2	4	14	2	22	1	2	2	2	12	16	34	114	9	18
—	—	—	2	3	26	—	8	13	5	1	3	29	13	11	—	139	19
—	—	—	—	5	2	—	1	—	1	1	1	10	8	5	38	—	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
—	—	—	1	10	2	—	3	4	3	1	3	17	10	6	72	—	22
—	—	—	—	1	7	—	—	1	1	1	1	6	3	2	41	—	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
—	—	—	5	6	—	6	14	14	2	—	1	16	5	5	106	—	25
3	408	165	3	18	2	6	5	2	—	2	1	11	20	.	.	.	26
—	—	—	2	1	—	—	5	1	—	1	1	1	—	—	4	—	27
—	—	—	1	—	12	—	6	9	1	1	1	12	11	5	63	—	28
—	—	—	1	6	19	—	2	1	1	2	1	44	17	11	101	—	29
—	—	—	—	—	4	—	—	2	—	1	—	12	3	1	5	5	30
—	—	—		9		—	—	1	2	—	1	14	10	2	43	1	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	13	—	—	—	12	3	1	—	1	5	13	4	92	—	33
—	—	—	—	—	6	—	4	4	1	1	1	9	.	3	29	—	34
—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	9	1	1	7	4	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
—	—	—	—	—	4	—	—	4	1	—	1	3	3	3	22	—	37
—	—	—	2	3	12	—	3	10	—	—	1	30	12	6	6	104	38
—	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	—	2	1	2	12	—	39
—	—	—	—	—	5	—	2	5	—	—	—	4	3	1	18	—	40
—	—	—	1	2	27	2	12	6	1	6	1	60	13	9	102	—	41
2	190	110	—	—	13	—	—	3	—	—	1	3	2	4	61	2	42
—	—	—		3		—	2	3	1	1	1	4	3	2	27	—	43

Material de tracção — Locomotivas e automo

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	Locomotivas a vapor — com tender separado						
			Numero	Peso					
				com tender		sem tender		em ordem de marcha	
				Maximo	Minimo	Maximo	Minimo	Maximo	Minimo
		Cm.		Tonelada					
	I - Empresas de 1ª categoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Railway	100	140	.	.	.	.	50	23
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil		668	.	.	94	.	177	10
	Bitola larga	160	422	.	.	94	34	177	57
	Bitola corrente	100	246	.	.	63	.	112	10
3	Leopoldina Railway	100	235	.	.	41	12	72	22
4	Rêde Mineira de Viação		259	.	.	56	13	102	21
	E. F. Oéste de Minas		165	82	22	52	13	102	28
	Bitola corrente	100	107	82	36	52	20	102	47
	Bitola estreita	76	58	47	22	27	13	61	28
	E. F. Sul de Minas	100	94	.	.	56	14	86	21
5	São Paulo Railway		83	100	30	82	22	120	39
	Bitola larga	160	76	100	52	82	37	120	65
	Bitola corrente	100	7	47	30	34	22	60	39
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro		135	121	12	.	.	.	.
	Bitola larga	160	63	116	39	91	29	126	42
	Bitola corrente	100	72	121	12	.	.	.	.
	Bitola estreita	60	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro		176	100	25	77	18	127	29
	Bitola corrente	100	173	100	33	77	24	127	44
	Bitola estreita	60	3	25	25	18	18	29	29
8	E. F. Sorocabana	100	274	.	.	105	19	150	37
9	E. F. Noróeste do Brasil	100	131	88	21	69	11	125	32
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	100	139	84	33	70	25	.	.
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	100	265	87	22	70	16	.	.
	II - Empresas de 2ª categoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense	100	92	63	23	52	14	80	29
	E. F. Sobral	100	25	62	23	51	14	80	29
	E. F. Baturité	100	67	63	41	52	30	79	54
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	100	117	59	23	44	17	.	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos decsonhecidos.

trizes existentes em 31 de dezembro de 1936

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas a vapor						Locomotivas electricas			Numero				
Locomotivas tender					Total (4+11)	Numero	Peso		total de locomotivas (16+17)	médio de locomotivas por kilometro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Numero de ordem
Numero	Peso						Maximo	Minimo					
	Maximo	Minimo	em ordem de marcha — Maximo	em ordem de marcha — Minimo									
	Tonelada						Tonelada				Cm.		
21	.	.	97	12	161	—	—	—	161	0,09	74	Vacuo	1
19	.	.	41	14	687	—	—	—	687	0,22	105	Westinghouse	2
8	.	.	41	41	430	—	—	—	430	0,35	105	Westinghouse	
11	.	.	28	14	257	—	—	—	257	0,13	75	Westinghouse	
67	86	12	113	14	302	—	—	—	302	0,10	79	Vacuo	3
20	47	15	55	17	279	7	46	46	286	0,08	75	Westinghouse	4
2	27	15	33	17	167	7	46	46	174	0,07	75	Westinghouse	
2	27	15	33	17	109	7	46	46	116	0,07	75	Westinghouse	
—	—	—	—	—	58	—	—	—	58	0,08	65	Westinghouse	
18	47	17	55	17	112	—	—	—	112	0.08	75	Westinghouse	
82	168	12	191	13	165	—	—	—	165	0,67	—	Vacuo automat.	5
79	168	12	191	13	155	—	—	—	155	1,12	107	Vacuo automat.	
3	64	51	82	64	10	—	—	—	10	0,09	76	Vacuo automat.	
34	.	.	.	.	169	45	133	56	214	0,14	—	Vacuo	6
14	52	25	55	28	77	45	133	56	122	0.17	107	Vacuo	
9	.	.	50	33	81	—	—	—	81	0,11	76	Westinghouse	
11	19	10	25	15	11	—	—	—	11	0.18	56	Vacuo	
20	60	11	73	15	196	—	—	—	196	0.10	68	Vapor e vacuo	7
13	60	15	73	16	186	—	—	—	186	0,10	68	Vapor e vacuo	
7	15	11	18	15	10	—	—	—	10	0,12	58	Vapor e vacuo	
30	.	.	56	18	304	—	—	—	304	0,14	75	Vacuo	8
2	10	10	10	10	133	—	—	—	133	0,10	75	Vacuo	9
6	.	.	31	24	145	—	—	—	145	0,07	75	.	10
28	78	7	112	8	293	—	—	—	293	0,09	77	Gresham	11
20	34	6	42	9	112	—	—	—	112	0,08	75	.	12
1	6	6	9	9	26	—	—	—	26	0,07	65	Vapor e vacuo	
19	34	13	42	15	86	—	—	—	86	0,09	75	Vapor e vacuo	
2	30	30	36	36	119	—	—	—	119	0,07	70	Westinghouse	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	Locomotivas a vapor — com tender separado						
			Numero	Peso					
				com tender		sem tender		em ordem de marcha	
				Maximo	Minimo	Maximo	Minimo	Maximo	Minimo
		Cm.		Tonelada					
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas	100	35	49	33	37	24	69	44
15	E. F. Araraquara	100	47	.	.	.	.	99	39
	III - Emprezas de 3ª categoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré	100	14	56	26	45	21	74	35
17	E. F. Tocantins	100	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança		23	41	19	29	14	52	27
	Bitola corrente	100	23	41	19	29	14	52	27
	Bitola estreita	60	—	—	—	—	—	—	—
19	E. F. São Luiz-Therezina	100	28	.	.	48	25	76	44
20	E. F. Central do Piauhy	100	7	48	41	35	29	74	60
	Região Nordéste								
21	E. F. Mossoró	100	6	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	22	55	15	41	13	61	17
23	E. F. Petrolina-Therezina	100	6	54	12	37	9	71	15
24	E. F. Nazareth	100	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista	100	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste								
26	E. F. Bahia e Minas	100	24	55	20	34	12	65	22
27	E. F. Corcovado	100	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá	100	9	52	29	46	22	63	40
29	E. F. Goyaz	100	17	79	19	62	13	103	22
30	E. F. Morro Agudo (1)	100	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Paulo-Minas	60	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	100	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	60	9	28	16	23	15	40	22
34	E. F. Campos do Jordão	100	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	100	1	25	25	17	17	35	35
36	E. F. Perús-Pirapora	60	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	60	3	24	20	21	17	28	22
38	E. F. São Paulo-Paraná	100	7	72	51	25	9	97	71
39	E. F. Barra Bonita	100	1	44	44	30	30	63	63
	Região Sul								
40	E. F. Norte do Paraná	100	2	.	.	.	.	30	30
41	E. F. D. Thereza Christina	100	11	53	29	41	20	75	46
42	E. F. Santa Catharina	100	9	66	26	53	16	81	33
43	E. F. Palmares a Osorio	60	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) O material de tracção é da Cia. Paulista de Estradas de

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas a vapor						Locomotivas electricas			Numero				
Locomotivas tender							Peso						
Numero	Peso				Total (4+11)	Numero	Maximo	Minimo	total de locomotivas (16+17)	médio de locomotivas por kilometro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Numero de ordem
	Maximo	Minimo	em ordem de marcha — Maximo	em ordem de marcha — Minimo									
	Tonelada						Tonelada				Cm.		
—	—	—	—	—	35	—	—	—	35	0,06	80	Westinghouse	14
—	—	—	—	—	47	—	—	—	47	0,16	75	Westinghouse	15
—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	0,04	67	Westinghouse	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
7	17	5	19	7	30	—	—	—	30	0,10	80	West. e a vapor	18
2	17	17	19	19	25	—	—	—	25	0,10	80	West. e a vapor	
5	5	5	7	7	5	—	—	—	5	0,11	50	West. e a vapor	
5	20	18	.	.	33	—	—	—	33	0,07	75	Westinghouse	19
2	29	11	34	15	9	—	—	—	9	0,06	75	Vapor	20
—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	0,05	.	.	21
4	13	8	16	10	26	—	—	—	26	0,12	70	Vapor	22
1	.	.	.	.	7	—	—	—	7	0,04	75	Westinghouse	23
.	.	.	.	.	17	—	—	—	17	0,06	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
—	—	—	—	—	24	—	—	—	24	00,4	65	Westinghouse	26
—	—	—	—	—	—	4	16	16	4	1,00	.	Electrico	27
—	—	—	—	—	9	—	—	—	9	0,07	75	Westinghouse	28
2	28	28	28	28	19	—	—	—	19	0,04	75	Westinghouse	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
.	.	.	.	.	.	—	—	—	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	—	—	—	.	.	.	.	32
7	30	13	33	15	16	—	—	—	16	0,46	50	Vacuo simples	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	0,04	72	Westinghouse	35
.	.	.	.	.	.	—	—	—	.	.	.	.	36
1	12	12	14	14	4	—	—	—	4	0,17	60	Vacuo	37
5	25	9	54	9	12	—	—	—	12	—	—	Vacuo	38
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	0,06	76	.	39
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	0,05	75	Automatico	40
3	19	19	27	27	14	—	—	—	14	0,06	63	Vacuo	41
1	20	20	23	23	10	—	—	—	10	0,09	72	Vacuo e vapor	42
5	12	8	.	.	5	—	—	—	5	0,09	38	Vapor	43

Ferro.

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Numero de ordem	Designação das linhas	Automotrizes									
		electricas				de outros sistemas				Total cls. (24+28)	Numero médio por kilometro trafegado
		Numero	Numero médio de lugares	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Numero médio de lugares	Peso morto médio	Capacidade média		
				Tonelada				Tonelada			
	I - Emprezas de 1ª categoria										
	Região Nordéste										
1	Great Western of Brasil Railway...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Suéste										
2	E. F. Central do Brasil............	—	—	—	—	19	44	28	.	19	0,01
	Bitola larga....................	—	—	—	—	6	62	40	.	6	—
	Bitola corrente..................	—	—	—	—	13	36	23	.	13	0,01
3	Leopoldina Railway................	—	—	—	—	1	6	32	.	1	—
4	Rêde Mineira de Viação...........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Oéste de Minas...........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sul de Minas..............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway	—	—	—	—	2	—	—	—	2	0,01
	Bitola larga....................	—	—	—	—	1	100	103	—	1	0,01
	Bitola corrente..................	—	—	—	—	1	30	34	—	1	0,01
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola larga....................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente..................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita..................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente..................	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita..................	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.
8	E. F. Sorocabana..................	—	—	—	—	5	29	.	.	5	—
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul										
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II - Emprezas de 2ª categoria										
	Região Nordéste										
12	Rêde de Viação Cearense..........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral....................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité..................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	—	—	—	2	38	28	.	2	—
	Região Suéste										
14	E. F. Victoria a Minas.............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara..................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Numero de ordem	Designação das linhas	Automotrizes									
		electricas				de outros sistemas				Total cls. (24+28)	Numero médio por kilometro trafegado
		Numero	Numero médio de lugares	Peso morto médio (Tonelada)	Capacidade média (Tonelada)	Numero	Numero médio de lugares	Peso morto médio (Tonelada)	Capacidade média (Tonelada)		
	III - Emprezas de 3ª categoria										
	Região Norte										
16	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	E. F. São Luiz-Therezina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauhy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Nordéste										
21	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	3	.	.	.	3	0,01
23	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste										
26	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Goyaz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul										
40	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. D. Thereza Christina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Santa Catharina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Palmares a Osorio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

Material de transporte - Carros de passagei

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Numero de ordem	Designação das linhas	Carros										
		Bitola	de administração				restaurantes			dormitorios		
			Numero	Peso morto médio	Numero médio de leitos	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de leitos
		Cm.		Ton.				Ton.			Ton.	
	I - Empresas de 1ª categoria											
	Região Nordéste											
1	Great Western of Brasil Railway...	100	15	.	.	.	11	.	.	3	.	12
	Região Suéste											
2	E. F. Central do Brasil............		28	.	.	.	19	.	32	60	.	18
	Bitola larga	160	10	.	.	8	14	.	35	56	.	18
	Bitola corrente	100	18	.	6	.	5	.	24	4	.	16
3	Leopoldina Railway	100	18	15	3	6	3	21	24	13	22	16
4	Rêde Mineira de Viação...........		22	13	2	7	16	18	22	15	14	10
	Bitola corrente	100	16	15	2	8	15	18	23	8	17	12
	Bitola estreita..................	76	6	9	2	5	1	12	12	7	12	8
5	São Paulo Railway................		2	29	—	22	1	38	40	—	—	—
	Bitola larga	160	2	29	—	22	1	38	40	—	—	—
	Bitola corrente..................	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.		12	18	3	7	18	40	32	28	41	21
	Bitola larga	160	7	17	4	6	13	47	35	15	57	24
	Bitola corrente..................	100	5	19	2	8	5	23	26	13	23	17
	Bitola estreita..................	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro		10	16	3	11	9	17	20	12	21	14
	Bitola corrente	100	10	16	3	11	9	17	20	12	21	14
	Bitola estreita..................	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana..................	100	16	14	.	.	14	20	26	34	27	12
9	E. F. Noroéste do Brasil	100	4	21	3	—	8	21	21	10	23	12
	Região Sul											
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	100	13	16	—	7	—	—	—	8	25	14
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	100	8	24	7	—	12	24	24	16	24	15
	II - Empresas de 2ª categoria											
	Região Nordéste											
12	Rêde de Viação Cearense	100	7	10	.	.	5	11	18	2	9	9
	E. F. Sobral......................	100	3	8	.	.	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	100	4	11	.	.	5	11	18	2	9	9
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	100	10	13	3	10	15	17	16	6	19	16

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

NUM. 10

ros existentes em 31 de dezembro de 1936

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
Carros																
especiaes			de 1ª classe			de 2ª classe			mixtos			Total cls. (4+8+11+14+17+20+23)	Numero médio por kilometro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Numero de ordem
Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos					
	Ton.			Ton.			Ton.			Ton.				Cm.		
—	—	—	83	.	41	76	.	61	12	.	53	200	0,11	74	Vacuo	1
69	.	33	359	.	53	375	.	73	43	.	25	953	0,30	105	Westinghouse	2
49	.	38	220	.	60	241	.	80	28	.	26	618	0,50	105	Westinghouse	
20	.	20	139	.	42	134	.	60	15	.	22	335	0,17	75	Westinghouse	
3	8	13	174	14	39	117	13	62	59	12	47	387	0,13	80	Vacuo	3
18	13	33	85	15	28	84	14	43	36	14	37	276	0,07	75	Westinghouse	4
8	19	19	70	16	30	66	15	45	29	15	41	212	0,07	75	Westinghouse	
10	7	45	15	12	21	18	9	37	7	9	22	64	0,09	65	Westinghouse	
16	24	37	53	.	.	91	.	.	19	.	.	182	0,74	106	Vacuo	5
16	24	37	50	32	57	88	32	90	16	32	51	173	1,24	106	Vacuo	
—	—	—	3	21	36	3	15	58	3	16	41	9	0,08	76	Vacuo	
16	17	16	73	32	47	60	27	75	40	24	56	247	0,16	107	Vacuo	6
7	22	12	40	44	56	27	40	98	16	37	73	125	0,18	107	Vacuo	
9	13	19	31	19	36	28	18	60	19	17	48	110	0,15	76	Westinghouse	
—	—	—	2	10	29	5	7	38	5	9	31	12	0,19	53	Vacuo	
13	15	10	69	16	35	79	15	54	41	12	38	233	0,12	68	Vacuo	7
13	15	10	64	16	36	71	16	57	36	12	40	215	0,11	68	Vacuo	
—	—	—	5	8	19	8	6	31	5	7	21	18	0,21	59	Vacuo	
1	19	—	60	23	48	85	20	66	27	11	39	237	0,11	75	Vacuo	8
—	—	—	20	19	42	27	17	54	4	19	48	73	0,05	75	Vacuo	9
3	17	8	48	16	42	59	16	46	7	14	40	138	0,07	75	Vacuo e manual	10
34	15	—	104	15	36	69	17	58	2	15	41	245	0,08	75	Vacuo	11
—	—	—	27	13	46	29	12	50	5	11	42	75	0,06	75	Vacuo e manual	12
—	—	—	5	10	57	5	8	62	1	10	32	14	0,04	70	Manual	
—	—	—	22	13	43	24	13	47	4	11	44	61	0,06	75	Vacuo e manual	
—	—	—	51	15	44	59	15	48	8	14	30	149	0,08	70	.	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Numero de ordem	Designação das linhas	Carros										
		Bitola	de administração				restaurantes			dormitorios		
			Numero	Peso morto médio	Numero médio de leitos	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de leitos
		Cm.		Ton.				Ton.			Ton.	
	Região Suéste											
14	E. F. Victoria a Minas..	100	5	15	19	24	1	13	12	—	—	—
15	E. F. Araraquara..................	100	3	20	.	.	5	24	28	6	25	10
	III - Emprezas de 3ª categoria											
	Região Norte											
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	100	1	21	2	10	—	—	—	2	11	4
17	E. F. Tocantins....................	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança....................		4	8	6	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente..................	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita..................	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	100	1	16	—	48	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauhy.	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Nordéste											
21	E. F. Mossoró.....................	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	2	11	3	20	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Petrolina-Therezina...........	100	1	18	.	.	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Nazareth.....................	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Ilhéos a Conquista...........	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste											
26	E. F. Bahia e Minas................	100	1	13	—	4	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Corcovado....................	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá.......................	100	1	10	4	17	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Goyaz........................	100	2	20	6	6	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Morro Agudo.................	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Paulo-Minas..............	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense...................	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.............	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Campos do Jordão............	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal..................	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Perús-Pirapora	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont.............	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná............	100	1	20	—	12	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita.................	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul											
40	E. F. Norte do Paraná..............	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. D. Thereza Christina..........	100	1	19	—	24	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Santa Catharina..............	100	1	.	—	8	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Palmares a Osorio............	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
Carros																
especiaes			de 1ª classe			de 2ª classe			mixtos							
Numero	Peso morto médio Ton.	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio Ton.	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio Ton.	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio Ton.	Numero médio de assentos	Total cls. (4+8+11+14+17+20+23)	Numero médio por kilometro trafegado	Altura de engates (predominante) Cm.	Sistema de freios (predominante)	Numero de ordem
1	14	4	13	14	32	11	13	45	9	11	30	40	0,07	80	Westinghouse	14
6	16	.	20	24	44	22	22	60	3	23	52	65	0,22	75	Westinghouse	15
—	—	—	3	22	53	4	21	73	2	20	57	12	0,03	67	Westinghouse	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
2	12	16	11	12	50	6	12	.	6	7	65	29	0,10	85	Manual	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	—	7	12	46	6	12	43	2	11	40	16	0,04	66	Westinghouse	19
—	—	—	2	19	48	2	20	52	2	10	48	6	0,04	75	Vacuo	20
—	—	—	1	.	.	1	.	.	2	.	.	4	0,03	.	.	21
—	—	—	7	12	34	7	12	44	3	12	34	19	0,09	70	Manual	22
—	—	—	1	17	47	2	16	48	1	17	44	5	0,03	75	Westinghouse	23
5	14	6	7	10	36	6	8	40	1	11	40	19	0,07	75	Westinghouse	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
—	—	—	5	16	48	6	15	48	3	16	48	15	0,03	68	Westinghouse	26
—	—	—	4	15	55	—	—	—	—	—	—	4	1,00	48	Manual	27
—	—	—	4	11	41	5	11	48	2	11	50	12	0,09	75	Westinghouse	28
—	—	—	5	18	46	5	17	48	2	19	46	14	0.03	75	Westinghouse	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	54	2	0,05	76	Westinghouse	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	14	7	36	37	7	40	1	7	36	52	1,49	50	Vacuo simples	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
—	—	—	2	3	22	7	3	40	—	—	—	9	0,38	60	Vacuo	37
—	—	—	3	22	52	4	20	65	1	20	55	9	0,04	75	Vacuo e manual	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	54	1	0,06	76	Westinghouse	39
—	—	—	—	—	—	2	10	56	—	—	—	2	0,05	75	Vacuo e manual	40
1	4	—	4	17	36	6	14	34	3	16	46	15	0.06	66	Vacuo	41
—	—	—	—	—	—	5	12	47	4	12	50	10	0,09	72	Vacuo e manual	42
—	—	—	2	.	22	1	.	20	—	—	—	3	0,05	38	Manual	43

Material de transporte - Vagões exis

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	Vagões								
			para correio			para correio e bagagem			para bagagem e animaes		
			Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média
		Cm.		Tonelada			Tonelada			Tonelada	
	I - Empresas de 1ª categoria										
	Região Nordéste										
1	Great Western of Brasil Railway...	100	(1)39	.	.	—	—	—	—	—	—
	Região Suéste										
2	E. F. Central do Brasil............		23	.	.	70	.	.	7	.	.
	Bitola larga..........................	160	23	.	.	35	.	.	5	.	.
	Bitola corrente........................	100	—	—	—	35	.	.	2	.	.
3	Leopoldina Railway.................	100	5	13	7	48	12	8	45	9	12
4	Rêde Mineira de Viação...........		—	—	—	70	13	8	26	11	12
	Bitola corrente........................	100	—	—	—	53	13	9	17	12	15
	Bitola estreita........................	76	—	—	—	17	10	5	9	9	6
5	São Paulo Railway..................		4	27	8	66	.	.	—	—	—
	Santos a Jundiahy..................	160	4	27	8	63	15	11	—	—	—
	Secção Bragantina.................	100	—	—	—	3	16	5	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.		12	23	12	76	19	11	—	—	—
	Bitola larga..........................	160	7	30	13	41	25	13	—	—	—
	Bitola corrente........................	100	5	13	10	32	13	9	—	—	—
	Bitola estreita........................	60	—	—	—	3	8	6	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.		8	15	5	10	12	3	57	14	5
	Bitola corrente........................	100	8	15	5	9	12	3	57	14	5
	Bitola estreita........................	60	—	—	—	1	6	2	—	—	—
8	E. F. Sorocabana....................	100	14	12	20	10	10	12	47	14	22
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	100	—	—	—	23	14	21	3	14	20
	Região Sul										
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	100	7	16	17	28	16	15	4	.	.
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	100	4	13	10	56	15	16	30	12	19
	II - Empresas de 2ª categoria										
	Região Nordéste										
12	Rêde de Viação Cearense..........	100	—	—	—	11	10	8	—	—	—
	E. F. Sobral........................	100	—	—	—	3	9	9	—	—	—
	E. F. Baturité........................	100	—	—	—	8	11	8	—	—	—
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	100	—	—	—	47	14	9	—	—	—
	Região Suéste										
14	E. F. Victoria a Minas..............	100	—	—	—	9	12	14	—	—	—
15	E. F. Araraquara....................	100	—	—	—	14	21	10	14	21	10

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. (1) Inclusive vagões para correio e bagagem e para bagagem e

tentes em 31 de dezembro de 1936

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
Vagões															Numero de ordem
para animaes			para mercadorias (fechados)			para mercadorias (abertos)			para inflammaveis			plataformas			
Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	
	Tonelada			Tonelada			Tonelada			Tonelada			Tonelada		
92	.	.	652	.	.	923	.	.	20	.	.	352	.	.	1
587	13	20	3.057	15	32	2.416	15	15	22	17	20	518	9	20	2
410	14	20	2.422	16	36	1.566	17	13	11	25	20	223	11	20	
177	10	19	635	11	20	850	10	19	11	8	20	295	8	20	
107	9	13	1.616	9	16	370	8	15	11	13	17	605	8	16	3
325	9	13	761	10	17	357	9	20	89	11	17	209	9	18	4
269	9	14	632	10	18	243	11	23	74	11	18	209	9	18	
56	8	10	129	8	11	114	8	12	15	8	11	—	—	—	
280	.	.	1.961	.	.	2.238	.	.	5	7	12	—	—	—	5
272	15	10	1.882	15	27	2.157	10	20	5	7	12	—	—	—	
8	8	16	79	8	17	81	10	19	—	—	—	—	—	—	
715	15	23	3.212	13	24	1.547	14	28	2	9	12	522	14	33	6
508	16	24	1.423	17	31	935	16	33	—	—	—	294	16	38	
204	11	20	1.751	10	19	550	11	22	—	—	—	228	12	27	
3	5	7	38	5	7	62	5	9	2	9	12	—	—	—	
248	12	14	1.738	9	17	516	8	16	—	—	—	421	7	16	7
244	12	14	1.673	9	18	493	8	16	—	—	—	412	7	16	
4	6	5	65	5	8	23	5	9	—	—	—	9	4	5	
583	8	12	2.304	13	30	1.892	12	30	52	15	30	—	—	—	8
261	13	18	475	12	25	42	10	20	—	—	—	480	10	24	9
151	13	24	945	12	24	55	11	24	—	—	—	1.452	10	28	10
266	13	27	1.927	11	21	—	—	—	—	—	—	509	10	26	11
39	8	9	335	9	17	266	10	18	5	14	20	90	9	20	12
19	7	11	59	9	15	6	11	21	—	—	—	13	8	13	
20	9	7	276	9	17	260	10	18	5	14	20	77	9	21	
110	11	20	494	10	15	297	9	19	17	13	20	227	10	20	13
22	9	12	99	9	18	—	—	—	4	9	20	98	9	27	14
53	13	22	300	13	29	125	12	30	24	16	33	3	18	42	15

animaes.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	Vagões								
			para correio			para correio e bagagem			para bagagem e animaes		
			Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média
		Cm.		Tonelada			Tonelada			Tonelada	
	III - Emprezas de 3ª categoria										
	Região Norte										
16	E. F. Madeira-Mamoré	100	—	—	—	4	20	18	—	—	—
17	E. F. Tocantins	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança		—	—	—	5	9	12	—	—	—
	Bitola corrente	100	—	—	—	.	.	.	—	—	—
	Bitola estreita	60	—	—	—	.	.	.	—	—	—
19	E. F. São Luiz-Therezina	100	—	—	—	3	10	8	—	—	—
20	E. F. Central do Piauhy	100	—	—	—	2	9	6	—	—	—
	Região Nordéste										
21	E. F. Mossoró	100	—	—	—	1	.	.	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	—	—	—	4	12	5	1	12	4
23	E. F. Petrolina-Therezina	100	—	—	—	2	16	20	—	—	—
24	E. F. Nazareth	100	—	—	—	11	7	2	—	—	—
25	E. F. Ilhéos-Conquista	100	.	—	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste										
26	E. F. Bahia e Minas	100	—		—	3	13	.	—	—	—
27	E. F. Corcovado	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá	100	—	—	—	2	10	5	8	8	.
29	E. F. Goyaz	100	—	—	—	6	17	5	—	—	—
30	E. F. Morro Agudo	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Paulo-Minas	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	60	—	—	—	6	4	10	—	—	—
34	E. F. Campos do Jordão	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Perús-Pirapora	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	60	—	—	—	—	—	—	2	3	7
38	E. F. São Paulo-Paraná	100	—	—	—	3	17	7	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul										
40	E. F. Norte do Paraná	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. D. Thereza Christina	100	1	3	.	—	—	—	5	4	6
42	E. F. Santa Catharina	100	—	—	—	2	7	11	—	—	—
43	E. F. Palmares-Osorio	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
Vagões															Numero de ordem
para animaes			para mercadorias (fechados)			para mercadorias (abertos)			para inflammaveis			plataformas			
Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	
	Tonelada			Tonelada			Tonelada			Tonelada			Tonelada		
14	10	18	68	12	18	—	—	—	—	—	—	135	9	18	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
4	8	20	32	8	13	14	7	10	—	—	—	13	7	10	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
8	8	10	49	10	14	4	9	20	—	—	—	70	9	12	19
3	9	13	6	7	17	38	9	20	—	—	—	—	—	—	20
4	.	.	10	.	.	16	.	.	—	—	—	—	—	—	21
9	10	17	54	9	17	78	8	15	5	11	17	30	8	20	22
1	20	20	8	10	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
7	7	14	70	.	.	1	6	9	—	—	—	—	—	—	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
10	11	15	74	11	16	—	—	—	3	.	.	90	.	.	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	9	15	45	9	15	4	7	15	—	—	—	13	7	15	28
14	10	15	57	11	17	15	10	18	4	12	17	22	8	15	29
—	—	—	3	10	22	2	10	30	—	—	—	—	—	—	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
1	4	8	25	—	—	136	—	—	—	—	—	—	—	—	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
—	—	—	1	7	12	4	6	10	—	—	—	—	—	—	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
—	—	—	26	3	7	5	3	7	—	—	—	—	—	—	37
10	11	22	55	11	27	—	—	—	—	—	—	30	10	30	38
—	—	—	2	12	24	3	9	24	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	6	16	40
20	9	5	78	3	6	224	9	17	7	3	6	40	7	20	41
3	7	10	9	8	16	11	3	7	—	—	—	31	8	21	42
—	—	—	13	.	12	5	.	12	—	—	—	17	.	5	43

QUADRO NUM.

1	2	28	29	30	31	32	33	34
Numero de ordem	Designação das linhas	Vagões						
		de lastro			Numero total cls. (4+7+10+13++16+19+22+25+28)	Numero médio por kilometro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)
		Numero	Peso morto médio	Capacidade média				
			Tonelada	Tonelada			Cm.	
	I - Emprezas de 1ª categoria							
	Região Nordéste							
1	Great Western of Brasil Railway...	33	.	.	2.111	1,21	74	Vacuo
	Região Suéste							
2	E. F. Central do Brasil...........	242	12	19	6.942	2,19	105	Westinghouse
	Bitola larga......................	220	13	20	4.915	3,97	105	Westinghouse
	Bitola corrente..................	22	6	10	2.027	1,05	75	Westinghouse
3	Leopoldina Railway................	48	13	26	2.855	0,93	80	Vacuo
4	Rêde Mineira de Viação...........	116	9	15	1.953	0,52	75	Westinghouse
	Bitola corrente..................	85	9	17	1.582	0,52	75	Westinghouse
	Bitola estreita....................	31	7	11	371	0,51	65	Westinghouse
5	São Paulo Railway................	117	14	18	4.671	18,91	107	Vacuo
	Secção Bragantina...............	117	14	18	4.500	32,37	107	Vacuo
	Santos a Jundiahy................	—	—	—	171	1,58	76	Vacuo
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	235	7	12	6.321	4,22	107	Vacuo
	Bitola larga......................	194	7	12	3.402	4,87	107	Vacuo
	Bitola corrente...................	41	6	11	2.811	3,82	76	Westinghouse
	Bitola estreita....................	—	—	—	108	1,74	53	Vacuo
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	12	2	5	3.010	1,54	68	Vacuo
	Bitola corrente..................	12	2	5	2.908	1,55	68	Vacuo
	Bitola estreita....................	—	—	—	102	1,20	59	Vacuo
8	E. F. Sorocabana..................	90	10	24	4.992	2,38	75	Vacuo
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	—	—	—	1.284	0,93	75	Vacuo
	Região Sul							
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	—	—	—	2.642	1,32	75	Vacuo e manual
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	330	8	15	3.122	1,03	75	Vacuo
	II - Emprezas de 2ª categoria							
	Região Nordéste							
12	Rêde de Viação Cearense..........	37	5	8	783	0,58	75	.
	E. F. Sobral.......................	4	7	6	104	0,26	70	Manual
	E. F. Baturité.....................	33	5	8	679	0,71	75	Vacuo e manual
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	—	—	1.192	0,66	70	Automatico
	Região Suéste							
14	E. F. Victoria a Minas..............	27	7	15	259	0,46	80	Westinghouse
15	E. F. Araraquara....................	9	8	15	542	1,81	75	Westinghouse

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Inclusive vagões para correio e bagagem e para ba

1	2	28	29	30	31	32	33	34
		Vagões						
		de lastro						
Numero de ordem	Designação das linhas	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero total cls. (4+7+10+13+ +16+19+22+25+28)	Numero médio por kilometro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)
			Tonelada				Cm.	
	III - Emprezas de 3ª categoria							
	Região Norte							
16	E. F. Madeira-Mamoré	10	13	27	231	0,63	67	Westinghouse
17	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	5	7	10	73	0,25	85	Manual
	Bitola corrente	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita	.	.	.	.	.	.	.
19	E. F. São Luiz-Therezina		(1)		134	0,30	66	Manual
20	E. F. Central do Piauhy	6	6	15	55	0,37	75	Vacuo
	Região Nordéste							
21	E. F. Mossoró	2	.	.	33	0,25	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	(2) 12	10	17	193	0,87	70	Manual
23	E. F. Petrolina-Therezina	27	6	10	38	0,23	75	Westinghouse
54	E. F. Nazareth	27	7	23	116	0,40	75	Westinghouse
25	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste							
26	E. F. Bahia e Minas	12	10	20	192	0,36	64	Westinghouse
27	E. F. Corcovado	2	5	8	2	0,50	48	Manual
28	E. F. Maricá	—	—	—	73	0,56	75	.
29	E. F. Goyaz	6	8	15	124	0,28	75	Westinghouse
30	E. F. Morro Agudo	—	—	—	5	0,12	76	Westinghouse
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	—	—	—	168	4,80	50	Vacuo
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	—	—	—	5	0,20	76	Westinghouse
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	33	1,38	60	Manual
38	E. F. São Paulo-Paraná	16	7	9	114	0,48	75	Vacuo e manual
39	E. F. Barra Bonita	—	—	—	5	0,28	76	Westinghouse
	Região Sul							
40	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	20	0,50	75	Vacuo e manual
41	E. F. D. Thereza Christina	74	3	4	449	1,84	66	Vacuo
42	E. F. Santa Catharina	16	3	7	72	0,67	72	Manual
43	E. F. Palmares a Osorio	—	—	—	35	0,63	38	Manual

gagem e animaes. — (2) Carros tanques.

QUADRO

Percurso das locomo

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Designacão das linhas	Locomotivas a vapor						
		Serviço remunerado				Serviço não remu		
		rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (3+4+5)	rebocando trens	em manobras	isoladas
	I - Emprezas de 1ª categoria							
	Região Nordéste							
1	Great Western of Brasil Railway...	2.932.737	—	—	2.932.737	160.821	523.952	148.998
	Região Suéste							
2	E. F. Central do Brasil............	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway................	8.068.145	—	—	8.068.145	542.842	1.965·925	512.285
4	Rêde Mineira de Viação...........	5.890.822	—	—	5.890.822	909.531	2.745.975	120.287
5	São Paulo Railway................	5.244.917	2.503.891	218.810	7.967.618	94.972	47.799	6.645
	E. F. Santos a Jundiahy.........	4.968.675	2.467.645	211.259	7.647.579	33.883	37.390	6.205
	Secção Bragantina...............	276.242	36.246	7.551	320.039	61.089	10.409	440
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .	4.544.689	—	—	4.544.689	865.076	2.609.075	407.924
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	5.633.724	2.484.576	87.011	8.205.311	681.148	61.998	
8	E. F. Sorocabana..................	10.610.750	6.371.004	337.797	17.319.551	680.367	42.962	4.554
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	2.778.010	—	—	2.778.010	1.055.656	1.155.581	123.355
	Região Sul							
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	5.698.374	1.751.510	229.063	7.678.947	499.454	127.098	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	6.184.841	1.342.471	—	7.527.312	916.740	2.442.623	218.114
	II - Emprezas de 2ª categoria							
	Região Nordéste							
12	Rêde de Viação Cearense..........	1.509.456	—	—	1.509.456	125.655	72.410	49.356
	E. F. Sobral.....................	253.525	—	—	253.525	30.719	40.216	3.739
	E. F. Baturité....................	1.255.931	—	—	1.255.931	94.936	32.194	45.617
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.723.029	—	—	1.723.029	534.257	497.055	101.013
	Região Suéste							
14	E. F. Victoria a Minas..............	705.725	84.196	—	789.921	168.487	42.098	—
15	E. F. Araraquara....................	1.302.531	—	—	1.302.531	496.225	376.420	264

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

tivas e automotrizes

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas em serviço														Numero de ordem
Percursos											Numero médio de locomotivas por dia		Percurso annual médio de uma locomotiva	
	Locomotivas electricas								Percurso total					
nerado	Serviço remunerado				Serviço não remunerado				Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado	Serviço não remunerado		
Total cls. (7+8+9)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (11+12+13)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (15+16+17)	Cls. (6+14)	Cls. (10+18)				
Kilometro													Km.	
833.771	—	—	—	—	—	—	—	—	2.932.737	833.771	.	.	.	1
.	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	2
3.021.052	—	—	—	—	—	—	—	—	8.068.145	3.021.052	144,8	53,8	55.837	3
3.775.793	397.095	—	—	397.095	46.681	1.847	2.538	51.066	6.287.917	3.826.859	.	.	.	4
149.416	—	—	--	—	—	—	—	—	7.967.618	149.416	.	.	.	5
77.478	—	—	—	—	—	—	—	—	7.647.579	77.478	.	.	.	
71.938	—	—	—	—	—	—	—	—	320.039	71.938	5,0		78.395	
3.882.075	3.348.924	—	—	3.348.924	237.414	667.626	132.313	1.037.353	7.893.613	4.919.428	.	.	.	6
743.136	—	—	—	—	—	—	—	—	8.205.311	743.136	138,1	.	.	7
727.883	—	—	—	—	—	—	—	—	17.319.551	727.883	.	.	63.998	8
2.334.592	—	—	—	—	—	—	—	—	2.778.010	2.334.592	88,0	27,0	44.457	9
626.552	—	—	—	—	—	—	—	—	7.678.947	626.552	112,0	23,7	61.205	10
3.577.477	—	—	—	—	—	—	—	—	7.527.312	3.577.477	211,0	76,0	38.693	11
247.421	—	—	—	—	—	—	—	—	1 509.456	247.421	.	.	.	12
74.674	—	—	—	—	—	—	—	—	253.525	74.674	4,5	5,1	34.187	
172.747	—	—	—	—	—	—	—	—	1.255.931	172.747	31,8	6,2	37.597	
1.132.325	—	—	—	—	—	—	—	—	1.723.029	1.132.325	47,5	42,7	31.656	13
210.585	—	—	—	—	—	—	—	—	789.921	210.585	9,0	9,0	55.584	14
872.909	—	—	—	—	—	—	—	—	1.302.531	872.909	16,0	10,7	81.477	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Designacão das linhas	Locomotivas a vapor						
		Serviço remunerado				Serviço não remu		
		rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (3+4+5)	rebocando trens	em manobras	isoladas
	III - Empresas de 3ª categoria							
	Região Norte							
16	E. F. Madeira-Mamoré	53.013	—	—	53.013	13.890	36.091	787
17	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	332.833	—	—	332.833	61.415	36.696	9.471
19	E. F. São Luiz-Therezina	187.377	—	—	187.377	45.353	7.162	4.725
20	E. F. Central do Piauhy	40.175	1.986	—	42.161	16.837	1.064	186
	Região Nordéste							
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	117.660	—	—	117.660	26.557	78.616	9.674
23	E. F. Petrolina-Therezina	19.609	—	—	19.609	24.006	2.486	2.495
24	E. F. Nazareth	.	.	.	218.571	.	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste							
26	E. F. Bahia e Minas	314.453	25.342	2.186	341.981	57.578	5.878	625
27	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá	198.063	23.264	—	221.327	29.879	1.340	3.474
29	E. F. Goyaz	501.517	59.785	273	561.575	124.201	59.205	1.251
30	E. F. Morro Agudo	53.000	—	—	53.000	6.000	—	1
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	328.746	51.240	4.298	384.284	184	—	—
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	1.400	—	—	1.400	39.457	—	102
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	—	.
37	Ramal Ferreo Dumont	15.498	435	.	15.933	.	.	.
38	E. F. São Paulo-Paraná	301.780	—	—	301.780	63.101	241.631	—
39	E. F. Barra Bonita	26.457	—	—	26.457	1.078	—	7.893
	Região Sul							
40	E. F. Norte do Paraná	29.086	7.107	1.038	37.231	9.060	3.690	—
41	E. F. D. Thereza Christina	465.671	83.830	883	550.384	50.701	5.461	—
42	E. F. Santa Catharina	162.723	—	—	162.723	17.375	11.186	3.233
43	E. F. Palmares a Osorio	.	.	.	18.145	—	—	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas em serviço														Numero de ordem
Percursos											Numero médio de locomotivas por dia		Percurso annual médio de uma locomotiva	
	Locomotivas electricas								Percurso total					
nerado	Serviço remunerado				Serviço não remunerado				Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado	Serviço não remunerado		
Total cls. (7+8+9)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (11+12+13)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (15+16+17)	Cls. (6+14)	Cls. (10+18)				
Kilometro													Km.	
50.768	—	—	—	—	—	—	—	—	53.013	50.768	0,8	1,3	49.420	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
107.582	—	—	—	—	—	—	—	—	332.833	107.582	18,4	6,6	22.021	18
57.240	—	—	—	—	—	—	—	—	187.377	57.240	14,5	5,2	12.417	19
18.087	—	—	—	—	—	—	—	—	42.161	18.087	.	.	.	20
.	. .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
114.847	—	—	—	—	—	—	—	—	117.660	114.847	3,3	4,5	29.809	22
28.987	—	—	—	—	—	—	—	—	19.609	28.987	0,3	1,0	37.382	23
81.159	—	—	—	—	—	—	—	—	218.571	81.159	14,0	2,0	18.733	24
—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
64.081	—	—	—	—	—	—	—	—	341.981	64.081	11,7	4,5	25.066	26
—	25.908	—	—	25.908	507	—	—	507	25.908	507	4,0		6.604	27
34.693	—	—	—	—	—	—	—	—	221.327	34.693	.	.	.	28
184.657	—	—	—	—	—	—	—	—	561.575	184.657	7,0	4,2	66.628	29
7	—	—	—	—	—	—	—	—	53.000	7.000	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
184	—	—	—	—	—	—	—	—	384.284	184	—	—	—	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
39.559	—	—	—	—	—	—	—	—	1.400	39.559	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
6.732	—	—	—	—	—	—	—	—	15.933	6.732	2,0		11.333	37
304.732	—	—	—	—	—	—	—	—	301.780	304.732	5,0	3,0	75.814	38
8.971	—	—	—	—	—	—	—	—	26.457	8.971	.	.	.	39
12.750	—	—	—	—	—	—	—	—	37.231	12.750	1,2	0,4	31.238	40
56.162	—	—	—	—	—	—	—	—	550.384	56.162	9,1	1,5	57.221	41
31.794	—	—	—	—	—	—	—	—	162.723	31.794	6,0	2,0	24.315	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.145	—	.	—	.	43

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31
Numero de ordem	Designação das linhas	Automotrizes							
		Percursos							
		Electricas			Outros sistemas			Totaes	
		Serviço		Total cls. (24+25)	Serviço		Total cls. (27+28)	Serviço	
		remunera-do	não remu-nerado		remunera-do	não remu-nerado		remunera-do Cls. (24+27)	não remu-nerado Cls. (25+28)
		Kilometro							
	I - Emprezas de 1ª categoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Railway...	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil............	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway...............	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Rêde Mineira de Viação...........	—	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway................	—	—	—	187.762	517	188.279	187.762	517
	Santos a Jundiahy................	—	—	—	135.340(1)	517	135.857	135.340	517
	Secção Bragantina................	—	—	—	52.422	—	52.422	52.422	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	—	—	47.478	—	47.478	47.478	—
8	E. F. Sorocabana.................	—	—	—	—	—	—	—	—
9	E. F. Noroéste do Brasil..........	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—	—
	II - Emprezas de 2ª categoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense..........	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral.....................	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité...................	—	—	—	—	—	—	—	—
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	—	—	7.552	1.127	8.679	7.552	1.127
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas.............	—	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara..................	—	—	—	—	—	—	—	—

Numero de ordem	Designação das linhas	Automotrizes — Percursos — Electricas — Serviço — remunerado	não remunerado	Total cls. (24+25)	Outros sistemas — Serviço — remunerado	não remunerado	Total cls. (27+28)	Totaes — Serviço — remunerado Cls. (24+27)	não remunerado Cls. (25+28)
1	2	24	25	26	27	28	29	30	31
		Kilometro							
	III - Emprezas de 3ª categoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—	—	—
19	E. F. São Luiz-Therezina	—	—	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauhy	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Nordéste								
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	388	388	—	388
23	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste								
26	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Goyaz	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul								
40	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. D. Thereza Christina	—	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Santa Catharina	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Palmares a Osorio	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. (1) Trem Diessel-electrico.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Percurso							
		Tracção a vapor							
		Serviço remunerado				Serviço não remune			
		de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (3+4+5)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro
		Kilo							
	I - Emprezas de 1ª categoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Railway...	709.391	888.798	1.334.548	2.932.737	—	—	160.821	
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil............	.	.	.	20.947.791	. ,	.	.	.
3	Leopoldina Railway................	3.701.228	1.733.476	2.633.441	8.068.145	—	—	—	542.842
4	Rêde Mineira de Viação...........	1.956.897	1.869.744	2.049.292	5.875.933	92.536	—	180.157	636.838
5	São Paulo Railway.................	2.112.487	.	2.755.135	4.980.148	2.552	—	3.439	23.070
	E. F. Santos a Jundiahy..........	2.017.792	(1)	2.679.325	4.697.117	—	—	3.395	22.498
	Secção Bragantina...............	94.695	112.526	75.810	283.031	2.552	—	44	572
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	2.062.444	2.429.539		4.491.983	•.	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.989.121	729.405	2.915.198	5.633.724	—	—	—	681.148
8	E. F. Sorocabana..................	2.942.736	1.799.599	5.868.415	10.610.750	92.363	—	523.294	64.710
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	755.339	230.713	1.791.958	2.778.010	—	—	—	2.334.592
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	1.222.946	866.636	3.608.792	5.698.374	26.279	—	223.069	250.106
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.080.878	358.884	3.749.646	6.189.408	18.609	—	355.653	468.037
	II - Emprezas de 2ª categoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense	271.896	327.910	909.650	1.509.456	33.323	—	11.018	81.314
	E. F. Sobral.....................	258	118.488	134.779	253.525	12.497	—	—	18.222
	E. F. Baturité....................	271.638	209.422	774.871	1.255.931	20.826	—	11.018	63.092
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	280.626	518.771	923.632	1.723.029	18.724	—	410.502	105.031
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas..............	137.292	185.577	301.958	624.827	—	—	—	113.563
15	E. F. Araraquara...................	611.616	—	426.129	1·037.745	7.244	—	214.001	89.148

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) incluido em carga.

NUM. 13
dos trens

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
dos trens										Numero de trens por dia referidos a extensão média					
	Tracção electrica														
rado	Serviço remunerado				Serviço não remunerado					Serviço remunerado					
Total cls. (7+8+9+10)	de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (12+13+14)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro	Total cls. (16+17+18+19)	de passageiros	mixtos	de carga	Total remunerado	Total não remunerado	Numero de ordem
metro															
160.821	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	1,4	2,1	4,6	0,6	1
730.963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	18,1	0,6	2
542.842	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	1,5	2,3	7,1	0,5	3
909.531	49.592	132.544	214.959	397.095	2.728	—	1.356	42.597	46.681	1,5	1,4	1,6	4,5	0,7	4
29.061	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,4	.	30,5	55,1	0,3	5
25.893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,7	(1)	52,7	92,3	0,5	
3.168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	2,8	1,9	7,2	0,1	
861.341	1.464.889	1.883.496		3.348.385	.	.	.	.	237.343	6.4	7,9		14,3	2,0	6
681.148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.8	1,0	4,1	7,9	1,0	7
680.367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,8	2,3	7,6	13.8	0,9	8
2.334.592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	0,4	3.6	5,5	4,6	9
499.454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1,2	4,9	7,8	0,7	10
842.299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.9	0.3	3,4	5,6	0,8	11
125.655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	0,7	1.8	3,0	0,3	12
30.719	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,9	1,8	0,2	
94.936	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,6	2,2	3,6	0,3	
534.257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,8	1.4	2,6	0,8	13
113.563	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,9	1,5	3,0	0,6	14
310.393	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,6	—	3,9	9,5	2,8	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Percurso — Tracção a vapor — Serviço remunerado				Serviço não remune[rado]			
		de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (3+4+5)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro
		Kilo[metros]							
	III - Empresas de 3ª categoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré	—	38.462	14.551	53.013	—	—	13.890	—
17	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	130.857	83.097	118.879	332.833	16.853	—	12.748	31.814
19	E. F. São Luiz-Therezina	308	169.182	17.887	187.377	4.911	—	36.152	4.240
20	E. F. Central do Piauhy	3.673	35.605	897	40.175	—	—	7.759	9.078
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	22.987	66.305	28.368	117.660	1.218	207	15.990	9.530
23	E. F. Petrolina-Therezina	328	17.709	676	18.713	—	—	24.902	
24	E. F. Nazareth	83.461	18.212	100.695	202.368	—	—	—	34.486
25	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste								
26	E. F. Bahia e Minas	—	166.928	147.525	314.453	—	—	43.340	14.238
27	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá	146.915	19.164	55.248	221.327	8.347	—	10.810	15.530
29	E. F. Goyaz	139.956	172.696	125.767	438.419	33.301	—	41.765	37.489
30	E. F. Morro Agudo	—	46.000	7.000	53.000	—	—	6.000	—
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	312.231	—	12.873	325.104	935	—	116	—
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Joboticabal	—	830	570	1.400	—	—	—	39.457
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	1.098	7.536	6.864	15.498	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná	174.351	—	127.429	301.780	—	—	34.205	28.896
39	E. F. Barra-Bonita	—	22.838	3.619	26.457	—	—	—	1.078
	Região Sul								
40	E. F. Norte do Paraná	—	27.288	1.798	29.086	—	—	8.490	570
41	E. F. D. Thereza Christina	3.872	108.496	220.805	333.173	5.264	—	27.813	12.154
42	E. F. Santa Catharina	92.174	69.235	1.313	162.723	2.712	—	9.903	4.590
43	E. F. Palmares a Osorio	.	.	.	18.145	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro num. 13

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
dos trens										Numero de trens por dia referidos a extensão média					Numero de ordem
	Tracção electrica														
rado	Serviço remunerado				Serviço não remunerado					Serviço remunerado				Total não remunerado	
Total cls. (7+8+9+10)	de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (12+13+14)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro	Total cls. (16+17+18+19)	de passageiros	mixtos	de carga	Total remunerado		
metro															
13.890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,1	0,4	0,1	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
61.415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	0,8	1,1	3,1	0,6	18
45.353	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	0,1	1,1	0,3	19
16.837	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,6	—	0,7	0,3	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
26.945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,8	0,4	1,5	0,3	22
24.902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	0,4	23
34.486	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,2	1.0	1,9	0,3	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
57.578	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8	1,6	0,3	26
—	25.714	—	194	25.908	38	—	469	—	507	17,6	—	0,1	17,7	0,03	27
34.687	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	0,4	1.2	4,7	0,7	28
112.555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1,1	0,8	2.7	0,7	29
6.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	0,5	3,5	0.4	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
1.051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,4	—	1.0	25,4	0,1	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
39.457	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	0,2	4,3	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,9	0.8	1,8	—	37
63.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	—	1.5	3.5	0,7	38
1.078	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.5	0.5	4,0	0,2	39
9.060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	0,1	1,8	0,6	40
45.221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	2,5	3,7	0,5	41
17.205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	1,8	0,1	4.2	0,4	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	0,9	—	43

QUADRO

Percurso de vehiculos e auto

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Dentro e				
		Vehiculos-				
		Serviço remunerado				
		Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)
			bagagem	animaes	mercadorias	
	I - Empresas de 1ª categoria					
	Região Nordéste					
1	Great Western of Brasil Railway...	5.924.915	1.992.644	1.223.916	13.480.898	22.622.373
	Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil............	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway................	19.198.389	6.373.053	946.000	42.470.421	68.987.863
4	Rêde Mineira de Viação...........	10.787.709	4.809.252	7.507.837	15.442.085	38.546.883
5	São Paulo Railway................	20.199.868	6.344.831	(1)	71.117.007	97.661.706
	E. F. Santos a Jundiahy..........	19.020.880	5.971.013	(1)	68.880.346	93.872.239
	Secção Bragantina...............	1.178.988	373.818	(1)	2.236.661	3.789.467
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	.	103.908.106
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	8.444.936	3.920.274	5.679.323	22.187.542	40.232.075
8	E. F. Sorocabana..................	.	.	11.797.137	66.776.687	102.649.114
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	4.558.423	1.669.577	6.763.509	15.233.825	28.225.334
	Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	6.653.538	2.905.493	2.431.368	40.398.295	52.388.694
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	8.810.769	2.577.934	3.818.804	36.664.718	51.872.225
	II - Emprezas de 2ª categoria					
	Região Nordéste					
12	Rêde de Viação Cearense..........	2.129.811	468.874	340.436	7.830.071	10.769.192
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	3.211.789	1.006.755	911.226	7.605.965	12.735.735
	Região Suéste					
14	E. F. Victoria a Minas.............	902.709	369.494	523.027	2.874.416	4.669.646
15	E. F. Araraquara..................	2.478.395	966.926	554.586	4.409.191	8.409.098

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluido em mercadorias.

motrizes - Vehiculos-kilometro

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
fóra da rêde, em serviço da estrada (proprios e estranhos)									
-kilometro							Numero médio de vehiculos por trem-km. no serviço		Numero de ordem
Serviço não remunerado						Total geral cls. (7+13)			
Carros de passageiros e auto-motrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)				
	bagagem	animaes	mercadorias	lastro			remunerado	não remunerado	
50.730	15.267	—	1.164.581	119.201	1.349.779	23.972.152	7,7	8,4	1
.	.	.	.	.	.	185.356.314	.	.	2
—	—	—	—	3.183.603	1.183.603	72.171.466	8,6	5,9	3
197.701	16.975	6.788	822.276	4.738.004	5.781.744	44.328.627	6,1	6,0	4
615	—	—	—	655.360	655.975	98.317.681	19,6	22,6	5
51.7	—	—	—	645.842	646.359	94.518.598	20,0	25,0	
98	—	—	—	9.518	9.616	3.799.083	13.4	3,0	
.	.	.	.	7.074.159	7.074.159	110.982.265	13,3	6,4	6
151.735	106 235	22.126	113.832	4.109.272	4.503.200	44.735.275	7,1	6.6	7
.	.	—	7.872.990	337.367	8.516.972	111.166.086	9.7	12,5	8
64.453	24.540	4.155	2.016.869	856.095	2.966.112	31.191.446	10,2	1,3	9
250.922	—	—	1.708.665	1.496.443	3.456.030	55.844.724	9,2	6.9	10
854.111	27.636	—	1.359.271	8.448.948	10.689.966	62.562.191	8,4	12,7	11
135.268	—	—	481.766	154.948	771.982	11.541.174	7,1	6.1	12
74.074	74.841	55.110	3.320.105	(1)	3.524.130	16.259.865	7,4	6.6	13
43.589	—	—	79.359	489.963	612.911	5.282.557	7,5	5,4	14
16.533	—	41.158	1.247.344	172.393	1.477.428	9.886.526	8,1	4,8	15

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Dentro e				
		Vehiculos-				
		Serviço remunerado				
		Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de bagagem	Vagões de animaes	Vagões de mercadorias	Total cls. (3+4+5+6)
	III - Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré	48.821	40.863	33.437	312.435	435.556
17	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	453.901	122.810	75.887	1.309.563	1.962.161
19	E. F. São Luiz-Therezina	407.452	128.594	56.141	877.178	1.469.365
20	E. F. Central do Piauhy	87.615	33.392	40.510	126.395	287.912
	Região Nordéste					
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	289.126	75.207	33.901	503.032	901.266
23	E. F. Petrolina-Therezina	18.249	18.804	2.041	42.865	81.959
24	E. F. Nazareth	360.886	317.010	101.941	947.393	1.727.230
25	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	.	.	.
	Região Suéste					
26	E. F. Bahia e Minas	347.827	162.813	95.598	1.190.594	1.796.832
27	E. F. Corcovado	25.714	—	—	194	25.908
28	E. F. Maricá	420.708	151.068	4.915	394.692	971.383
29	E. F. Goyaz	617.421	304.147	185.669	1.163.095	2.270.332
30	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	46.309	17.406	—	42.820	106.535
38	E. F. São Paulo-Paraná	523.750	172.551	285.579	1.115.926	2.097.806
39	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.
	Região Sul					
40	E. F. Norte do Paraná	58.796	27.313	17.355	53.328	156.792
41	E. F. D. Thereza Christina	364.785	159.235	142.283	1.695.115	2.361.418
42	E. F. Santa Catharina	299.376	117.982	60.912	656.627	1.134.897
43	E. F. Palmares-Osorio	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

fóra da rêde, em serviço da estrada (proprios e estranhos)

-kilometro

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
Serviço não remunerado							Numero médio de vehiculos por trem-km. no serviço		Numero de ordem
Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)	Total geral cls. (7+13)			
	bagagem	animaes	mercadorias	lastro			remunerado	não remunerado	
18.619	—	—	110.659	—	129.278	564.834	8,2	9,3	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
15.369	—	1.120	100.813	34.040	151.292	2.113.453	5,9	2,5	18
8.118	10.137	643	198.293	16.295	233.486	1.702.851	7.8	5,1	19
—	—	—	32.796	25.169	57.965	345.877	7,2	3,4	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
4.689	8	—	156.082	46.683	207.462	1.108.728	7,7	7,7	22
707	6.239	251	8.566	69.293	85.056	167.015	4,4	3.4	23
—	—	—	—	229.175	229.175	1.956.405	8,5	6,6	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
19.815	65	—	139.900	26.140	185.920	1.982.752	5,7	3,2	26
38	—	—	—	469	507	26.415	2,0	1,0	27
17.305	48.754	—	—	145.313	211.372	1.182.755	4,4	6,1	28
45.699	1.026	9.831	22.101	239.594	318.251	2.588.583	5.2	2,8	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	1.592.010	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
—	—	—	—	—	—	106.535	6,9	—	37
31.218	—	—	149.003	78.283	258.504	2.356.310	7,0	4,1	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
—	—	—	73.776	3.416	77.192	233.984	5,4	2,7	40
4.211	3.154	—	183.693	22.800	213.858	2.575.275	7,1	4,7	41
3.074	1.937	.	47.495	7.422	59.928	1.194.825	7,0	3,5	42
.	.	.	.	.	.	.	.	.	43

QUADRO

Percurso de vehiculos e au

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Dentro e fóra da				
		Eixos-				
		Serviço remunerado				
		Carros de passageiros e auto-motrizes	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)
			bagagem	animaes	mercadorias	
	I - Empresas de 1ª categoria					
	Região Nordéste					
1	Great Western of Brasil Railway...	23.699.660	7.970.516	4.895.664	53.923.592	90.489.492
	Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.................	76.793.556	25.492.212	3.784.000	169.881.684	275.951.458
4	Rêde Mineira de Viação...........	43.150.836	19.237.008	30.031.348	61.768.340	154.187.532
5	São Paulo Railway.................	41.857.860	12.689.662	(1)	142.234.014	196.781.536
	E. F. Santos a Jundiahy..........	39.395.040	11.942.026	(1)	137.760.692	189.097.758
	Secção Bragantina................	2.462.820	747.636	(1)	4.473.322	7.683.778
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	.	415.632.424
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	33.779.744	15.681.096	22.717.292	88.750.168	160.928.300
8	E. F. Sorocabana..................	.	.	47.188.548	267.106.748	410.596.456
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	18.233.692	6.678.308	27.054.036	60.935.300	112.901.336
	Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	26.614.152	11.621.972	9.725.472	161.593.080	209.554.776
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	35.243.076	10.311.736	15.275.216	146.658.872	207.488.900
	II - Empresas de 2ª categoria					
	Região Nordéste					
12	Rêde de Viação Cearense	8.519.244	1.875.496	1.361.744	31.320.284	43.076.768
	E. F. Sobral......................	962.200	443.564	303.168	3.479.952	5.188.884
	E. F. Baturité....................	7.557.044	1.431.932	1.058.576	27.840.332	37.887.884
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	12.847.156	4.027.020	3.644.904	30.423.860	50.942.940
	Região Suéste					
14	E. F. Victoria a Minas..............	3.610.836	1.477.976	2.092.108	11.497.664	18.678.584
15	E. F. Araraquara..................	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluido em mercadorias.

NUM. 14-A

tomotrizes - Eixos-kilometro

8	9	10	11	12	13	14	1
rêde, em serviço da empreza (proprios e extranhos)							
-kilometro							
Serviço não remunerado						Total geral cls. (7+13)	Numero de ordem
Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)		
	bagagem	animaes	mercadorias	lastro			
202.920	61.068	—	4.658.324	476.804	5.399.116	65.888.608	1
.	.	.	.	.	.	.	2
—	—	—	—	12.734.412	22.734.412	288.685.864	3
790.804	67.900	27.152	3.289.104	18.952.016	23.126.976	177.314.508	4
6.596	—	—	—	1.310.720	1.317.316	198.098.852	5
6.204	—	—	—	1.291.684	1.297.888	190.395.646	
392	—	—	—	19.036	19.428	7.703.206	
.	.	.	.	.	28.296.636	443.929.060	6
606.940	424.940	88.504	455.328	16.437.088	18.012.800	178.941.100	7
.		—	31.491.960	1.349.468	34.067.888	444.664.344	8
257.812	98.160	16.620	8.067.476	3.424.380	11.864.448	124.765.784	9
1.003.688	—	—	6.834.660	2.992.886	10.831.234	220.386.010	10
3.416.444	110.544	—	5.437.084	33.795.792	42.759.864	250.248.764	11
541.072	—	—	1.927.064	619.792	3.087.928	46.164.696	12
140.068	—	—	—	242.036	382.104	5.570.988	
401.004	—	—	1.927.064	377.756	2.705.824	40.593.708	
296.296	299.364	220.440	13.280.420	(1)	14.096.520	65 039.460	13
174.356	—	—	317.436	1.959.852	2.451.644	21.130.228	14
.	.	.	.	.	.	.	15

1	2	3	4	5	6	7
		Dentro e fóra da				
		Eixos-				
		Serviço remunerado				
			Vagões de			
Numero de ordem	Designação das linhas	Carros de passageiros e automotrizes	bagagem	animaes	mercadorias	Total cls. (3+4+5+6)
	III - Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré	195.284	163.452	133.748	1.249.740	1.742.224
17	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	1.815.604	491.240	303.548	5.238.252	7.848.644
19	E. F. São Luiz-Therezina	1.629.808	514.376	224.564	3.508.712	5.877.460
20	E. F. Central do Piauhy	350.460	133.568	162.040	505.580	1.151.648
	Região Nordéste					
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.156.504	300.828	135.604	2.012.128	3.605.064
23	E. F. Petrolina-Therezina	77.943	75.215	8.166	171.463	332.787
24	E. F. Nazareth	1.443.544	1.268.040	407.764	3.789.572	6.908.920
25	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	.	.	.
	Região Suéste					
26	E. F. Bahia e Minas	1.391.308	651.252	382.392	4.762.376	7.187.328
27	E. F. Corcovado	51.428	—	—	388	51.816
28	E. F. Maricá	1.682.832	604.272	19.660	1.578.768	3.885.532
29	E. F. Goyaz	2.469.684	1.216.588	742.676	4.652.380	9.081.328
30	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	.	.	—	.	.
38	E. F. São Paulo-Paraná	.	.	.	.	.
39	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.
	Região Sul					
40	E. F. Norte do Paraná	235.184	109.252	69.420	213.312	627.168
41	E. F. D. Thereza Christina	1.459.148	636.940	569.132	6.333.792	8.999.012
42	E. F. Santa Catharina	.	.	.	.	.
43	E. F. Palmares a Osorio	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

rêde, em serviço da empreza (proprios e extranhos)

-kilometro

8	9	10	11	12	13	14	1
Serviço não remunerado							
	Vagões de						
Carros de passageiros e automotrizes	bagagem	animaes	mercadorias	lastro	Total cls. (8+9+10+11+12)	Total geral cls. (7+13)	Numero de ordem
74.476	—	—	442.636	—	517.112	2.259.336	16
							17
61.276	—	4.480	403.252	136.160	605.168	8.453.812	18
32.472	40.548	2.572	793.172	65.180	933.944	6.811.404	19
—	—	—	131.124	100.676	231.860	1.383.508	20
.	.	.	.	.	.	.	21
18.756	32	—	624.328	186.732	829.848	4.434.912	22
2.829	24.955	1.003	34.262	165.509	228.558	561.345	23
—	—	—	—	916.700	916.700	7.825.620	24
.	.	.	.	.	.	.	25
79.260	260	—	559.600	104.560	743.680	7.931.008	26
76	—	—	—	938	1.014	52.830	27
69.220	195.016	—	—	581.252	845.488	4.731.020	28
182.796	4.104	39.324	88.404	958.376	1.273.004	10.354.332	29
.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	36
—	—	—	—	—	—	.	37
.	—	—	.	.	.	.	38
.	.	.	.	.	.	.	39
—	—	—	295.104	6.832	301.936	929.104	40
16.844	27.576	—	692.236	91.200	827.856	9.826.868	41
.	.	.	.	.	.	.	42
.	.	.	.	.	.	.	43

QUADRO

Percurso - Lugares offerecidos aos passageiros e

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Per				
		dos lugares offerecidos aos passageiros		das toneladas		
				bagagens e encommendas		ani
		Serviço				
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado
	I - Emprezas de 1ª categoria					
	Região Nordéste					
1	Great Western of Brasil Railway...	296.012.543	1.307.443	15.097.972	117.602	8.511.016
	Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil.............	3.748.983.185		.	.	.
3	Leopoldina Railway.................	855.096.146	—	48.479.814	—	10.025.032
4	Rêde Mineira de Viação...........	352.739.969	1.493.476	43.509.236	84.875	106.164.167
5	São Paulo Railway	722.592.915	—	46.889.744	—	(1)
	E. F. Santos a Jundiahy..........	696.397.379	—	45.929.032	—	(1)
	Secção Bragantina................	26.202.536	—	960.712	—	(1)
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	341.411.753	5.052.777	18.033.260	488.681	68.151.876
8	E. F. Sorocabana..................	.	.	.	.	.
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	173.220.074	2.449.214	34.645.392	509.229	123.339.350
	Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	286.794.636	2.367.360	31.960.423	—	60.054.790
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	310.957.604	8.057.925	51.558.680	552.660	106.926.232
	II - Empresas de 2ª categoria					
	Região Nordéste					
12	Rêde de Viação Cearense..........	.	.	3.614.126	—	2.024.615
	E. F. Sobral.....................	.	.	998.019	—	700.395
	E. F. Baturité..................	78.383.536	1.124.180	2.616.107	—	1.324.220
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	131.477.481	2.524.892	6.811.415	478.372	22.780.650
	Região Suéste					
14	E. F. Victoria a Minas..............	.	.	.	.	.
15	E. F. Araraquara..................	101.687.567	.	9.669.260	.	12.738.954

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluido em mercadorias.

toneladas de capacidade e peso morto dos vehiculos

8	9	10	11	12	13	14	1
curso			Percurso das toneladas de peso morto dos				Numero de ordem
de capacidade para			carros de passageiros		vagões de bagagens e encommendas		
maes	mercadorias						
Serviço							
não remunerado	remunerado	nãa remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
—	243.471.028	2.203.434	105.284.925	897.478	31.007.741	247.594	1
							2
—	630.091.166	—	249.463.866	—	74.717.673	—	3
96.221	335.316.846	7.972.354	168.238.070	2.761.794	64.651.438	174.127	4
—	1.084.407.830	—	306.262.135	—	67.418.603	—	5
—	1.063.204.284	—	296.399.474	—	64.379.463	—	
—	21.203.546	—	9.862.661	—	3.039.140	—	
		—				—	6
265.512	310.625.588	1.593.648	109.206.331	1.974.537	35.282.466	956.115	7
							8
75.770	370.288.584	49.024.034	86.176.986	1.218.483	23.925.038	351.658	9
—	965.340.208	41.619.971	123.762.760	5.005.989	45.638.192	—	10
—	618.198.776	24.906.138	168.740.143	11.308.923	38.669.010	414.495	11
—	148.780.772	7.750.460	31.651.263	1.431.699	5.830.950	—	12
—	12.763.025	—	2.311.528	290.892	1.037.788	—	
—	136.017.747	7.750.460	29.339.735	1.140.807	4.793.162	—	
1.377.750	146.956.553	64.618.398	45.948.435	978.933	13.097.368	975.250	13
			146.989		106.500	—	14
464.885	128.919.926	34.785.660	56.917.237	315.511	20.671.711	—	15

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Per				
		dos lugares offerecidos aos passageiros		das toneladas		
				bagagens e encommendas		ani
		Serviço				
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado
	III - Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré	2.843.189	335.142	735.534	—	601.866
17	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	14.713.365	375.315	5.894.880	—	1.517.740
19	E. F. São Luiz-Terezina	18.036.270	361.243	1.028.752	81.096	561.410
20	E. F. Central do Piauhy	.	.	.	.	.
	Região Nordéste					
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	11.202.674	86.548	376.035	40	593.267
23	E. F. Petrolina-Therezina	863.918	258.405	376.076	124.777	40.829
24	E. F. Nazareth	13.521.120	—	.	—	53.986
25	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	.	.	.
	Região Suéste					
26	E. F. Bahia e Minas	16.695.696	205.552	2.408.055	975	1.433.243
27	E. F. Corcovado	1.414.270	2.090	—	—	—
28	E. F. Maricá	17.280.618	642.474	2.439.255	731.310	79.356
29	E. F. Goyaz	27.166.524	2.010.756	1.824.882	6.156	2.785.035
30	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	1.157.700	—	497.200	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná	.	.	.	.	.
39	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.
	Região Sul					
40	E. F. Norte do Paraná	2.769.978	—	308.297	—	433.875
41	E. F. D. Thereza Christina	13.481.997	177.318	3.184.700	10.634	2.134.245
42	E. F. Santa Catharina	14.578.024	32.460	1.297.802	21.307	609.120
43	E. F. Palmares a Osorio	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	1
curso			Percurso das toneladas de peso morto dos				Numero de ordem
de capacidade para			carros de passageiros		vagões de bagagens e encommendas		
maes	mercadorias						
Serviço							
não remunerado	remunerado	nãa remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
—	5.623.830	2.091.862	1.048.253	242.047	800.915	—	16
.	.	.	.	.	.	.	17
22.400	17.024.319	1.310.569	5.020.346	152.225	1.105.290	—	18
6.430	11.561.206	2.613.502	4.872.072	99.129	1.221.643	96.302	19
.	.	.	.	.	.	.	20
.	.	.	.	.	.	.	21
—	8.803.060	2.731.435	3.469.512	51.612	902.484	96	22
5.013	507.284	162.326	325.769	96.483	308.005	102.192	23
—	.	.	4.123.375	—	3.147.406	—	24
.	.	.	.	.	.	.	25
—	22.412.786	57.840	5.424.680	306.864	2.044.557	819	26
—	1.553	—	802.277	.	—	—	27
—	6.373.004	—	3.829.499	175.092	1.293.312	432.811	28
147.465	19.539.996	371.296	11.175.320	827.151	4.957.596	16.723	29
.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	36
—	—	—	162.000	—	60.900	—	37
.	.	.	10.467.775	604.337	2.871.095	.	38
.	.	.	.	.	.	.	39
—	1.315.350	1.631.225	1.040.335	—	334.976	—	40
—	30.775.624	3.461.180	5.624.449	76.498	1.592.350	48.258	41
—	9.455.429	587.612	3.516.722	22.695	861.269	14.140	42
.	.	.	.	.	.	.	43

1	2	15	16	17	18	19
Numero de ordem	Designação das linhas	Percurso das toneladas de peso morto dos vagões de				
		animaes		mercadorias		lastro
		Serviço				
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
	I - Empresas de 1ª categoria					
	Região Nordéste					
1	Great Western of Brasil Railway...	9.806.354	—	107.259.286	7.310.059	914.196
	Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.................	7.521.646	—	316.574.381	—	26.796.386
4	Rêde Mineira de Viação............	75.502.516	71.297	192.259.507	8.435.715	40.344.559
5	São Paulo Railway..................	(1)	(1)	573.052.186	—	5.355.589
	Santos a Jundiahy................	(1)	—	562.472.780	—	5.310.569
	Secção Bragantina................	(1)	—	10.579.406	—	45.020
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	—	.	—	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	51.113.907	199.134	155.312.794	796.824	28.764.904
8	E. F. Sorocabana....................	144.638.715	—	849.495.405	69.401.155	3.951.775
9	E. F. Noroéste do Brasil............	90.035.831	55.311	174.274.958	23.072.981	9.793.726
	Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	28.603.964	—	450.521.864	16.448.115	11.970.851
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	55.256.417	—	423.157.956	13.791.105	80.121.408
	II - Empresas de 2ª categoria					
	Região Nordéste					
12	Rêde de Viação Cearense..........	2.875.885	—	81.375.488	4.719.057	1.421.189
	E. F. Sobral.......................	493.089	—	7.698.310	—	535.260
	E. F. Baturité......................	2.382.796	—	73.677.178	4.719.057	885.929
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	10.216.712	596.290	75.729.760	34.056.009	
	Região Suéste					
14	E. F. Victoria a Minas..............	209.780	—	999.694	.	139.584
15	E. F. Araraquara....................	7.352.868	356.665	57.117.458	16.240.458	1.380.096

1	2	15	16	17	18	19
Numero de ordem	Designação das linhas	Percurso das toneladas de peso morto dos vagões de				
		animaes		mercadorias		lastro
		Serviço				
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
	III - Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré	329.020	—	3.905.437	1.383.237	—
17	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	607.096	8.960	10.725.321	825.658	238.280
19	E. F. São Luiz-Therezina	470.181	5.385	8.073.546	1.825.089	143.021
20	E. F. Central do Piauhy	.	.	.	.	.
	Região Nordéste					
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	345.112	—	4.527.288	1.404.747	373.464
23	E. F. Petrolina-Therezina	40.124	4.926	444.698	89.655	268.952
24	E. F. Nazareth	871.727	—	8.905.191	1.757.092	
25	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	.	.	.
	Região Suéste					
26	E. F. Bahia e Minas	1.087.592	—	12.996.408	1.473.752	268.341
27	E. F. Corcovado	—	—	.	.	.
28	E. F. Maricá	42.075	—	3.379.015	—	1.290.008
29	E. F. Goyaz	1.986.658	105.191	16.050.711	304.993	1.916.752
30	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	—	—	149.800	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná	3.270.281	.	13.562.104	1.514.946	678.695
39	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.
	Região Sul					
40	E. F. Norte do Paraná	205.732	—	592.474	662.014	26.924
41	E. F. D. Thereza Christina	1.565.113	—	14.794.122	1.533.940	456.000
42	E. F. Santa Catharina	408.110	—	4.421.070	325.823	(1)
43	E. F. Palmares a Osorio	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluido em mercadorias.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Designação das linhas	Numero de passageiros transportados					Numero de passa	
		Numero			% sobre o total da cl. (5)		Numero	
		1ª classe	2ª classe	Total cls. (3+4)	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
	I - Empresas de 1ª categoria							
	Região Nordéste							
1	Great Western of Brasil Railway...	1.404.434	1.974.619	3.379.053	41,56	58,44	69.899.223	80.956.358
	Região Suéste							
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	93.088.733	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.................	.	.	24.941.951	.	.	.	.
4	Rêde Mineira de Viação.............	715.769	1.435.768	2.151.537	33,27	66,73	65.757.590	68.377.427
5	São Paulo Railway..................	1.952.247	12.063.653	14.015.900	13,93	86,07	83.562.466	221.181.874
	E. F. Santos a Jundiahy..........	1.914.582	11.663.178	13.577.760	14,10	85,90	82.384.121	211.450.955
	Secção Bragantina................	37.665	400.475	438.140	8,60	91,40	1.178.345	9.730.919
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	1.116.152	4.405.069	5.521.221	20,22	79,78	121.139.613	247.819.759
7	Cia Mogyana de Estradas de Ferro.	726.924	2.430.657	3.157.581	23,02	76,98	61.204.089	116.112.381
8	E. F. Sorocabana....................	987.874	4.621.590	5.609.464	17,61	82,39	122.250.660	287.757.638
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	163.830	697.755	861.585	19,01	80,99	22.946.316	44.220.602
	Região Sul							
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	333.197	967.763	1.300.960	25,61	74,39	46.997.324	77.282.224
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	847.029	946.840	1.793.869	47,22	52,78	106.852.374	80.322.526
	II - Empresas de 2ª categoria							
	Região Nordéste							
12	Rêde de Viação Cearense..........	299.608	785.062	1.084.670	27,62	72,38	18.932.935	33.131.640
	E. F. Sobral.......................	38.590	79.224	117.819	32,76	67,24	2.682.387	4.387.780
	E. F. Baturité.....................	261.013	705.838	966.851	27,00	73,00	16.250.548	28.743.860
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	327.808	1.312.865	1.640.673	19,98	80,02	25.380.857	59.866.948
	Região Suéste							
14	E. F. Victoria a Minas.............	88.952	155.388	244.340	36,41	63,59	6.684.267	9.421.778
15	E. F. Araraquara....................	194.422	713.319	907.741	21,42	78,58	14.695.817	38.660.062
	III - Empresas de 3ª categoria							
	Região Norte							
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	891	4.687	5.578	15,97	84,03	185.620	704.072
17	E. F. Tocantins.....................	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança......................	180.283	147.318	327.601	55,03	44,97	8.175.044	6.174.927
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	.	.	71.601	.	.	3.510.436	4.201.991
20	E. F. Central do Piauhy............	10.245	44.267	54.512	18,79	81,21	473.591	1.700.971

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

NUM. 16

— Passageiros

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
geiros-kilometro			Percurso médio de um passageiro			Numero de passageiros-km. por			Numero médio de lugares por		Taxa de utilização dos carros de passageiros	Peso			Numero de ordem
Total cls. (8+9)	% sobre o total da cl. (10) 1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe	Total	kilometro trafegado	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros		dos passageiros-km.	morto de carros-km. em serviço de passageiros	morto por passageiros	
			Kilometro									Tonelada-kilometro			
150.865.581	46,33	53,67	49,8	41,0	44,6	86.604,8	94,4	25,2	186,0	49,8	50,74	10.560.591	106.182.403	0,7	1
2.123.674.839	.	.	.	.	22,8	670.563,6	.	.	.	.	.	148.657.239	.	.	2
420.689.996	.	.	.	.	16,9	136.322,1	77,4	21,9	157,3	44,5	49,20	29.448.300	249.463.866	0,6	3
134.135.017	49,02	50,98	91,9	47.6	62,3	35.485,5	32,7	12,2	86,3	32,2	37,87	9.389.451	170.999.864	1,3	4
304.744.340	27,42	72,58	42,8	18,3	21,7	1.233.782,8	.	15,1	.	35,8	42,17	21.332.104	306.262.135	1,0	5
293.835.076	28,04	71,96	43,0	18,1	21,6	2.113.921,4	.	15,4	.	36,6	42,19	20.568.455	296.399.474	1.0	
10.909.264	10,80	89,20	31,3	24.3	24,9	101.011,7	52,0	9,3	124,9	22,2	41,63	763.649	9.862.661	0,9	
368.959.372	32.83	67,17	108,5	56,3	66,8	246.465,8	.	.	.	.	.	25.827.156	.	.	6
177.316.470	34,52	65,48	84,2	47,8	56,2	90.513,8	65,2	20,6	127,4	40,3	51,18	124.121.529	111.180.868	0,6	7
410.008.298	29,82	70,18	123,7	62,3	73,1	195.242,0	84,8	.	.	.	.	28.700.581	.	.	8
67.166.918	34,16	65,84	140,1	63,4	77,9	48.813,2	68,1	14,5	178,1	38,0	38,23	4.701.684	87.395.469	1,3	9
124.279.548	37,82	62,18	141,0	79,9	95,5	61.953,9	58,7	18,0	136,7	41,9	42.98	8.699.568	128.768.749	1.0	10
187.174.900	57,09	42,91	126,1	84,8	104,3	61.794,3	76,1	19,4	129,8	33,0	58,67	13.102.243	180.049.066	1.0	11
52.064.575	36,36	63,64	63,2	42,2	48,0	38.367,4	82,2	23,0	.	.	.	3.644.520	33.082.962	0,6	12
7.070.167	37,94	62,06	69,5	55,4	60,0	17.944,6	53,9	25,7	.	.	.	494.912	2.602.420	0,4	
44.994.408	36,12	63,88	62,3	40,7	46,5	46.723,2	89,7	22,6	158,4	40,0	56,59	3.149.608	30.480.542	0.7	
85.247.805	29,77	70,23	77,4	45,6	52,0	47.439,0	104,2	25,9	163,8	40,8	63,62	59.673.463	46.927.368	0,6	13
16.106.045	41,50	58,50	75,1	60,6	65,9	28.658,4	49,9	17,0	.	.	.	1.127.423	.	.	14
53.355.879	27,54	72,46	75,6	54,2	58,8	177.853,0	86,2	21,4	164,3	40,8	52,47	3.734.912	57.232.748	1,1	15
889.692	20,86	79,14	208,3	150,2	159,5	2.430.8	23,1	13.2	82,7	47,1	27,99	62.277	1.290.300	1,5	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
14.349.971	56,97	43,03	45,3	41,9	43,8	48.809,4	62,2	30,6	65,4	32,2	95,10	1.004.498	5.172.571	0,4	18
7.712.427	.	.	.	.	107,7	17.100,7	44,2	18,6	105,5	44,3	41,92	539.870	4.971.201	0,6	19
2.174.562	21.78	78,22	46,2	38,4	39,9	14.693,0	55,4	24,8	.	.	.	152.219	.	.	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Designação das linhas	Numero de passageiros transportados					Numero de passa	
		Numero			% sobre o total da cl. (5)		Numero	
		1ª classe	2ª classe	Total cls. (3+4)	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
	Região Nordéste							
21	E. F. Mossoró	.	.	35.155	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	33.652	82.892	116.544	28,87	71,13	2.999.184	4.529.951
23	E. F. Petrolina-Therezina	.	.	5.020	.	.	.	.
24	E. F. Nazareth	46.986	52.147	99.133	47,40	52,60	4.411.987	3.530.285
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste							
26	E. F. Bahia-Minas	11.392	61.837	73.229	15,56	84,44	1.056.216	3.934.852
27	E. F. Corcovado	142.641	—	142.641	100,00	—	443.374	—
28	E. F. Maricá	14.132	143.273	157.405	8,98	91,02	1.006.425	7.700.766
29	E. F. Goyaz	54.515	93.728	148.243	36,77	63,23	6.148.685	7.707.223
30	E. F. Morro Agudo	1.413	29.464	30.877	4,58	95,42	48.468	706.695
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	480.570	2.793.484	3.274.054	14,68	85,32	5.322.684	26.942.504
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	1.572	24.002	25.574	6,15	93,85	30.354	380.692
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	1.527	39.632	41.159	3,71	96,29	22.585	587.737
38	E. F. São Paulo-Paraná	.	.	190.298	.	.	.	.
39	E. F. Barra Bonita	2.204	31.770	33.974	6,49	93,51	26.699	287.711
	Região Sul							
40	E. F. Norte do Paraná	6.645	55.422	62.067	10,71	89,29	155.173	1.191.664
41	E. F. D. Thereza Christina	17.588	121.043	138.631	12,69	87,31	787.631	3.991.594
42	E. F. Santa Catharina	8.020	185.460	193.480	4,15	95,85	469.564	8.070.628
43	E. F. Palmares-Osorio	2.445	2.507	4.952	49,37	50,63	43.000	44.000

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
geiros-kilometro — Total cls. (8+9)	% sobre o total da cl. (10) — 1ª classe	% sobre o total da cl. (10) — 2ª classe	Percurso médio de um passageiro — 1ª classe (Kilometro)	Percurso médio de um passageiro — 2ª classe (Kilometro)	Percurso médio de um passageiro — Total (Kilometro)	Numero de passageiros-km. por kilometro trafegado	Numero de passageiros-km. por trem-km. em serviço de passageiros	Numero de passageiros-km. por carros-km. de passageiros	Numero médio de lugares por trem-km. em serviço de passageiros	Numero médio de lugares por carros-km. de passageiros	Taxa de utilização dos carros de passageiros	Peso dos passageiros-km. (Tonelada-kilometro)	Peso morto de carros-km. em serviço de passageiros (Tonelada-kilometro)	Peso morto por passageiros (Tonelada-kilometro)	Numero de ordem
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
7.529.135	39,83	60,17	89,1	54,6	64,6	34.068,5	83,0	25,6	124,4	38,4	66,69	527.039	3.521.124	0,5	22
407.857	.	.	.	.	81,2	2.096,7	22,6	21,5	62,2	59,2	36,34	28.550	422.252	1,0	23
7.942.272	55,55	44,45	93,9	67,7	80,1	27.673,4	78,1	22,0	133,0	37,5	58,74	555.959	4.123.375	0,5	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
4.991.068	21,16	78,84	97,7	63,6	68,2	2.294,4	29,9	13,6	101,2	46,0	29,53	349.375	5.731.544	1,1	26
443.374	100,00	—	3,1	—	3,1	11.084,3	17,2	16,0	55,1	55,0	31,30	31.036	802.277	1,8	27
8.767.191	12,16	87,84	75,5	53,7	55,7	67.439,9	50,3	20,0	102,8	40,9	48,92	613.703	4.004.591	0,5	28
13.855.908	44.38	55,62	112,8	82,2	93,5	31.634,5	40,1	20,9	84,3	44,0	47,49	969.914	12.002.471	0,9	29
755.163	6,42	93,58	34,3	24,0	24,5	18.418,6	.	.	.	.	.	52.861	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
32.265.188	16,50	83,50	11,7	9,6	9,9	921.862,5	133,0	—	—	—	—	2.258.563	—	—	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
411.046	7,38	92,62	19,3	15,9	16,1	16.441,8	495,2	.	.	.	.	28.773	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
610.322	3.70	96,30	14,8	14,8	14,8	25.430,1	70,7	13,2	134,1	25,0	52,72	42.723	162.000	0,3	37
16.172.061	.	.	.	.	85,0	68.525,7	92,8	29,1	.	.	.	1.132.044	11.072.112	0,7	38
314.410	8,49	91,51	12,1	9,0	9,2	17.467,2	13,8	.	.	.	.	22.009	.	.	39
1.346.837	11,52	88,48	23,4	21,5	21,7	31.321,8	49,4	22,9	101,5	47,1	48,62	94.279	1.040.335	0,8	40
4.779.225	16,48	83,52	44,8	33.0	34,5	19.587,0	40,6	13,0	116,1	37,0	34,99	334.546	5.700.947	1,2	41
8.540.192	5,50	94,50	58,5	43,5	44,1	79.814,9	52,0	28,2	89,0	48,3	58,45	597.813	3.539.417	0,4	42
87.000	49,43	50,57	17,6	17,6	17,6	1.553,6	.	.	.	.	.	6.090	.	.	43

Transportes — Bagagens,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Numero de ordem	Designação das linhas	Bagagens e encommendas transportadas						animaes		
		Toneladas	Toneladas-kilometro	Percurso médio de uma tonelada	Numero de toneladas-km. por			Cabeças		
					kilometro trafegado	trem-kilometro em serviço de passageiros	vagão-km. de bagagem	De grande porte (de montaria, bois, vaccas, vitellas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (9+10)
				Km.				Numero		
	I - Emprezas de 1ª categoria									
	Região Nordéste									
1	Great Western of Brasil Railway...	15.796	1.894.977	120,0	1.087,8	1,2	0,9	27.590	25.450	53.040
	Região Suéste									
2	E. F. Central do Brasil............	309.043	57.950.189	187,5	18.298,1	.	.	.	.	385.767
3	Leopoldina Railway................	140.533	21.043.900	149,7	6.819.2	3.9	3,3	.	.	88.607
4	Rêde Mineira de Viação...........	66.858	7.198.252	107,7	1.904.3	1,8	1,5	124.529	109.574	234.103
5	São Paulo Railway................	85.407	5.295.525	62.0	21.439,4	.	0.8	.	.	648.599
	E. F. Santos-Jundiahy...........	82.094	5.192.770	63,2	37.358,1	.	0,9	.	.	643.489
	Secção Bragantina...............	3.313	102.755	31.0	951,4	0,5	0,3	.	.	5.110
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	87.176	11.093.288	127,3	7.410,3	.	.	.	.	596.963
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	63.052	6.146.393	97,5	3.137,5	2,3	1,5	228.928	90.940	319.868
8	E. F. Sorocabana..................	56.535	11.885.899	210,2	5.660,0	2,5	.	227.164	404.818	631.982
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	8.294	1.893.649	228,3	1.376,2	1,9	1,1	102.058	6.026	108.084
	Região Sul									
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	14.325	3.205.725	223,8	1.598,1	1,5	1,1	8.876	149.934	158.810
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	33.593	6.736.869	200,5	2.224,1	2,7	2,6	147.509	119.744	267.253
	II - Emprezas de 2ª categoria									
	Região Nordéste									
12	Rêde de Viação Cearense	8.107	1.077.617	132,9	794,1	1,7	2.3	11.459	16.184	27.643
	E. F. Sobral.....................	1.761	163.038	92,6	413.8	1,2	1,5	1.702	3.160	4.862
	E. F. Baturité	6.346	914.579	144,1	949,7	1,8	2,5	9.757	13.024	22.781
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	7.120	935.340	131,4	520,5	1,1	0,9	12.414	29.113	41.527
	Região Suéste									
14	E. F. Victoria-Minas	2.626	401.505	152,9	714,4	1,2	1,1	5.798	7.597	13.395
15	E. F. Araraquara..................	8.337	1.149.682	137,9	3.832,3	1,9	1,2	17.582	609	18.191

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

encommendas e animaes

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
transportados			Animaes-kilometro						Percurso médio de		Peso morto dos vagões-km. em serviço de		Numero de ordem
Peso			Numero	Toneladas	por kilometro trafegado		por vagão-km. de animaes		um animal	uma tonelada de animal	bagagem e encommendas	animaes	
De grande porte (de montaria, bois, vaccas, vitellas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (12+13)			Cabeças	Toneladas	Cabeças	Toneladas					
Tonelada			Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.			Km.		Tns.-km.		
10.964	2.545	13.509	8.510.406	2.702.692	4.855,4	1.551,5	7,0	2,2	160,5	200,1	31.255.335	9.806.354	1
.	.	.	147.971.708	.	46.723,0	.	.	.	383,6	.	.	.	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	:	.	74.717.673	7.521.646	3
49.572	10.957	60.529	56.207.199	15.474.581	14.869,6	4.093,8	7,5	2,1	240,1	255,6	64.825.565	75.573.813	4
.	.	.	36.525.085	.	147.874,8	.	.	.	56,3	.	67.418.603	.	5
.	.	.	36.312.339	.	261.239,8	.	.	.	56,4	.	64.379.463	.	
.	.	.	212.746	.	1.969,9	.	.	.	41,6	.	3.039.140	.	
.	.	.	184.129.634	.	122.999,1	.	.	.	.	.	.	.	6
91.316	9.094	100.410	43.420.127	14.581.024	22.164,4	7.443,1	7,6	2,6	135,7	432,4	36.238.581	51.313.041	7
161.235	22.716	183.951	160.480.096	43.643.723	76.419,1	20.782,7	13,6	3,7	253,9	237,2	.	144.638.715	8
40.658	603	41.261	63.067.448	24.863.842	45.833,9	18.069,6	9,3	3,7	583,5	602,6	24.276.696	90.091.142	9
3.322	14.993	18.315	67.113.280	7.781.906	33.456,3	3.879,3	27,6	3,2	422,6	424,9	45.638.192	28.903.964	10
58.138	11.974	70.112	83.713.059	20.243.138	27.637,2	6.683,1	21,9	5,3	313,2	288,7	39.083.505	55.256.417	11
4.455	1.618	6.073	4.972.794	1.207.653	3.664,5	889,8	14,6	3,5	179,9	198,8	5.830.950	2.875.885	12
638	316	954	560.913	131.116	1.423,6	332,8	7,4	1,7	115,4	137,4	1.037.788	493.089	
3.817	1.302	5.119	4.411.881	1.076.537	4.581,4	1.117,9	16,7	4,1	193,7	210,3	4.793.162	2.382.796	
4.636	2.911	7.547	8.821.433	1.645.228	4.909,0	915,5	9,1	1,7	212,4	218,0	14.072.618	10.813.002	13
2.283	760	3.043	2.982.704	705.738	5.307,3	1.255,8	5,7	1,3	222,7	231,9	106.500	209.780	14
6.917	61	6.978	2.261.967	881.962	7.539,9	2.939,9	3,8	1,5	124,3	126,4	20.671.711	7.709.533	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bagagens e encommendas transportadas						animaes		
					Numero de toneladas-km. por			Cabeças		
Numero de ordem	Designação das linhas	Toneladas	Toneladas-kilometro	Percurso médio de uma tonelada	kilometro trafegado	trem-kilometro em serviço de passageiros	vagão-km. de bagagem	De grande porte (de montaria, bois, vaccas, vitellas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (9+10)
				Km.				Numero		
	III - Emprezas de 3ª categoria									
	Região Norte									
16	E. F. Madeira-Mamoré	67	11.812	176,3	32,3	0,3	0,3	951	31	982
17	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	802	45.038	56,2	153,2	0,2	0,4	2.953	805	3.758
19	E. F. São Luiz-Therezina	944	184.192	195,1	408,4	1,1	1,3	2.065	603	2.668
20	E. F. Central do Piauhy	150	12.128	80,9	81,9	0,3	0,4	.	.	5.317
	Região Nordéste									
21	E. F. Mossoró	332	.	.	.	.	.	.	.	484
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	533	53.560	100,5	242,4	0,6	0,7	1.061	194	1.255
23	E. F. Petrolina-Therezina	14	1.187	84,8	7,2	0,1	—	94	1.351	1.445
24	E. F. Nazareth	1.445	125.863	87,1	438,5	1,2	0,4	933	754	1.687
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste									
26	E. F. Bahia-Minas	407	126.555	310,9	235,7	0,8	0,8	421	2.490	2.911
27	E. F. Corcovado	20	49	2,4	12,2	.	.	—	—	—
28	E. F. Maricá	8.368	578.895	69,2	4.453,0	3,3	2,9	271	1.815	2.086
29	E. F. de Goyaz	2.187	306.720	140,5	700,3	0,9	1,0	9.120	4.257	13.377
30	E. F. Morro Agudo	259	7.308	28,2	178,0	.	.	.	.	595
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	1.724	19.237	11,2	549,6	0,1	.	6	43	49
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	156	2.389	15,3	95,6	2,9	.	.	.	12
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	202	3.816	18,9	159,0	0,4	0,2	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná	1.433	155.332	108,4	658,2	0,9	0,9	287	26.446	26.733
39	E. F. Barra Bonita	164	1.938	11,8	107,7	0,1	.	—	118	118
	Região Sul									
40	E. F. Norte do Paraná	210	7.103	33,8	165,2	0,3	0,3	3	8.160	8.163
41	E. F. D. Thereza Christina	749	43.088	57,5	176,6	0,4	0,3	1.116	16.319	17.435
42	E. F. Santa Catharina	650	40.081	61,7	374,6	0,2	0,3	1.233	3.959	5.192
43	E. F. Palmares-Osorio	56	1.000	17,8	17,8	.	.	(1)	(1)	(1)

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluidos em mercadorias.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
transportados			Animaes-kilometro						Percurso médio de		Peso morto dos vagões-km. em serviço de		
Peso			Numero	Toneladas	por kilometro trafegado		por vagão-km. de animaes						
De grande porte (de montaria, bois, vaccas, vitellas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (12+13)			Cabeças	Toneladas	Cabeças	Toneladas	um animal	uma tonelada de animal	bagagem e encommendas	animaes	Numero de ordem
Tonelada			Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.			Km.		Tns.-km.		
370	3	373	231.354	90.126	632,1	246,2	6,9	2,7	235,6	241,6	800.915	329.020	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
1.176	81	1.257	272.038	98.199	925,3	334,0	3,5	1,3	72,4	78,1	1.105.290	616.056	18
803	60	863	318.037	110.113	705,2	244,2	5,6	1,9	119,2	127,6	1.317.945	475.566	19
.	.	.	530.455	.	3.584,2	.	13,1	.	99,8	.	.	.	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
403	19	422	99.507	33.453	450,3	151,4	2,9	1,0	79,3	79,3	902.580	345.112	22
34	135	169	226.515	25.186	1.372,8	152,3	.	.	156,8	149,0	410.197	45.050	23
323	75	398	168.058	40.940	585,6	142,6	1,6	0,4	99,6	102,9	3.147.406	871.727	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
136	249	385	351.271	44.805	654,1	83,4	3,7	0,5	120,7	116,4	2.045.376	1.087.592	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	—	27
89	182	271	158.817	20.610	1.221,7	158,5	32,3	4,2	76,1	76,1	1.726.123	42.075	28
3.636	426	4.062	1.484.720	364.090	3.389,8	831,3	7,6	1,9	111,0	89,6	4.974.319	2.091.849	29
.	.	.	17.025	.	415,2	.	.	.	28,6	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
2	4	6	109	26	3,1	0,7	.	.	2,2	4,3	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	5	191	76	7,6	3,0	.	.	15,9	15,2	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.900	—	37
97	2.645	2.742	5.037.716	513.749	21.346,3	2.176,1	17,6	1,8	188,4	187,3	2.871.095	3.270.281	38
—	12	12	1.529	153	84,9	8,5	.	.	13,0	12.7	.	.	39
1	816	817	320.920	32.119	7.463,3	747,0	18,5	1,9	39,3	39,3	334.976	205.732	40
425	1.632	2.057	1.168.015	137.620	4.786,9	564,0	8,2	1,0	67,0	67,0	1.640.608	1.565.113	41
441	396	837	375.171	56.627	3.506,3	529,2	6,2	0,9	72,3	67,7	875.409	408.110	42
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	.	.	.	.	.	.	.	43

Transportes —

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Toneladas							
		Café	Arroz	Assucar	Tecidos nacionaes	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente
	I - Emprezas de 1ª categoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Railway....	6.228	—	190.861	5.515	62.702	380	18.628	15.429
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil............	64.443	45.279	63.202	9.706	8.849	1.671	112.631	1.726
3	Leopoldina Railway................	188.872	18.838	161.744	.	6.830	1.737	108.150	22.111
4	Rêde Mineira de Viação...........	71.084	25.925	30.205	4.285	6.175	2.373	28.313	945
5	São Paulo Railway...........	670.918	.	99.715	.	259.494	.	.	.
	E. F. Santos-Jundiahy...........	661.062	.	94.196	.	258.493	.	.	.
	Secção Bragantina...............	9.856	.	5.519	.	1.001	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	516.639	61.102	86.353	11.080	162.403	1.574	181.713	9.989
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	241.053	154.302	82.300	4.588	33.614	2.939	37.492	8.015
8	E. F. Sorocabana..................	444.993	39.296	34.551	5.313	61.913	1.206	504.612	3.431
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	139.967	20.136	14.453	1.695	19.675	247	122.725	1.658
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	36.706	19.690	16.065	2.406	3.747	507	548.438	3.114
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	10.068	81.062	36.046	6.688	—	21.537	192.354	3.763
	II - Emprezas de 2ª categoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense...........	1.740	3.599	1.804	1.543	18.107	275	2.343	693
	E. F. Sobral......................	260	529	895	436	682	56	266	22
	E. F. Baturité.....................	1.480	3.070	909	1.107	17.425	219	2.077	676
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	3.731	2 373	13.774	3.607	6.666	10.155	14.724	1.319
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria-Minas	40.677	3.966	693	186	482	14	29.338	166
15	E. F. Araraquara..................	232.210	13.679	1.758	1.480	29.991	318	9.911	1.294
	III - Emprezas de 3ª categoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	105	146	513	95	—	25	296	27
17	E. F. Tocantins....................	.	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....................	127	10.600	183	95	2.097	214	506	56
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	324	1.863	1.265	1.074	1.750	280	508	189
20	E. F. Central do Piauhy............	25	149	93	38	27	2	2.080	.

Observações: (—) elementos nullos: (.) elementos desconhecidos. (1) Inclusive animaes. (2) Inclusive 42.393 de herva mate. (3) In

— Mercadorias

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Toneladas						Toneladas-kilometro					Numero de ordem
Milho	Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total	Café	Arroz	Assucar	Tecidos nacionaes	Algodão	
15.718	5.449	639	17.435	1.386.118	1.725.102	1.386.293	—	15.822.288	1.251.030	10.092.409	1
40.964	7.740	1.006	78.151	3.439.431	3.874.799	20.567.173	12.083.799	16.428.602	5.070.403	3.661.790	2
67.365	.	.	24.829	.	1.998.698 (1)	.	.	.	.	.	3
10.768	5.207	.	41.774	.	860.189	29.183.467	12.610.788	10.532.955	1.212.759	1.044.912	4
.	.	.	132.910	4.384.300	5.547.337	.	.	.	.	.	5
.	.	.	131.244	4.255.462	5.400.457	74.754.019	.	.	.	.	
.	.	.	1.666	128.838	146.880	.	.	.	.	.	
9.234	26.326	9.604	66.146	1.653.760	2.795.923	118.733.220	9.139.789	14.300.784	2.911.849	39.493.435	6
21.714	18.399	2.857	68.651	1.983.088	2.658.922	37.672.114	14.041.482	7.563.904	431.272	3.193.337	7
71.261	14.044	12.970	28.936	2.557.352	3.579.878	93.790.248	12.427.300	13.317.374	2.292.648	25.095.871	8
2.931	5.628	1.912	9.427	173.427	513.881	20.635.382	4.530.623	3.515.407	822.420	3.016.866	9
15.803	6.854	2.282	21.219	748.963 (2)	1.425.821	20.348.840	8.686.620	5.661.975	1.068.807	751.080	10
19.964	42.810	22.929	52.680	1.524.234 (3)	2.014.135	5.404.603	21.396.753	14.964.211	3.039.619	—	11
6.540	195	643	8.144	297.163	342.794	474.135	1.277.566	329.935	543.787	6.102.283	12
1.781	41	85	3.139	32.023	40.215	38.742	103.358	155.704	56.223	39.312	
4.759	154	558	5.005	265.140	302.579	435.393	1.174.208	174.231	487.564	6.062.971	
14.389	1.996	3.439	15.573	312.282	404.028	1.093.697	823.976	2.118.581	1.324.319	2.823.400	13
18.916	153	98	4.805	24.342	123.836	8.135.103	825.973	145.048	38.784	95.371	14
1.954	309	109	6.872	94.061	409.946	25.446.544	2.164.920	2.876.139	.	3.501.199	15
70	94	744	651	18.708	21.474	26.100	37.547	155.052	31.638	—	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
5.041	183	74	305	41.989	61.470	15.724	1.271.064	20.769	12.973	233.230	18
214	12	255	1.953	50.577	60.264	103.979	349.448	409.778	475.673	530.861	19
45	5	41	278	17.516	20.299	2.603	15.839	9.370	4.617	2.876	20

clusive 53.654 de vinho nacional.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Toneladas							
		Café	Arroz	Assucar	Tecidos nacionaes	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente
	Região Nordéste								
21	E. F. Mossoró	482	480	2.026	.	7.316	.	.	39
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	58	46	3.214	22	3.857	13	42	52
23	E. F. Petrolina-Therezina	173	34	47	72	436	67	.	55
24	E. F. Nazareth	21.719	255	4.195	.	.	6.347	.	268
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste								
26	E. F. Bahia-Minas	14.350	235	261	553	32	41	17.727	151
27	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Maricá	32	58	202	23	—	21	392	17
29	E. F. Goyaz	3.761	18.933	844	—	782	196	1.852	24
30	E. F. Morro Agudo	3.164	156	289	27	944	10	916	3
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	.	36	25	2	1	.	314	6
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	215	29	29	1	670	3	836	—
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	3.208	122	54	—	190	1	279	—
38	E. F. São Paulo-Paraná	3.210	1.980	2.259	208	2.729	69	31.354	130
39	E. F. Barra Bonita	1.013	233	300	32	271	9	359	5
	Região Sul								
40	E. F. Norte do Paraná	9	60	322	32	9	24	2.363	48
41	E. F. Santa Catharina	262	2.133	1.123	89	—	886	41.637	160
42	E. F. D. Thereza Christina	341	4.468	442	199	2	63	5.028	3
43	E. F. Palmares-Osorio	—	3.296	1.761	—	—	12	506	631

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. (1) Inlusive 4.153 de caroços de algodão e 5.287 de farinha de

Quadro num. 18

1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Toneladas						Toneladas-kilometro				
Numero de ordem	Milho	Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total	Café	Arroz	Assucar	Tecidos nacionaes	Algodão
21	427	.	161	3.993	.	48.871	.	.	.	.	.
22	323	107	50	40	37.540 (1)	45.364	7.345	5.191	219.456	1.852	516.741
23	241	.	59	107	975	2.266	27.367	4.705	7.479	13.291	66.254
24	516	1.517	903	4.596	.	75.155	.	.	.	.	.
25	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
26	466	693	236	4.715	38.303	77.763	1.095.978	21.869	79.764	190.133	16.656
27	.	.	.	.	.	30	.	.	.	.	.
28	468	210	—	5.695	19.477	26.595	2.408	6.403	20.307	2.347	—
29	—	4.952	791	8.585	32.446	73.166	1.224.372	2.940.465	149.916	.	142.728
30	22	18	2	157	29.767	35.475	.	.	.	.	.
31	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	85	1	8	5	63.403	63.886	.	621	433	41	12
34	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	14	2	—	25	6.979	8.803	.	.	.	.	.
36	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	3	—	3	26	4.825	8.711	39.951	2.683	1.017	—	3.997
38	11.527	154	34	776	35.237	89.667	249.379	268.738	282.908	26.772	445.149
39	22	8	6	96	29.666	32.020	.	.	.	.	.
40	767	8	274	273	18.975	23.164	339	2.352	12.310	1.428	389
41	1.168	22	64	1.742	23.871	73.157	19.607	79.893	95.428	7.551	—
42	1.979	579	208	2.095	143.175	158.582	18.375	470.234	23.362	18.867	207
43	956	5	9	—	458	7.634	—	58.000	31.000	—	—

mandioca.

1	2	22	23	24	25	26	27
		Toneladas-kilometro					
Numero de ordem	Designação das linhas	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente	Milho	Xarque	Couros
	I - Emprezas de 1ª categoria						
	Região Nordéste						
1	Great Western of Brasil Railway...	52.199	2.188.067	1.740.373	3.033.227	688.656	129.264
	Região Suéste						
2	E. F. Central do Brasil............	592.824	31.904.945	436.821	21.243.791	16.682.886	283.716
3	Leopoldina Railway...............	.	.	.	.	.	.
4	Rêde Mineira de Viação...........	352.677	7.873.527	156.374	2.643.157	2.335.913	.
5	São Paulo Railway................	.	.	.	.	.	.
	E. F. Santos-Jundiahy............	.	.	.	.	.	.
	Secção Bragantina...............	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	387.738	47.175.514	1.345.040	1.704.070	7.430.516	3.115.306
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	279.205	3.561.740	761.425	2.062.830	1.746.955	271.415
8	E. F. Sorocabana..................	449.959	248.717.238	561.605	45.588.445	1.057.786	563.071
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	90.993	26.642.568	330.587	840.209	5.841.863	814.304
	Região Sul						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina......	81.649	180.485.917	772.230	5.783.846	1.193.125	649.739
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	6.819.225	112.504.730	1.494.255	9.643.157	18.851.945	7.907.979
	II - Emprezas de 2ª categoria						
	Região Nordéste						
12	Rêde de Viação Cearense..........	70.653	188.806	186.970	1.855.732	69.295	213.309
	E. F. Sobral....................	8.211	16.454	4.141	287.699	3.723	9.744
	E. F. Baturité....................	62.442	172.352	182.829	1.568.033	65.572	203.565
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.240.400	2.059.762	404.824	3.102.742	308.737	1.156.929
	Região Suéste						
14	E. F. Victoria-Minas................	2.473	5.908.313	22.297	4.471.356	18.881	15.940
15	E. F. Araraquara...................	.	1.308.852	.	347.119	.	.
	III - Emprezas de 3ª categoria						
	Região Norte						
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	6.412	78.199	5.473	13.818	13.870	263.746
17	E. F. Tocantins....................	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	37.656	37.275	4.212	652.393	19.156	8.432
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	74.193	176.108	52.196	38.563	4.544	51.947
20	E. F. Central do Piauhy............	312	99.891	—	3.036	294	4.676

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. (1) Inclusive animaes.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Toneladas-kilometro			Toneladas-kilometro por			Percurso médio de uma tn. (1)	Taxa de utilisação dos vagões	Peso morto dos		Numero de ordem
Sal	Diversas	Total	kilometro trafegado Cl. 30 / Q. 4 cl. 13	trem-km. mixto e de carga Cl. 30 / Q. 13 cls. (5+9+14+18)	vagão-km. de mercadorias Cl. 30 / Q. 14 cls. (9+19)	Cl. 30 / cl. 16	Cl. 30×100 / Q. 15 cls. (9+10)	vagões-km. de mercadorias Q. 15 cls. (17+18)	vagões por tn. de mercadorias Cl. 36 / cl. 30	
						Km.		Tn.-km.		
4.718.778	74.838.000	115.940.594	66.556,0	.	7,9	67,2	47,19	114.569.345	1,0	1
25.751.492	846.924.869	1.001.633.111	316.271,9	.	.	258,5	.	.	.	2
.	.	310.333.602 (1)	.	.	.	.	.	316.574.381	.	3
22.809.745	.	178.869.558	47.320,0	40,2	11,0	207,9	52,10	200.695.222	1,1	4
.	.	391.418.172	1.584.689,0	136,5	5,5	70,6	36,10	573.052.186	1,5	5
.	311.495.599	386.249.618	2.778.774,2	144,2	5,6	71,5	36,33	562.472.780	1,5	
.	.	5.168.554	47.857,0	27,4	2,3	35,2	24,38	10.579.406	2,0	
14.994.032	269.059.210	529.790.503	353.901,5	122,8	.	189,5	.	.	.	6
11.003.082	160.345.735	243.024.496	124.055,4	66,7	10,9	91,4	77,84	156.109.618	0,6	7
6.124.515	387.625.336	837.611.396	398.862,6	102,3	11,2	234,0	.	918.896.560	1,1	8
4.432.509	45.406.579	116.920.310	84.971,1	57,8	6,8	227,5	27,88	197.347.939	1,7	9
6.245.018	140.742.275	372.471.121	185.678,5	79,3	8,8	261,2	36,99	466.969.979	1,3	10
23.842.973	273.708.425	499.577.875	164.931,6	111,9	13,1	248,0	77,68	435.949.061	0,9	11
2.701.059	61.284.063	75.297.593	55.488,3	60,3	9,1	219,7	48,10	86.094.545	1,1	12
461.270	5.271.575	6.456.156	16.386,2	25,5	7,4	160,5	50,58	7.698.310	1,2	
2.239.789	56.012.488	68.841.437	71.486,4	69,2	9,3	227,5	47,88	78.396.235	1,1	
7.209.492	54.544.468	78.211.327	43.523,3	42,2	.	193,6	36,97	.	.	13
1.427.070	4.485.686	25.592.295	45.537,9	52,6	8,7	206,7	.	.	.	14
1.233.586	.	62.733.886	209.113,0	98,0	11,1	153,0	38,32	73.357.916	1,2	15
222.385	2.663.002	3.517.242	9.610,0	52,6	8,3	163,8	45,59	5.288.674	1,5	16
.	.	.	.	.	.	.	.			17
33.559	2.484.911	4.831.354	16.433,2	23,9	3,4	78,6	26,35	11.550.979	2,4	18
644.244	8.854.293	11.765.867	26.088,4	52,7	10,9	195,2	83,01	9.898.635	0,8	19
37.977	1.233.372	1.414.863	9.559,9	32,0	8,0	69,7	.	.	.	20

1	2	22	23	24	25	26	27
		Toneladas-kilometro					
Numero de ordem	Designação das linhas	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente	Milho	Xarque	Couros
	Região Nordéste						
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central Rio Grande do Norte	1.894	3.858	6.896	36.265	12.194	5.184
23	E. F. Petrolina-Therezina	10.570	—	8.364	32.335	—	8.716
24	E. F. Nazereth	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste						
26	E. F. Bahia-Minas	9.809	2.850.300	40.390	182.540	157.934	63.282
27	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Maricá	2.172	31.935	1.443	40.143	22.743	—
29	E. F. Goyaz	50.332	239.118	6.645	—	777.520	138.725
30	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	2	4.067	69	1.558	13	158
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Lerreo Dumont	12	5.030	9	72	—	60
38	E. F. São Paulo-Paraná	9.515	5.319.471	19.737	959.317	20.151	4.134
39	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.	.
	Região Sul						
40	E. F. Norte do Paraná	1.053	83.027	1.803	29.948	331	4.172
41	E. F. Santa Catharina	65.476	3.351.952	13.752	99.805	2.041	4.162
42	E. F. D. Thereza Christina	5.551	321.641	176	142.838	45.893	12.872
43	E. F. Palmares-Osorio	200	9.000	13.000	17.000	100	200

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Toneladas-kilometro			Toneladas-kilometro por			Percurso médio de uma tn. (1) Cl. 30 / cl. 16	Taxa de utilisação dos vagões Cl. 30×100 / Q. 15 cls. (9+10)	Peso morto dos		Numero de ordem
Sal	Diversas	Total	kilometro trafegado Cl. 30 / Q. 4 cl. 13	trem-km. mixto e de carga Cl. 30 / Q. 13 cls. (5+9+14+18)	vagão-km. de mercadorias Cl. 30 / Q. 14 cls. (9+19)	Km.		vagões-km. de mercadorias Q. 15 cls. (17+18) Tn.-km.	vagões por tn. de mercadorias Cl. 36 / cl. 30	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
2.064	3.318.980	4.137.920	18.723,6	37,3	6,3	91,2	35,87	5.932.035	1,4	22
15.400	117.978	312.459	1.893,7	.	6,1	137,9	46,66	534.353	1,7	23
.	.	12.698.719	44.246,4	106,8	13,4	169,0	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
1.764.855	4.720.879	14.194.389	26.432,8	39,7	10,7	182,5	63,17	14.470.160	1,0	26
.	.	74	18,5	0,1	0,1	2,5	.	.	.	27
659.761	1.661 460	2.451.122	18.854.8	28,8	6,2	92,2	38,46	3.379.015	1,4	28
1.949.119	5.698.461	13.317.401	30.405,0	39,1	11,2	182,0	66,88	16.355.704	1,2	29
.	.	1.079.300	26.324,4	.	.	304,2	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
83	780.174	787.231	22.492,3	60,6	.	12,3	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	139.356	5.574,2	99,5	.	15,8	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
635	91.673	145.144	6.047,7	10,1	3,4	16,7	—	149.800	1,0	37
111.058	3.937.005	11.653.334	49.378,5	72,1	9,2	130,0	.	15.077.050	1,4	38
.	.	428.924	23.829,1	16,2	.	13,4	.	.		39
9.219	523.034	669.405	15.567,6	23,0	5,3	28,9	22,72	1.254.488	1,9	40
147.378	1.456.387	5.343.432	49.938,6	66,4	7,6	73,0	53,21	4.746.893	0,9	41
179.636	13.881.437	15.121.089	61.971,7	42,3	8,0	95,4	44,17	16.328.062	1,1	42
—	8.000	136.500	2.428,6	.	.	17,9	.	.	.	43

QUADRO

Transportes - Detalhe do movi

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Desígnação das linhas	Passageiros				
		Numero				
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)
			federal	estadual		
	I - Empresas de 1ª categoria					
	Região Nordéste					
1	Great Western of Brasil Railway...	3.123.274	32.741	38.291	184.747	3.379.053
	Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil............	92.764.964	93.150	107.471	123.148	93.088.733
3	Leopoldina Railway...............	24.855.544	75.580		10.827	24.941.951
4	Rêde Mineira de Viação...........	2.013.910	18.682	41.436	77.509	2.151.537
5	São Paulo Railway................	13.768.274	19.003	160.517	68.106	14.015.900
	E. F. Santos-Jundiahy..............	13.335.162	18.876	155.700	68.022	13.577.750
	Secção Bragantina...............	443.112	127	4.817	84	438.140
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	. .	.	—	5.521.221
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	2.945.576	69.518		142.487	3.157.581
8	E. F. Sorocabana..................	5.256.008	168.398	74.410	110.648	5.609.464
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	840.520	10.656	10.409	—	861.585
	Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	1.252.881	17.073	10.873	20.133	1.300.960
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1.613.718	25.777	39.839	114.535	1.793.869
	II - Empresas de 2ª categoria					
	Região Nordéste					
12	Rêde de Viação Cearense..........	1.058.254	6.016	5.238	15.162	1.084.670
	E. F. Sobral......................	114.853	692	626	1.648	117.819
	E. F. Baturité.....................	943.401	5.324	4.612	13.514	966.851
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.330.323	3.773	18.496	288.081	1.640.673
	Região Suéste					
14	E. F. Victoria-Minas...............	223.245	1.094	7.585	12.416	244.340
15	E. F. Araraquara..................	878.490	521	11.586	17.144	907.741
	III - Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	3.729	56	39	1.754	5.578
17	E. F. Tocantins....................	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança....................	317.290	823	8.216	1.272	327.601
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	61.330	1.177	801	8.293	71.601
20	E. F. Central do Piauhy.	53.575	128	—	809	54.512

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

mento de passageiros e animaes

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Passageiros					Animaes					Numero de ordem
Passageiros-kilometro					Numero					
Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	
	federal	estadual				federal	estadual			
132.774.523	2.420.858	5.186.448	10.483.752	150.865.581	52.440	508	92	—	53.040	1
2.046.812.170	22.462.780	30.486.901	23.912.988	2.123.674.839	376.649	8.396	722	—	385.767	2
410.791.981	9.097.048		890.967	420.689.996	87.612	697		298	88.607	3
109.693.544	3.540.551	11.108.883	9.792.039	134.135.017	230.973	2.492	383	255	234.103	4
290.792.533	1.077.410	8.858.222	4.016.175	304.744.340	645.077	2.227	1.295	—	648.599	5
280.058.832	1.070.898	8.692.772	4.012.574	293.835.076	639.986	2.226	1.277	—	643.489	
10.733.701	6.512	165.450	3.601	10.909.264	5.091	1	18	—	5.110	
.	.	.	—	368.959.372	.	.	.	—	596.963	6
153.734.847	9.110.091		14.471.532	177.316.470	318.798	1.070		—	319.868	7
360.422.229	7.826.188	19.719.121	22.040.760	410.008.298	628.129	3.263	590	—	631.982	8
57.644.882	7.539.671	1.982.365	—	67.166.918	107.915	152	17	—	108.084	9
113.877.091	4.794.539	2.073.445	3.534.473	124.279.548	156.656	2.008	146	—	158.810	10
154.691.177	8.854.211	9.638.465	13.991.047	187.174.900	260.741	5.247	940	325	267.253	11
47.550.383	1.491.525	1.313.210	1.709.457	52.064.575	27.533	91	18	1	27.643	12
6.667.564	70.449	78.942	253.212	7.070.167	4.862	—	—	—	4.862	
40.882.819	1.421.076	1.234.268	1.456.245	44.994.408	22.671	91	18	1	22.781	
66.852.084	915.077	3.445.471	14.035.173	85.247.805	41.088	288	88	63	41.527	13
13.106.035	128.053	951.563	1.920.394	16.106.045	13.303	1	85	6	13.395	14
50.287.553	79.444	1.624.716	1.364.166	53.355.879	18.166	3	22	—	18.191	15
522.707	12.092	7.612	347.281	889.692	982	—	—	—	982	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
13.505.880	97.409	645.459	101.223	14.349.971	3.753	2	3	—	3.758	18
6.082.506	318.247	133.765	1.177.909	7.712.427	2.665	3	—	—	2.268	19
2.088.375	11.473	—	74.714	2.174.562	5.315	2	—	—	5.317	20

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Passageiros				
		Numero				
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)
			federal	estadual		
	Região Nordéste					
21	E. F. Mossoró	33.740	21	837	557	35.155
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	112.579	932	1.672	1.361	116.544
23	E. F. Petrolina-Therezina	4.387	—	—	633	5.020
24	E. F. Nazareth	93.652	547	1.482	3.452	99.133
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.	.
	Região Suéste					
26	E. F. Bahia-Minas	68.730	28	626	3.845	73.229
27	E. F. Corcovado	130.369	—	—	12.276	142.641
28	E. F. Maricá	150.409	943	1.923	4.130	157.405
29	E. F. Goyaz	135.545	3.002	1.907	7.789	148.243
30	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	30.877
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	2.973.644	.	142.190	158.220	3.274.054
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	25.574
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	41.159	—	—	—	41.159
38	E. F. São Paulo-Paraná	180.684	343	507	8.764	190.298
39	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	33.974
	Região Sul					
40	E. F. Norte do Paraná	61.641	244	114	68	62.067
41	E. F. D. Thereza Christina	187.519	529	583	—	138.631
42	E. F. Santa Catharina	192.577	313	509	81	193.480

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Passageiros					Animaes					Numero de ordem
Passageiros-kilometro					Numero					
Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	
	federal	estadual				federal	estadual			
.	.	.	.	.	484	—	—	—	484	21
7.112.892	122.284	257.681	36.278	7.529.135	1.254	1	—	—	1.255	22
345.956	—	—	61.901	407.857	1.445	—	—	—	1.445	23
7.181.973	108.482	248.647	403.170	7.942.272	1.687	—	—	—	1.687	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
4.283.947	5.603	78.925	622.593	4.991.068	2.855	—	—	56	2.911	26
409.626	—	—	33.748	443.374	—	—	—	—	—	27
8.239.008	91.317	173.585	263.281	8.767.191	2.048	5	—	33	2.086	28
12.237.222	503.201	256.373	859.112	13.855.908	13.268	107	2	—	13.377	29
.	.	.	.	755.163	.	.	.	.	595	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
30.378.657	.	1.098.971	787.560	32.265.188	49	.	.	.	49	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	411.046	.	.	.	.	12	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
610.322	—	—	—	610.322	—	—	—	—	--	37
14.877.368	44.821	61.789	1.188.083	16.172.061	26.721	9	3	—	26.733	38
.	.	.	.	314.410	.	.	.	.	118	39
1.337.479	3.010	4.165	2.183	1.346.837	8.163	—	—	—	8.163	40
4.698.195	41.602	39.428	—	4.779.225	17.431	4	—	—	17.435	41
8.470.103	28.214	38.363	3.512	8.540.192	5.186	—	1	5	5.192	42

1	2	18	19	20	21	22
Numero de ordem	Designação das linhas	Animaes				
		Animaes-kilometro				
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)
			federal	estadual		
	I - Empresas de 1ª categoria					
	Região Nordéste					
1	Great Western of Brasil Railway...	8.394.746	94.384	21.276	—	8.510.406
	Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil.............	145.959.345	1.828.434	183.929	—	147.971.708
3	Leopoldina Railway..................	.	.	.	.	.
4	Rêde Mineira de Viação...........	54.954.071	973.657	208.317	71.154	56.207.199
5	São Paulo Railway................	36.377.416	87.885	59.784	—	36.525.085
	E. F. Santos-Jundiahy	36.165.473	87.829	59.037	—	36.312.339
	Secção Bragantina...............	211.943	56	747	—	212.746
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .	.	.	.	—	184.129.634
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	43.263.234	156.893		—	43.420.127
8	E. F. Sorocabana..................	159.583.730	745.080	151.286	—	160.480.096
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	62.979.100	85.758	2.590	—	63.067.448
	Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	65.651.981	1.414.408	46.891	—	67.113.280
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	81.186.059	2.144.049	327.533	55.418	83.713.059
	II - Empresas de 2ª categoria					
	Região Nordéste					
12	Rêde de Viação Cearense	4.948.697	19.268	4.749	80	4.972.794
	E. F. Sobral......................	560.913	—	—	—	560.913
	E. F. Baturité....................	4.387.784	19.268	4.749	80	4.411.881
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	8.733.919	48.271	25.052	14.191	8.821.433
	Região Suéste					
14	E. F. Victoria-Minas	2.967.004	29	15.210	461	2.982.704
15	E. F. Araraquara..................	2.258.367	550	3.050	—	2.261.967

1	2	18	19	20	21	22
Numero de ordem	Designação das linhas	Animaes — Animaes-kilometro				
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)
			federal	estadual		
	III - Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré	231.354	—	—	—	231.354
17	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	271.450	240	348	—	272.038
19	E. F. São Luiz-Therezina	317.356	681	—	—	318.037
20	E. F. Central do Piauhy	530.187	268	—	—	530.455
	Região Nordéste					
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	99.313	194	—	—	99.507
23	E. F. Petrolina-Therezina	226.515	—	—	—	226.515
24	E. F. Nazareth	168.058	—	—	—	168.058
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.	.
	Região Suéste					
26	E. F. Bahia-Minas	336.507	—	—	14.764	351.271
27	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá	155.924	381	—	2.512	158.817
29	E. F. Goyaz	1.465.072	19.576	72	—	1.484.720
30	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	17.025
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	109	.	.	.	109
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	191
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná	5.035.810	1.620	286	—	5.037.716
39	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	1.529
	Região Sul					
40	E. F. Norte do Paraná	320.920	—	—	—	320.920
41	E. F. D. Thereza Christina	1.167.783	232	—	—	1.168.015
42	E. F. Santa Catharina	374.831	—	98	242	375.171

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

Transportes - Detalhe do movimento

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Bagagens							
		Toneladas					Toneladas-kilo		
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)	Pagando	Por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
	I - Emprezas de 1ª categoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Railway...	15.243	295	258	—	15.796	1.802.210	51.562	41.205
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil............	231.168	2.945	1.226	73.704	309.043	44.995.146	841.400	293.608
3	Leopoldina Railway................	138.465	607		1.461	140.533	20.898.914	130.124	
4	Rêde Mineira de Viação...........	56.421	690	732	9.015	66.858	5.601.932	262.524	196.194
5	São Paulo Railway................	78.680	1.090	2.327	3.310	85.407	4.863.577	44.775	171.833
	E. F. Santos-Jundiahy	75.405	1.090	2.294	3.305	82.094	4.762.353	44.763	170.496
	Secção Bragantina...............	3.275	—	33	5	3.313	101.224	12	1.337
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	—	87.176	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	59.171	2.141		1.740	63.052	5.741.310	248.091	
8	E. F. Sorocabana..................	37.502	1.319	3.680	14.034	56.535	7.575.384	316.071	1.172.778
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	7.760	398	136	—	8.294	1.592.948	272.307	28.394
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	978	37	5	—	1.020	178.542	8.507	1.650
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1.050	237	67	306	1.660	337.595	71.743	22.018
	II - Emprezas de 2ª categoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense..........	188	69	13	1.076	1.346	32.612	25.675	5.061
	E. F. Sobral.....................	46	1	—	301	348	4.059	69	—
	E. F. Baturité....................	142	68	13	775	998	28.553	25.606	5.061
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	495	1	4	238	738	87.056	236	1.328
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria-Minas................	2.249	3	71	303	2.626	345.417	540	10.759
15	E. F. Araraquara..................	216	—	6	—	222	26.535	5	983
	III - Emprezas de 3ª categoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	12	—	—	3	15	2.282	—	—
17	E. F. Tocantins....................	.	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança....................	339	4	88	4	435	14.103	477	7.501
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	549	38	3	3	593	86.733	10.298	815
20	E. F. Central do Piauhy............	117	1	—	1	119	9.609	130	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluido em bagagens.

de bagagens e encommendas

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
		Encommendas										
metro		Toneladas					Toneladas-kilometro					Numero de ordem
Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo: federal	Por conta do governo: estadual	Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Pagando	Por conta do governo: federal	Por conta do governo: estadual	Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	
—	1.894.977	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	1
11.860.035	57.950.189	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	2
14.862	21.043.900	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	3
1.137.602	7.198.252	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	4
215.340	5.295.525	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	5
215.158	5.192.770	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
182	102.755	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
—	11.093.288	.	.	.	—	(1)	.	.	.	—	(1)	6
156.992	6.146.393	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	7
2.821.666	11.885.899	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	8
—	1.893.649	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	9
—	188.699	11.681	44	426	1.154	13.305	2.654.767	6.388	125.944	229.927	3.017.026	10
64.120	495.476	27.505	1.034	500	2.894	31.933	4.735.785	458.919	248.681	798.008	6.241.393	11
182.994	246.342	6.757	4	—	—	6.761	830.721	554	—	—	831.275	12
31.266	35.394	1.409	4	—	—	1.413	127.090	554	—	—	127.644	
151.728	210.948	5.348	—	—	—	5.348	703.631	—	—	—	703.631	
44.178	132.798	6.062	140	80	100	6.382	708.591	35.154	22.616	36.181	802.542	13
44.789	401.505	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	14
—	27.523	6.746	7	1.353	10	8.116	980.270	1.127	137.561	3.201	1.122.159	15
945	3.227	52	—	—	—	52	8.585	—	—	—	8.585	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
220	22.301	367	—	—	—	367	22.737	—	—	—	22.737	18
436	98.282	351	—	—	—	351	85.910	—	—	—	85.910	19
204	9.943	31	—	—	—	31	2.185	—	—	—	2.185	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Bagagens							
		Toneladas					Toneladas-kilo		
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)	Pagando	Por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
	Região Nordéste								
21	E. F. Mossoró	313	6	3	10	332	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	108	11	9	—	128	10.226	1.503	1.405
23	E. F. Petrolina-Therezina	2	—	—	—	2	320	—	—
24	E. F. Nazareth	1.445	—	—	—	1.445	125.863	—	—
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste								
26	E. F. Bahia-Minas	79	—	1	278	358	10.310	188	112
27	E. F. Corcovado	20	—	—	—	20	50	—	—
28	E. F. Maricá	8.269	2	21	76	8.368	572.201	134	2.192
29	E. F. Goyaz	1.734	131	9	313	2.187	246.437	24.930	1.986
30	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	259	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	1.657	—	10	57	1.724	18.409	—	149
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Joboticabal	.	.	.	.	156	.	.	.
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	202	—	—	—	202	3.816	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná	73	—	—	—	73	10.323	—	—
39	E. F. Barra-Bonita	.	.	.	.	164	.	.	.
	Região Sul								
40	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	7	—	—
41	E. F. D. Thereza Christina	44	4	7	—	55	3.035	98	643
42	E. F. Santa Catharina	648	—	2	—	650	39.988	21	72

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluido em bagagens.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
		Encommendas										Numero de ordem
metro		Toneladas					Toneladas-kilometro					
Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	
			federal	estadual				federal	estadual			
.	.	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	.	.	.	.	.	21
—	13.134	355	29	15	6	405	33.556	3.823	2.264	783	40.426	22
—	320	12	—	—	—	12	866	—	—	—	866	23
—	125.863	(1)	—	—	—	(1)	(1)	—	—	—	(1)	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
108.468	119.078	49	—	—	—	49	7.477	—	—	—	7.477	26
—	50	(1)	—	—	—	(1)	(1)	—	—	—	(1)	27
4.368	578.895	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	28
33.367	306.720	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	29
.	7.300	.	.	.	.	(1)	.	.	.	.	(1)	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
679	19.237	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	2.389	.	.	.	.	(1)	.	.	.	.	(1)	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
—	3.816	(1)	—	—	—	(1)	(1)	—	—	—	(1)	37
—	10.323	1.318	29	13	—	1.360	138.663	4.608	1.738	—	145.009	38
.	1.938	.	.	.	.	(1)	.	.	.	.	(1)	39
—	7	171	—	—	39	210	5.823	—	—	1.273	7.096	40
10	3.786	693	—	—	1	694	39.264	—	—	38	39.302	41
—	40.081	(1)	—	(1)	—	(1)	(1)	(1)	(1)	—	(1)	42

Transportes - Detalhe do movimento

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Numero de ordem	Designação das linhas	Mercadorias							
		Toneladas					Toneladas-kilo		
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (23+24+25+26)	Pagando	Por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
	I - Emprezas de 1ª categoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Railway...	1.267.587	4.659	2.074	450.782	1.725.102	99.816.588	878.685	305.239
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil.............	3.019.667	47.849	15.845	791.438	3.874.799	805.190.580	9.034.656	11.375.884
3	Leopoldina Railway	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Rêde Mineira de Viação............	615.060	13.944	59.325	171.860	860.189	153.108.722	2.038 902	4.060.079
5	São Paulo Railway.................	5.514.321	3.918	26.191	2.907	5.547.337	389.456.268	173.266	1.630.026
	E. F. Santos-Jundiahy	5.367.739	3.918	25.897	2.903	5.400.457	384.294.003	173.257	1.623.886
	Secção Bragantina	146.582	—	294	4	146.880	5.162.265	9	6.14[illegible]
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	—	2.795.923	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.683.414	18.966		956.542	2.658.922	204.505.889	1.236.621	
8	E. F. Sorocabana..................	2.437.506	8.870	36.050	1.097.452	3.579.878	744.021.798	3.211.968	4.849.334
9	E. F. Noroéste do Brasil	506.591	6.797	493	—	513.881	112.479.356	4.352.049	88.905
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	1.070.010	11.057	10.052	334.702	1.425.821	340.198.299	5.013.613	890.827
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1.257.786	23.407	3.754	729.188	2.014.135	412.467.786	7.070.369	958.626
	II - Emprezas de 2ª categoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense..........	310.702	4.104	190	27.798	342.794	70.566.174	2.052.933	20.794
	E. F. Sobral......................	38.774	24	—	1.417	40.215	6.279.907	1.978	—
	E. F. Baturité	271.928	4.080	190	26.381	302.579	64.286.267	2.050.955	20.794
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	271.996	2.025	1.063	128.944	404.028	64.969.048	611.412	141.248
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria-Minas	118.661	556	239	4.380	123.836	24.671.018	136.102	45.303
15	E. F. Araraquara..................	404.767	1	5.083	95	409.946	62.283.918	130	439.373
	III - Emprezas de 3ª categoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	10.293	—	2	11.179	21.474	3.023.635	—	479
17	E. F. Tocantins....................	.	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança....................	51.427	1.014	683	8.346	61.470	4.109.122	121.698	58.018
19	E. F. São Luiz-Therezina..........	36.527	415	1	23.321	60.264	9.576.287	102.090	246
20	E. F. Central do Piauhy...........	15.412	2	—	4.885	20.299	945.595	321	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

20 (continuação)

de mercadorias e telegrammas

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
		Telegrammas										Numero de ordem
metro		Numero					Palavras					
Gratis	Total cls. (28+29+30+31)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (33+34+35+36)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (38+39+40+41)	
			federal	estadual				federal	estadual			
14.940.082	115.940.594	98.601	259	235	—	99.095	1.379.611	7.858	5.865	—	1.393.334	1
176.031.901	1.001.633.021	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
.	.	.	2.604		.	51.789	.	136.015		.	840.091	3
19.661.855	178.869.558	88.717	1.480	928	1.563.490	1.654.615	1.377.073	68.697	33.435	25.360.780	26.839.985	4
158.612	391.418.172	246.942	14	2.559	—	249.515	3.763.828	558	96.294	—	3.860.680	5
158.472	386.249.618	235.235	14	2.555	—	237.804	3.596.747	558	95.979	—	3.693.284	
140	5.168.554	11.707	—	4	—	11.711	167.081	—	315	—	167.396	
—	529.790.503	.	.	.	—	473.538	.	.	.	—	7.920.733	6
37.281.986	243.024.496	266.734	2.281		1.901.759	2.170.774	3.699.440	78.177		25.603.874	29.381.491	7
85.528.296	837.611.396	356.219	—	—	.	.	5.056.871	—	—	.	.	8
—	116.920.310	104.522	6.420	2.235	—	113.177	1.480.398	227.028	108.442	—	1.815.868	9
26.368.382	372.471.121	77.455	10.120	7.914	406.449	501.938	1.039.713	213.086	130.460	7.353.146	8.736.405	10
79.081.094	499.577.875	92.747	1.397	7.405	1.918.959	2.020.508	1.340.697	62.915	283.005	72.497.867	74.184.484	11
2.657.692	75.297.593	56.821	459	165	182.253	239.698	845.777	13.697	5.997	2.338.559	3.204.030	12
174.271	6.456.156	30.863	459	165	10.317	41.804	508.858	13.697	5.997	289.538	818.090	
2.483.421	68.841.437	25.958	—	—	171.936	197.894	336.919	—	—	2.049.021	2.385.940	
12.489.619	78.211.327	59.559	8	50	129.771	189.388	931.284	292	1.491	2.907.648	3.840.715	13
739.872	25.592.295	29.714	197	1	172.259	202.171	384.614	7.991	16	1.397.556	1.790.177	14
10.465	62.733.886	91.317	1	1.406	—	92.724	1.347.381	30	55.860	—	1.403.271	15
493.128	3.517.242	29	—	—	3.985	4.014	526	—	—	116.848	117.374	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
542.516	4.831.354	15.812	103	1.706	22.855	40.476	242.132	3.089	54.134	459.386	758.741	18
2.087.244	11.765.867	3.521	—	—	26.434	29.955	54.004	—	—	436.445	490.449	19
468.947	1.414.863	1.617	—	—	5.169	6.786	19.581	—	—	82.450	102.031	20

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
		Mercadorias							
		Toneladas					Toneladas-kilo		
Numero de ordem	Designação das linhas	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (23+24+25+26)	Pagando	Por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
	Região Nordéste								
21	E. F. Mossoró	47.243	—	—	1.628	48.871	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	32.074	393	—	12.897	45.364	3.008.907	52.081	86
23	E. F. Petrolina-Therezina	2.266	—	—	—	2.266	312.459	—	—
24	E. F. Nazareth	.	.	.	.	75.155	.	.	.
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste								
26	E. F. Bahia-Minas	50.770	10	1	26.982	77.763	12.479.843	4.067	78
27	E. F. Corcovado	30	—	—	—	30	74	—	—
28	E. F. Maricá	14.758	1	132	11.704	26.595	1.490.363	26	10.669
29	E. F. Goyaz	71.106	957	—	1.103	73.166	13.040.051	87.781	—
30	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	35.475	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	13.841	—	49.549	496	63.886	245.121	—	536.571
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	8.803	.	.	.
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	8.711	—	—	—	8.711	145.145	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná	82.885	1.342	7	5.433	89.667	10.941.578	91.215	586
39	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	32.020	.	.	.
	Região Sul								
40	E. F. Norte do Paraná	18.893	849	87	3.335	23.164	548.389	23.770	2.271
41	E. F. D. Thereza Christina	153.392	2	16	5.172	158.582	14.803.842	179	935
42	E. F. Santa Catharina	66.339	2	5	6.811	73.157	4.888.183	124	863

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
		Telegrammas										Numero de ordem
metro		Numero					Palavras					
Gratis	Total cls. (28+29+30+31)	Pagando	Por conta do governo: federal	Por conta do governo: estadual	Gratis	Total cls. (33+34+35+36)	Pagando	Por conta do governo: federal	Por conta do governo: estadual	Gratis	Total cls. (38+39+40+41)	
.	.	4.425	—	—	1.104	5.529	61.515	—	—	37.538	99.053	21
1.076.846	4.137.920	5.124	110	15	31.152	36.401	81.236	4.126	272	354.254	439.888	22
—	312.459	756	—	—	4.000	4.756	10.460	—	—	.	10.460	23
.	12.698.719	.	.	.	.	95.447	.	.	.	.	1.600.904	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
1.710.401	14.194.389	16.046	—	—	30.920	46.966	237.124	—	—	733.617	970.741	26
—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
950.064	2.451.122	2.443	—	—	19.728	22.171	25.502	—	—	140.497	165.999	28
189.569	13.317.401	38.781	4.896	132	62.405	106.214	531.614	175.150	4.959	1.201.497	1.913.320	29
.	1.079.300	.	.	.	.	2.357	.	.	.	.	34.935	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
5.539	787.231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	139.356	.	.	.	.	213	.	.	.	.	2.981	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
—	145.145	9	—	—	—	9	132	—	—	—	132	37
619.955	11.653.334	33.999	32	49	—	24.080	337.932	1.089	1.923	—	340.944	38
.	428.924	.	.	.	.	2.473	.	.	.	.	39.900	39
94.975	669.405	794	126	158	2.847	3.925	11.246	3.658	4.408	42.748	62.060	40
316.133	15.121.089	2.659	—	—	—	2.659	35.113	—	—	—	35.113	41
454.262	5.343.432	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42

Receitas

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas do trafego			
		Passageiros			Bagagens e encommendas
		1ª classe	2ª classe	Total	
	I - Emprezas de 1ª categoria				
	Região Nordéste				
1	Great Western of Brasil Railway...	5.228:792$900	4.274:813$600	9.503:606$500	1.710:875$100
	Região Suéste				
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	69.240:622$400	13.478:073$700
3	Leopoldina Railway.................	15.304:766$100	9.500:684$750	24.805:450$850	7.398:343$950
4	Rêde Mineira de Viação......	4.728:920$250	6.019:348$750	10.748:269$000	3.175:346$900
5	São Paulo Railway..................	8.926:153$050	12.287:547$700	21.213:700$750	3.731:795$270
	E. F. Santos-Jundiahy	8.832:975$400	11.792:982$200	20.625:957$600	3.655:479$300
	Secção Bragantina	93:177$650	494:565$500	587:743$150	76:315$970
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	8.468:366$680	11.643:257$800	20.111:624$480	5.497:606$100
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	4.853:584$400	5.763:222$500	10.616:806$900	3.165:609$000
8	E. F. Sorocabana...................	7.444:805$240	11.870:297$820	19.315:103$060	4.989:733$240
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	2.438:900$500	2.562:542$300	5.001:442$800	1.300:132$300
	Região Sul				
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	2.849:988$100	3.324:862$490	6.174:850$590	1.895:499$100
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	9.166:830$200	5.443:669$000	14.610:499$200	3.887:801$400
	II - Emprezas de 2ª categoria				
	Região Nordéste				
12	Rêde de Viação Cearense..........	1.261:686$500	1.592:319$100	2.854:005$600	390:160$100
	E. F. Sobral......................	177:155$600	189:205$500	366:361$100	70:843$300
	E. F. Baturité.....................	1.084:530$900	1.403:113$600	2.487:644$500	319:316$800
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.808:300$000	2.762:692$400	4.570:992$400	638:237$700
	Região Suéste				
14	E. F. Victoria-Minas	622:560$200	667:700$400	1.290:260$600	221:078$800
15	E. F. Araraquara...................	947:303$500	1.505:264$700	2.452:568$200	581:989$100
	III - Emprezas de 3ª categoria				
	Região Norte				
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	22:708$200	53:873$200	76:581$400	8:776$100
17	E. F. Tocantins.....................	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....................	406:201$600	269:554$600	675:756$200	52:252$200
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	293:999$700	244:924$800	538:924$500	153:501$000
20	E. F. Central do Piauhy...........	37:177$200	82:677$800	119:855$000	9:198$400

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

totaes

7	8	9	10	11	12	13	1
Receitas do trafego					Receita fóra do trafego	Reccita total	Numero de ordem
Animaes	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Receitas accessorias	Total do trafego			
431:441$200	24.887:103$200	211:554$700	109:356$400	36.853:937$100	208:857$800	37.062:794$900	1
3.274:956$800	56.294:979$100	—	34.687:748$600	176.976:380$600	16.034:730$800	193.011:111$400	2
584:498$300	55.572:052$400	80:106$700	1.184:216$015	89.624:668$215	536:152$405	90.160:820$620	3
2.185:635$200	27.610:356$700	159:294$350	298:185$200	44.177:087$350	379:608$418	44.556:695$768	4
2.547:193$430	96.245:798$150	340:584$970	1.587:063$730	125.666:136$300	1.957:158$000	127.623:294$300	5
2.531:070$200	95.076:762$000	326:533$800	1.571:653$300	123.787:456$200	1.915:461$200	125.702:917$400	
16:123$230	1.169:036$150	14:051$170	15:410$430	1.878:680$100	41:696$800	1.920:376$900	
5.370:845$900	72.806:652$940	818:512$600	189:916$800	104.795:158$820	8.137:371$080	112.932:529$900	6
1.501:485$400	32.864:119$600	328:852$900	965:348$100	49.442:221$900	134:626$200	49.576:848$100	7
4.543:034$980	77.929:732$050	649:764$524	6.483:293$050	113.910:660$904	1.800:347$580	115.711:008$484	8
1.902:527$100	19.104:832$200	191:281$800	365:510$100	27.865:726$300	513:396$200	28.379:122$500	9
1.242:647$230	34.809:883$380	172:211$400	4.096:819$900	48.381:911$600	2.219:249$900	50.611:161$500	10
3.335:820$500	61.101:424$800	181:170$600	—	83.116:719$500	4.229:836$900	87.346:553$400	11
155:749$100	9.493:251$300	114:287$700	46:220$900	13.053:674$700	23:624$100	13.077:298$800	12
20:601$900	1.053:078$500	46:791$700	7:883$100	1.565:559$600	2:847$200	1.568:406$800	
135:147$200	8.440:172$800	67:496$000	38:337$800	11.488.115$100	20:776$900	11.508:892$000	
223:754$200	10.632:873$451	103:476$200	1.861:977$100	18.031:311$051	108:723$200	18.140:034$251	13
135:266$800	5.423:588$600	42:961$200	1.051:967$300	8.165:123$300	24:501$000	8.189:624$300	14
124:229$700	11.897:219$400	153:753$500	264:727$400	15.474:487$300	315:720$400	15.790:207$700	15
29:285$400	2.023:581$600	163$800	—	2.138:388$300	230:401$300	2.368:789$600	16
.	.	.	.	.	.	18:383$400	17
28:965$700	1.080.744$400	47:326$100	44:053$000	1.929:097$600	28:673$900	1.957:771$500	18
14:307$800	1.691:676$300	8:921$400	2:016$400	2.409:347$400	7:331$700	2.416:679$100	19
18:540$200	267:354$300	4:751$000	7:426$500	427:125$400	480$800	427:606$200	20

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas do trafego			
		Passageiros			Bagagens e encommendas
		1ª classe	2ª classe	Total	
	Região Nordéste				
21	E. F. Mossoró	55:742$850	94:866$550	150:609$400	18:097$900
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	232:205$300	281:633$600	513:838$900	83:033$600
23	E. F. Petrolina-Therezina	6:022$800	18:958$200	24:980$500	1:006$500
24	E. F. Nazareth	.	.	660:828$500	145:777$000
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.
	Região Suéste				
26	E. F. Bahia-Minas	119:084$200	261:097$500	380:181$700	16:674$900
27	E. F. Corcovado	331:918$500	—	331:918$500	1:177$000
28	E. F. Maricá	78:131$200	387:996$800	466:128$000	149:800$700
29	E. F. Goyaz	578:490$300	573:181$800	1.151:672$100	191:752$800
30	E. F. do Dourado	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Goyaz	.	.	.	.
32	E. F. Morro Agudo	5:416$080	42:416$220	47:832$300	6:467$710
33	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.
34	E. F. Itatibense	.	.	.	.
35	Ramal Ferreo Campineiro	.	.	.	.
36	Tramway da Cantareira	243:636$200	789:263$050	1.032:899$250	23:598$400
37	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.
38	E. F. Monte Alto	.	.	.	.
39	E. F. Jaboticabal	2:333$920	25:345$280	27:679$200	2:085$420
40	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
41	Ramal Ferreo Dumont	3:291$100	47:596$500	50:887$600	4.579$300
42	E. F. São Paulo-Paraná	243:207$200	931:770$400	1.174:977$600	165:024$200
43	E. F. Barra Bonita	1:575$450	19:288$450	20:863$900	2:181$590
	Região Sul				
44	E. F. Norte do Paraná	13:283$070	66:189$930	79:473$000	3:786$800
45	E. F. D. Thereza Christina	76:808$000	252:474$500	329:282$500	36:857$700
46	E. F. Santa Catharina	31:505$200	329:181$500	360:586$700	32:575$200
47	E. F. Palmares-Osorio	.	.	21:940$600	2:624$400

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluido em receitas accessorias. — (2) Cobertos 249:566$400

7	8	9	10	11	12	13	1
Receitas do trafego					Receita fóra do trafego	Receita total	Numero de ordem
Animaes	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Receitas accessorias	Total do trafego			
2:865$000	745:559$500	6:392$550	102:646$300	1.026:170$650	—	1.026:170$650	21
11:108$400	747:714$900	10:785$300	20:738$300	1.387:219$400	7:353$400	1.394:572$800	22
4:236$500	67:053$300	2:101$600	27:701$100	127:079$500	575$300	127:654$800	23
11:585$700	4.748:572$700	61:379$250	47:380$920	5.675:524$070	458$300	5.675:982$370	24
.	.	.	.	.	.	.	25
10:849$800	2.810:116$000	37:737$600	404:969$400	3.660:529$400	65:458$368	3.725:987$768	26
—	(1)	—	1:770$000	334:865$500	—	334:865$500	27
5:139$300	246:281$800	3:381$700	177:300$700	1.048:032$200	—	1.048:032$200	28
56:708$100	2.123:297$800	91:972$700	733:153$300	4.348:556$800	1:957$500	4.350:514$300	29
.	.	.	.	3.939:331$900	—	3.939:331$900	30
.	.	.	.	3.630:305$000	—	3.630:305$000	31
1:283$820	180:040$050	3:098$600	219$080	238:941$560	28:611$440	267:553$000	32
.	.	.	.	386:824$700	—	386:824$700	33
.	.	.	.	371:104$600	—	371:104$600	34
.	.	.	.	315:643$200	—	315:645$200	35
306$900	80:879$800	.	3:823$000	1.141:507$350	32:219$342	1.173:726$692	36
.	.	.	.	885:056$548	—	885:056$548	37
.	.	.	.	99:412$550	—	99:412$550	38
16$100	19:947$050	267$300	—	49:995$070	48:292$530	98:287$600	39
.	.	.	.	43:814$300	249:566$400	(2) 293:380$200	40
—	71:621$100	7$100	—	127:095$100	27:210$300	154:305$400	41
248:320$500	2.332:539$700	59:695$300	37:940$800	4.018:498$100	208:830$900	4.227:329$000	42
295$680	88:006$540	3:839$500	621$310	115:808$520	19:202$580	135:011$100	43
5:213$800	47:984$900	1:978$000	8:646$200	147:082$700	1:328$000	148:410$700	44
34:561$700	1.515:315$600	3:951$200	288:993$100	2.208:961$800	4:893$600	2.213:855$400	45
15:437$600	812:445$300	—	149:725$400	1.370:870$200	7:099$700	1.377:969$900	46
31$600	170:019$000	3:237$900	20:675$100	218:528$600	—	218:528$600	47

pela Cia. de Cimento Perús.

1	2	14	15	16	17	18	19	20
Numero de ordem	Designação das linhas	Relação por cento sobre a columna 13						
		Passageiros			Bagagens e encommendas	Animaes	Mercadorias	Telegrapho ou telephone
		1ª classe	2ª classe	Total				
	I - Emprezas de 1ª categoria							
	Região Nordéste							
1	Great Western of Brasil Railway...	14,11	11,53	25,64	4,62	1,16	67,15	0,57
	Região Suéste							
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	35,87	6,98	1,70	29,17	.
3	Leopoldina Railway..................	16,97	10,54	27,51	8,21	0,65	61,64	0,09
4	Rêde Mineira de Viação...........	10,61	13,51	24,12	7,13	4,90	61,97	0,36
5	São Paulo Railway..................	6,99	9,63	16,62	2,92	1,99	75,41	0,27
	E. F. Santos-Jundiahy	7,03	9,38	16,41	2,91	2,01	75,64	0,26
	Secção Bragantina................	4,85	25,75	30,60	3,97	0,84	60,87	0,73
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	7,50	10,31	17,81	4,87	4,76	64,47	0,72
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	9,79	11,62	21,41	6,39	3,03	66,29	0,66
8	E. F. Sorocabana..................	6,43	10,26	16,69	4,31	3,93	67,35	0,56
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	8,59	9,03	17,62	4,58	6,70	67,32	0,67
	Região Sul							
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	5,63	6,57	12,20	3,75	2,46	68,78	0,34
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	10,49	6,23	16,72	4,45	3,82	69,95	0,21
	II - Emprezas de 2ª categoria							
	Região Nordéste							
12	Rêde de Viação Cearense	9,65	12,18	21,82	2,98	1,19	72,59	0,87
	E. F. Sobral......................	11,30	12,06	23,36	4,52	1,31	67,14	2,98
	E. F. Baturité....................	9,42	12,19	21,61	2,77	1,17	73,34	0,59
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	9,97	15,23	25,20	3,52	1,23	58,62	0,57
	Região Suéste							
14	E. F. Victoria-Minas	7,60	8,15	15,75	2,70	1,65	66,23	0,52
15	E. F. Araraquara..................	6,00	9,53	15,53	3,69	0,79	75,35	0,97
	III - Emprezas de 3ª categoria							
	Região Norte							
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	0,96	2,27	3,23	0,37	1,24	85,43	0,01
17	E. F. Tocantins....................	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....................	20,75	13,77	34,52	2,67	1,48	55,20	2,42
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	12,17	10,13	22,30	6,35	0,59	70,00	0,37
20	E. F. Central do Piauhy...........	8,69	19,34	28,03	2,15	4,34	62,52	1,11

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

21	22	23	24	25	26	27	28	1
		Arrecadações estranhas						
			Taxa addicional sobre tarifa					
				Para a Caixa de Aposentadoria e Pensões				
Receitas accessorias	Total do trafego	Receitas fóra do trafego	de 10%	de 2%	de 1,5%	Outras	Total	Numero de ordem
0,30	99,44	0,56	—	393:760$100	309:231$100	196:880$000	899:871$200	1
17,97	91,69	8,31	—	.	.	.	.	2
1,31	99,41	0,59	7.298:231$400	1.675:493$600	—	—	8.973:725$000	3
0,67	99,15	0,85	3.785:907$150	862:945$350	1.449:721$692	—	6.098:574$192	4
1,24	98,47	1,53	—	2.515:773$200	—	55:955$700	2.571:728$900	5
1,25	98,48	1,52	—	2.478:201$000	—	55:931$200	2.534:132$200	
0,80	97,83	2,17	—	37:572$200	—	24$500	37:596$700	
0,17	92,79	7,21	10.514:341$900	2.203:341$200		1:043$300	12.718:726$400	6
1,95	99,73	0,27	4.668:472$100	971:365$800	—	7:650$800	5.647:488$700	7
5,60	98,44	1,56	10.459:435$960	2.197:313$800	2.136:404$200	—	14.793:153$960	8
1,29	98,19	1,81	—	506:067$200	845:438$400	—	1.351:505$600	9
8,09	95,62	4,38	4.819:274$500	1.138:566$200	—	—	5.957:840$700	10
—	95,16	4,84	7.330:187$800	1.778:936$100	—	59:457$600	9.168:581$500	11
0,35	99,82	0,18	1.164:305$800	308:179$300	244:730$000	—	1.717:215$100	12
0,50	99,82	0,18	142:006$000	40:223$200	23:526$100	—	205:755$300	
0,33	99,82	0,18	1.022:299$800	267:956$100	221:203$900	—	1.511:459$800	
10,26	99,40	0,60	—	362:352$353	271:764$265	28:906$300	663:022$918	13
12,85	99,70	0,30	620:798$400	173:744$200	190:652$600	1.197:546$800	2.182:742$000	14
1,68	98,00	2,00	1.460:575$900	310:907$000	—	—	1.771:482$900	15
—	90,27	9,73	.	.	.	.	.	16
.	100,00	—	.	.	.	.	.	17
2,25	98,54	1,46	.	.	.	.	.	18
0,08	99,70	0,30	186:104$800	48:831$100	37:762$900	193:732$900	466:431$700	19
1,74	99,89	0,11	32:607$500	10:176$700	7:867$500	156:357$200	207:008$900	20

1	2	14	15	16	17	18	19	20
Numero de ordem	Designação das linhas	Relação por cento sobre a columna 13						
		Passageiros			Bagagens e encommendas	Animaes	Mercadorias	Telegrapho ou telephone
		1ª classe	2ª classe	Total				
	Região Nordéste							
21	E. F. Mossoró......................	5,43	9,24	14,68	1,76	0,28	72,65	0,62
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	16,65	20,19	36,84	5,95	0,80	53,62	0,77
23	E. F. Petrolina-Therezina...........	4,72	14,85	19,57	0,79	3,32	52,53	1,65
24	E. F. Nazareth.......................	.	.	11,64	2,57	0,20	83,66	1,08
25	E. F. Ilhéos-Conquista..............	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste							
26	E. F. Bahia-Minas..................	3,20	7,01	10,20	0,45	0,29	75,42	1,01
27	E. F. Corcovado....................	99,12	—	99,12	0,35	—	—	—
28	E. F. Maricá........................	7,46	37,02	44,48	14,29	0,49	23,50	0,32
29	E. F. Goyaz.........................	13,30	13,18	26,47	4,41	1,30	48,81	2,11
30	E. F. do Dourado..................	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Goyaz............	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Morro Agudo.	2,02	15,85	17,88	2,42	0,48	67,29	1,16
33	E. F. São Paulo-Minas..............	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Itatibense.....................	.	.	.	.	.	.	.
35	Ramal Ferreo Campineiro..........	.	.	.	.	.	.	.
36	Tramway da Cantareira............	20,76	67,24	88,00	2,01	0,03	6,89	.
37	E. F. Campos do Jordão...........	.	.	.	.	.	.	.
38	E. F. Monte Alto..................	.	.	.	.	.	.	.
39	E. F. Jaboticabal..................	2,37	25,79	28,16	2,12	0,02	20,29	0,27
40	E. F. Perús-Pirapora................	.	.	.	.	.	.	.
41	Ramal Ferreo Dumont..............	2,13	30,85	32,98	2,97	—	46,42	—
42	E. F. São Paulo-Paraná............	5,75	22,04	27,79	3,90	5,88	55,18	1,41
43	E. F. Barra Bonita..................	1,17	14,29	15,46	1,62	0,22	65,18	2,84
	Região Sul							
44	E. F. Norte do Paraná..............	8,95	44,60	53,55	2,55	3,51	32,33	1,33
45	E. F. D. Thereza Christina..........	3,47	11,40	12,87	1,66	1,56	68,45	0,18
46	E. F. Santa Catharina..............	2,29	23,89	26,18	2,36	1,12	58,96	—
47	E. F. Palmares-Osorio..............	.	.	10,04	1,21	0,01	77,80	1,48

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

21	22	23	24	25	26	27	28	1
		Arrecadações estranhas						
			Taxa addicional sobre tarifa					
				Para a Caixa de Aposentadoria e Pensões				
Receitas accessorias	Total do trafego	Receitas fóra do trafego	de 10%	de 2%	de 1,5%	Outras	Total	Numero de ordem
10,00	100,00	—	—	20:623$500	—	35:363$550	55:987$050	21
1,49	99,47	0,53	125:735$900	27:298$400	23:658$100	235:020$600	411:713$000	22
21,70	99,55	0,45	9:655$200	4:098$500	23:899$400	127:832$800	165:485$900	23
0,83	99,99	0,01	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	25
10,87	98,24	1,76	—	130:612$400		—	130:612$400	26
0,53	100,00	—	—	—	—	—	—	27
16,92	100,00	—	93:305$600	29:978$100	—	2:586$900	124:870$600	28
16,85	99,96	0,05	345:201$600	91:066$600	70:412$200	34:390$400	541:070$800	29
.	100,00	.	.	.	.	.	.	30
	100,00	.	.	.	.	.	.	31
0,08	89,31	10,69	—	5:350$700	—	68$900	5:419$600	32
.	100,00	.	.	.	.	.	.	33
.	100,00	.	.	.	.	.	.	34
.	100,00	.	.	.	.	.	.	35
0,33	97,25	2,75	.	.	.	.	.	36
.	100,00	.	.	.	.	.	.	37
.	100,00	.	.	.	.	.	.	38
—	50,87	49,13	—	1:147$600	—	5$400	1:153$000	39
.	.	.	.	.	.	.	.	40
—	82,37	17,63	—	.	.	.	.	41
0,90	95,06	4,94	—	—	—	—	—	42
0,46	85,78	1,22	—	2:700$300	—	63$700	2:764$000	43
5,83	99,11	0,89	—	4:393$600	—	—	4:393$600	44
13,05	99,78	0,22	223:931$900	53:196$700	—	—	277:128$600	45
10,87	99,48	0,52	125:414$900	34:843$500	—	—	160:258$400	46
9,46	100,00	—	—	—	—	—	—	47

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas médias por			
		kilometro trafegado		trem-km.	vehiculo--km.
		Receita do trafego	Receita total	Receita do trafego	
	I - Emprezas de 1ª categoria				
	Região Nordéste				
1	Great Western of Brasil Railway............	21:156$106	21:276$002	12$566	1$629
	Região Suéste				
2	E. F. Central do Brasil......................	55:881$396	60:944$462	8$448	.
3	Leopoldina Railway..........................	29:042$342	29:216$079	11$108	1$299
4	Rêde Mineira de Viação....................	11:687$060	11:787$486	7$042	1$146
5	São Paulo Railway...........................	508:769$783	516:693$499	25$233	1$287
	E. F. Santos-Jundiahy	890:557$239	904:337$535	26$354	1$319
	Secção Bragantina..........................	17:395$186	17:781$266	6$638	$496
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..........	70:003$446	75:439$232	13$366	1$009
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro..........	25:238$500	25:307$222	8$776	1$229
8	E. F. Sorocabana.................	54:243$172	55:100$480	10$735	1$110
9	E. F. Noroéste do Brasil....................	20:251$255	20:624$362	10$031	$987
	Região Sul				
10	Rêde Paraná-Santa Catharina................	24:123$585	25:229$891	8$492	$924
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.........	27:440$317	28:836$762	13$429	1$602
	II - Emprezas de 2ª categoria				
	Região Nordéste				
12	Rêde de Viação Cearense...................	9:619$510	9:636$919	8$648	1$212
	E. F. Sobral................................	3:973$502	3:980$728	6$175	1$207
	E. F. Baturité..................	11:292$507	11:951$082	9$147	1$213
13	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro....	10:034$119	10:094$621	10$465	1$424
	Região Suéste				
14	E. F. Victoria-Minas........................	14:528$689	14:572$285	13$068	1$749
15	E. F. Araraquara............................	51:581$624	52:634$026	14$912	1$840
	III - Emprezas de 3ª categoria				
	Região Norte				
16	E. F. Madeira-Mamoré.......................	5:842$591	6:472$103	40$337	4$910
17	E. F. Tocantins.............................	.	.	.	.
18	E. F. Bragança..............................	6:561$556	6:659$087	5$796	$983
19	E. F. São Luiz-Therezina....................	5:342$234	5:358$490	12$858	1$640
20	E. F. Central do Piauhy.....................	2:885$982	2:889$231	10$632	1$485

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

médias

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Producto médio do transporte de									Numero de ordem
passageiros		animaes		mercadorias		carga		Unidade de trafego	
Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada km.	Uma tonelada	Uma tonelada km.		
2$975	$068	8$134	$051	19$530	$246	20$734	$256	$137	1
$745	$033	8$489	$022	18$258	$068	.	.	.	2
$995	$059	6$619	.	.	.	.	.	.	3
5$182	$086	9$346	$039	40$112	$173	40$876	$182	$133	4
1$521	$071	3$927	$070	17$359	$246	.	.	$166	5
1$527	$071	3$933	$070	17$615	$246	.	.	$168	
1$342	$054	3$155	$076	7$959	$226	.	.	$106	
3$643	$054	8$997	$029	26$040	$137	.	.	.	6
3$521	$065	4$694	$035	19$305	$160	20$134	$166	$166	7
3$513	$050	7$189	$028	31$393	$104	32$287	$109	$089	8
5$805	$074	17$602	$030	37$177	$163	40$307	$155	$130	9
4$821	$051	7$825	$019	31$903	$101	33$804	$106	$094	10
8$700	$084	12$089	$040	47$552	$145	49$320	$153	$125	11
2$669	$057	5$635	$031	30$138	$131	30$598	$134	$100	12
3$154	$054	4$237	$037	27$143	$168	27$772	$175	$108	
2$609	$057	5$933	$031	30$558	$127	31$004	$130	$099	
3$379	$064	5$396	$025	38$653	$162	39$720	$168	$122	13
5$563	$091	10$103	$045	45$402	$218	46$306	$223	$194	14
2$754	$047	6$829	$055	29$028	$190	29$644	$195	$120	15
20$027	$141	29$822	$127	196$560	$669	192$102	$660	$557	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
2$071	$047	7$708	$106	20$344	$252	21$058	$262	$098	18
8$513	$083	6$309	$045	45$792	$175	47$990	$186	$133	19
2$232	$057	3$487	$035	17$345	$283	.	.	$121	20

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas médias por			
		kilometro trafegado		trem-km.	vehiculo-km.
		Receita do trafego	Receita total	Receita do trafego	
	Região Nordéste				
21	E. F. Mossoró	7:893$620	7:893$620	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	6:277$011	6:310$284	11$796	1$539
23	E. F. Petrolina-Therezina	770$179	773$665	6$791	1$551
24	E. F. Nazareth	19:775$345	19:776$942	28$045	3$286
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.
	Região Suéste				
26	E. F. Bahia-Minas	6:816$628	6:938$525	11$641	2$037
27	E. F. Corcovado	83:716$375	83:716$375	12$925	12$925
28	E. F. Maricá	8:061$786	8:061$786	4$735	1$079
29	E. F. Goyaz	9:928$212	9:932$682	9$919	1$915
30	E. F. Morro Agudo	5:827$842	6:525$682	4$508	.
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	32:614$491	33:535$041	3$511	.
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	1:999$803	3:931$504	.	.
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	5:295$629	6:429$392	8$201	1$193
38	E. F. São Paulo-Paraná	17:027$534	17:912$412	13$316	1$916
39	E. F. Barra Bonita	6:433$807	7:500$617	4$377	.
	Região Sul				
40	E. F. Norte do Paraná	3:420$528	3:451$412	5$057	$938
41	E. F. D. Thereza Christina	9:053$122	9:073$178	6$630	$935
42	E. F. Santa Catharina	12:811$871	12:878$223	8$425	1$208
43	E. F. Palmares-Osorio	3:902$296	3:902$296	12$043	. .

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Producto médio do transporte de									Numero de ordem
passageiros		animaes		mercadorias		carga		Unidade de trafego	
Um passageiro	Um passa-geiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada km.	Uma tonelada	Uma tonelada km.		
4$353	.	5$919	.	15$782	.	.	.	.	21
4$461	$069	8$851	$112	23$030	$245	25$193	$267	$116	22
5$694	$072	2$932	$019	29$591	$215	29$521	$213	$174	23
6$906	$088	6$868	$069	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
5$479	$087	3$800	$032	55$338	$225	55$326	$226	$213	26
2$546	$810	—	—	—	.	.	.	.	27
3$041	$054	2$503	$033	16$539	$164	17$113	$191	$081	28
8$200	$089	4$239	$038	29$464	$162	32$912	$181	$152	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
$332	$033	6$263	2$816	1$276	$103	1$611	$131	$035	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
1$236	$083	—	—	8$222	$493	8$549	$512	$157	37
6$472	$078	9$289	$049	27$691	$211	31$059	$235	$137	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
1$282	$059	$639	$016	2$420	$084	2$737	$093	$072	40
2$375	$069	1$982	$027	9$878	$102	10$157	$106	$108	41
$865	$042	2$976	$041	12$246	$166	12$685	$173	$096	42
4$431	$252	.	.	22$271	1$246	22$455	1$256	$934	43

QUADRO

Despesas

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Direcção e administração geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	
				Serviço	
				central	dos trens
	I - Emprezas de 1ª categoria				
	Região Nordéste				
1	Great Western of Brasil Railway...	2.789:296$800	507:733$800	1.220:552$700	1.455:216$600
	Região Suéste				
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway..................	5.070:099$850	762:079$460	2.724:382$830	4.787:586$280
4	Rêde Mineira de Viação............	3.117:538$428	632:101$871	1.215:232$676	2.502:004$776
5	São Paulo Railway..................	5.304:859$800	897:827$200	.	.
	E. F. Santos-Jundiahy	5.267:074$200	834:243$600	.	.
	Secção Bragantina................	37:785$600	63:583$600	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	2.489:755$300	2.117:800$900	1.355:192$630	2.289:318$100
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	1.399:948$391	1.299:109$292	400:191$157	1.810:461$813
8	E. F. Sorocabana..................	4.184:219$114	1.413:085$908	248:179$722	3.226:896$289
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	3.624:292$484	(1)	1.480:775$670	1.325:724$698
	Região Sul				
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	3.921:094$500	1.211:336$300	1.235:162$200	3.913:742$700
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	4.894:665$200	2.329:073$250	1.670:529$900	3.121:335$000
	II - Emprezas de 2ª categoria				
	Região Nordéste				
12	Rêde de Viação Cearense	910:991$000	143:416$500	164:237$800	765:293$100
	E. F. Sobral......................	223:479$400	26:715$100	28:419$800	105:586$100
	E. F. Baturité	687:511$600	116:701$400	135:818$000	659:707$000
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.182:407$520	554:676$371	247:827$752	529:425$178
	Região Suéste				
14	E. F. Victoria-Minas	1.153:635$100	180:229$100	142:191$200	247:419$900
15	E. F. Araraquara...................	885:897$500	436:873$200	329:473$800	694:733$900
	III - Emprezas de 3ª categoria				
	Região Norte				
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	341:160$500	18:572$900	28:570$000	32:289$000
17	E. F. Tocantins....................	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....................	223:571$609	23:735$600	52:529$800	170:697$592
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	424:131$400	34:952$600	67:301$900	134:227$600
20	E. F. Central do Piauhy............	212:306$600	19:581$900	42:357$900	33:777$500

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluido no Trafego.

NUM. 23

totaes

7	8	9	10	11	12	1
Trafego		Locomoção				Numero de ordem
das estações	Total cls. (5+6+7)	Serviço central	Tracção	Officinas	Total cls. (9+10+11)	
3.352:075$400	6.027:844$700	403:972$200	9.489:248$700	5.792:340$200	15.685:561$100	1
.	.	.	.	.	.	2
9.930:897$850	17.442:866$960	1.792:367$400	24.216:906$280	10.001:938$510	36.011:212$190	3
5.957:344$934	9.674:582$386	361:521$187	12.257:634$521	6.857:876$503	19.477:032$211	4
.	20.016:150$600	.	.	.	40.843:950$300	5
.	19.655:258$400	.	.	.	39.156:765$900	
.	360:892$200	.	.	.	1.687:184$400	
9.107:834$300	12.752:345$030	537:562$410	18.084:293$840	14.095:393$450	32.717:249$700	6
6.889:319$054	9.099:967$024	317:781$129	5.863:097$112	10.781:085$385	16.961:963$626	7
13.124:091$993	16.599:168$004	2.558:943$006	39.295:227$455	9.352:703$755	51.206:874$216	8
3.451:602$724	6.258:103$092	818:782$181	7.823:358$708	5.735:826$445	14.377:967$334	9
4.382:210$500	9.531:115$400	550:279$900	13.671:248$500	9.077:825$000	23.299:353$400	10
8.028:050$600	12.819:915$500	1.304:387$300	22.599:357$400	13.230:567$200	37.134:311$900	11
1.874:802$700	2.804:333$600	274:329$900	2.299:466$300	2.473:683$000	5.047:479$200	12
305:088$600	439:094$500	28:231$200	308:844$000	404:913$700	741:988$900	
1.569:714$100	2.355:239$100	246:098$700	1.990:622$300	2.068:769$300	4.305:490$300	
1.344:424$701	2.121:677$631	441:989$022	3.158:151$997	4.493:978$185	8.094:119$204	13
798:822$700	1.188:433$800	115:216$500	989:522$000	1.783:341$900	2.888:080$400	14
1.755:913$900	2.780:121$600	212:182$700	2.298.004$900	1.395:387$800	3.905:575$400	15
111:319$200	172:178$200	24:470$500	162:793$500	246:135$600	433:399$600	16
.	.	.	.	.	.	17
361:001$600	584:228$992	41:200$000	400:669$800	516:612$617	958:482$417	18
355:433$600	556:963$100	63:543$200	437:010$800	724:741$400	1.225:295$400	19
115:305$100	191:440$500	22:198$700	130:426$600	146:821$800	299:447$100	20

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Direcção e administração geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	
				Serviço	
				central	dos trens
	Região Nordéste				
21	E. F. Mossoró	90:104$696	(1)	(2)	9:233$746
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	242:789$800	40:281$200	37:674$200	93:980$100
23	E. F. Petrolina-Therezina	171:596$700	18:438$900	18:328$200	16:973$200
24	E. F. Nazareth	408:594$107	102:890$326	70:316$995	181:478$833
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.
	Região Suéste				
26	E. F. Bahia-Minas	207:666$500	(1)	102:327$000	289:428$500
27	E. F. Corcovado	—	185$200	14:274$200	60:377$700
28	E. F. Maricá	207:707$100	13:225$600	78:024$900	59:203$600
29	E. F. Goyaz	438:882$000	58:681$247	66:376$877	113:584$288
30	E. F. do Dourado	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Goyaz	.	.	.	.
32	E. F. Morro Agudo	—	6:246$050	—	15:007$900
33	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.
34	E. F. Itatibense	.	.	.	.
35	Ramal Ferreo Campineiro	.	.	.	.
36	Tramway da Cantareira	231:897$602	.	74:048$806	167:160$538
37	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.
38	E. F. Monte Alto	.	.	.	.
39	E. F. Jaboticabal	—	1:763$800	—	14:624$600
40	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
41	Ramal Ferreo Dumont	—	—	5:700$000	6:453$000
42	E. F. São Paulo-Paraná	402:209$200	47:449$900	69:988$800	284:678$000
43	E. F. Barra Bonita	—	4:129$100	—	29:589$500
	Região Sul				
44	E. F. Norte do Paraná	7:180$000	—	—	18:750$800
45	E. F. D. Thereza Christina	159:544$000	18:506$800	18:816$100	59:014$400
46	E. F. Santa Catharina	280:164$300	—	—	—
47	E. F. Palmares-Osorio	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluido no Trafego. — (2) Incluido em cl. (7). — Incluido em

7	8	9	10	11	12	1
Trafego		Locomoção				Numero de ordem
das estações	Total cls. (5+6+7)	Serviço central	Tracção	Officinas	Total cls. (9+10+11)	
117:098$829	126:332$575	(3)	148:864$862	100:726$478	249:591$340	21
198:153$300	329:807$600	20:135$600	381:695$200	200:577$500	602:408$300	22
75:638$600	110:940$000	18:797$400	39:599$700	87:363$700	145:760$800	23
480:874$761	732:670$589	59:823$300	500:710$164	988:525$377	1.549:058$841	24
.	.	.	.	.	.	25
211:701$400	603:456$900	272:487$200	341:780$000	401:849$500	1.016:116$700	26
16:767$600	91:419$500	7:836$800	71:178$700	5:844$200	84:859$700	27
194:770$700	331:999$200	24:810$700	370:749$400	311:669$900	707:230$000	28
517:196$788	697:157$953	60:952$800	585:128$700	533:267$100	1.179:349$600	29
.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	31
39:743$520	54:751$420	—	20:474$200	9:138$080	29:612$280	32
.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	35
325:934$033	567:143$377	29:705$211	988:719$138	339:389$416	1.357:813$765	36
.	.	.	.	.	.	37
.	.	.	.	.	.	38
23:861$570	38:486$170	—	14:568$900	60$350	14:629$250	39
.	.	.	.	.	.	40
18:333$000	30:486$000	—	—	—	44:009$720	41
186:905$600	541:572$400	64:145$700	633:243$100	308:231$400	1.005:620$200	42
24:372$290	53:961$790	—	18:740$300	—	18:740$300	43
42:640$100	61:390$900	—	74:875$600	1:748$700	76:624$300	44
265:919$600	343:750$100	38:030$600	402:567$100	588:258$000	1.028:855$700	45
—	244:385$795	—	—	—	436:567$363	46
.	.	.	.	.	.	47

cls. (10) e (11).

QUADRO NUM.

1	2	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Via permanente			
		Serviço central	Conservação		Total cls. (13+14+15)
			da linha	de edificios e dependencias	
	I - Emprezas de 1ª categoria				
	Região Nordéste				
1	Great Western of Brasil Railway...	657:661$900	3.173:769$600	1.085:110$600	4.916:542$100
	Região Suéste				
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway..................	2.225.979$600	11.597:306$600	1.185:021$770	15.008:307$970
4	Rêde Mineira de Viação............	1.186:827$008	11.116:357$010	615:055$849	12.918:239$867
5	São Paulo Railway..................	.	.	.	17.475:643$700
	E. F. Santos-Jundiahy.............	.	.	.	17.039:860$300
	Secção Bragantina.................	.	.	.	.435:783$400
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	710:389$180	8.994:438$920	1.530:171$900	11.235:000$000
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	252:402$502	6.439:526$626	842:318$718	7.534:247$846
8	E. F. Sorocabana....................	1.500:116$350	10.252:904$954	787:764$848	12.540:786$152
9	E. F. Noroéste do Brasil............	801:640$675	7.452:015$805	398:069$448	8.651:725$928
	Região Sul				
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	1.017:376$900	7.624:276$400	812:132$000	9.453:785$300
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1.445:136$900	12.341:619$010	1.209:447$610	14.996:203$520
	II - Emprezas de 2ª categoria				
	Região Nordéste				
12	Rêde de Viação Cearense..........	414:198$400	1.886:757$900	157:682$000	2.458:638$300
	E. F. Sobral.......................	72:832$100	507:810$200	32:339$000	612:981$300
	E. F. Baturité.....................	341:366$300	1.378:947$700	125:343$000	1.845:657$000
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	477:192$411	2.388:045$153	86:648$280	2.951:885$844
	Região Suéste				
14	E. F. Victoria-Minas................	147:968$000	2.036:134$700	246:967$800	2.431:070$500
15	E. F. Araraquara...................	142:390$100	2.508:070$000	—	2.650:460$100
	III - Emprezas de 3ª categoria				
	Região Norte				
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	122:019$900	787:391$600	108:396$100	1.017:807$600
17	E. F. Tocantins.....................	.	.	.	.
18	E. F. Bragança......................	47:502$500	497:168$200	44:684$712	589:355$412
19	E. F. São Luiz-Therezina..........				1.021:688$800
20	E. F. Central do Piauhy...........	31:545$700	278:876$900	7:830$300	318:252$900

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
			% sobre a columna 19							
Total de custeio	Diversas	Despesa total	Administração	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente	Total de custeio	Diversas	Numero de ordem
29.926:978$500	487:971$000	30.414:949$500	9,17	1,67	19,82	51,57	16,16	98,40	1,60	1
229.501:565$600	—	229.501:565$600	.	.	.	.	.	100,00	—	2
74.294:566$430	4.905:385$840	79.199:952$270	6,40	0,96	22,03	45,47	18,95	93,81	6,19	3
45.819:494$763	1.651:065$092	47.470:559$855	6,57	1,33	20,38	41,03	27,21	96,52	3,48	4
84.538:431$600	6.278:533$300	90.816:964$900	5,84	0,99	22,04	44,97	19,24	93,09	6,91	5
81.953:202$400	6.150:516$300	88.103:718$700	5,98	0,95	22,31	44,44	19,34	93,02	6,98	
2.585:229$200	128:017$000	2.713:246$200	1,39	2,34	13,30	62,18	16,06	95,28	4,72	
61.312:150$930	5.432:920$770	66.745:071$700	3,73	3,17	19,11	49,02	16,83	91,86	8,14	6
36.295:236$179	1.460:472$000	37.755:708$179	3,71	3,44	24,10	44,93	19,96	96,13	3,87	7
85.944:133$394	4.407:652$679	90.351:786$073	4,63	1,56	18,37	56,67	13,88	95,12	4,88	8
32.912:088$838	—	32.912:088$838	11,01	—	19,01	43,69	26,29	100,00	—	9
47.416:684$900	2.530:005$700	49.946:690$600	7,85	2,42	19,08	46,65	18,93	94,93	5,07	10
72.174:169$370	2.970:678$700	75.144:848$070	6,51	3,10	17,06	49,42	19,96	96,05	3,95	11
11.364:858$600	221:203$900	11.586:062$500	7,86	1,24	24,20	43,57	21,22	98,09	1,91	12
2.044:259$200	—	2.044:259$200	10,93	1,31	21,48	36,30	29,98	100,00	—	
9.320:599$400	221:203$900	9.541:803$300	7,21	1,22	24,79	45,12	19,34	97,68	2,32	
14.904:766$570	101:223$900	15.005:990$470	7,88	3,70	14,14	53,94	19,67	99,33	0,67	13
7.841:448$900	412:602$200	8.254:051$100	13,98	2,18	14,40	34,99	29,45	95,00	5,00	14
10.658:927$800	653:912$910	11.312:840$710	7,83	3,86	24,57	34,52	23,43	94,22	5,78	15
1.983:118$800	126:601$900	2.109:720$700	16,17	0,88	8,16	20,54	48,24	94,00	6,00	16
160:603$700	.	160:603$700	.	.	.	.	.	100,00	.	17
2.379:374$030	85:921$300	2.465:295$330	9,07	0,96	23,70	38,88	23,91	96,57	3,49	18
3.263:031$300	91:790$000	3.354:821$300	12,64	1,04	16,60	36,52	30,45	97,26	2,74	19
1.041:029$000	8:000$000	1.049:029$000	20,24	1,87	18,25	28,54	30,34	99,24	0,76	20

1	2	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Via permanente			
		Serviço central	Conservação		Total cls. (13+14+15)
			da linha	de edificios e dependencias	
	Região Nordéste				
21	E. F. Mossoró	(1)	183:037$116		183:037$116
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	15:217$300	366:574$800	36:410$600	448:202$700
23	E. F. Petrolina-Therezina	36:240$100	195:670$300	26:324$800	258:235$200
24	E. F. Nazareth	107:119$138	964:749$727	59:229$766	1.131:098$631
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.
	Região Suéste				
26	E. F. Bahia-Minas	242:387$200	742:982$600	102:384$000	1.087:753$800
27	E. F. Corcovado	1:440$000	61:980$200	7:285$500	70:705$700
28	E. F. Maricá	18:466$400	259:501$900	20:476$300	298:444$600
29	E. F. Goyaz	94:684$785	1.057:306$783	130:230$332	1.282:221$900
30	E. F. do Dourado	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Goyaz	.	.	.	.
32	E. F. Morro Agudo	—	64:558$710	4:462$440	69:021$150
33	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.
34	E. F. Itatibense	.	.	.	.
35	Ramal Ferreo Campineiro	.	.	.	.
36	Tramway da Cantareira	15:010$868	159:854$218	31:018$565	205:883$651
37	E. F. Campos do Jordão	—	.	.	.
38	E. F. Monte-Alto	.	.	.	.
39	E. F. Jaboticabal	—	23:232$000	5:620$880	28:852$880
40	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
41	Ramal Ferreo Dumont	.	50:831$100	4:084$300	54:915$400
42	E. F. São Paulo-Paraná	62:057$100	871:077$200	8:174$300	941:308$600
43	E. F. Barra Bonita	—	21:511$510	—	21:511$510
	Região Sul				
44	E. F. Norte do Paraná	—	89:860$900	8:282$300	98:143$200
45	E. F. D. Thereza Christina	13:051$600	569:462$670	36:574$730	619:089$000
46	E. F. Santa Catharina	—	—	—	347:488$842
47	E. F. Palmares-Osorio	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluido em cls. (14) e (15).

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
			% sobre a columna 19							
Total de custeio	Diversas	Despesa total	Administração	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente	Total de custeio	Diversas	Numero de ordem
649:065$727	112:203$180	761:268$907	11,84	—	16,59	32,79	24,04	85,26	14.74	21
1.663:489$600	31:563$700	1.695:053$300	14,32	2,38	19,46	35.54	26,44	98,14	1,86	22
704:971$600	27:997$900	732:969$500	23,41	2,52	15,14	19.89	35,23	96.18	3,82	23
3.924:312$494	118:717$570	4.043:030$064	10.11	2,54	18,12	38,31	23,98	97,06	2,94	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
2.914:993$900	—	2.914:993$900	7,12	—	20,70	34,86	37,32	100,00	—	26
247:170$100	46:693$800	293:863$900	—	0,06	31,11	28,88	24.06	84.11	15,89	27
1.558:606$500	96:516$800	1.655:123$300	12.55	0.80	20,06	42,73	18,03	94,17	5,83	28
3.656:292$700	39:392$500	3.695:685$200	11.88	1,59	18,86	31,91	34,70	98.93	1,07	29
2.772:514$975	.	2.772:514$975	.	.	.	.	.	100,00	.	30
2.019:134$600	.	2.019:134$600	.	.	.	.	.	100,00	.	31
159:630$900	2:883$200	162:514$100	.	3,84	33,69	18.22	42.47	93,23	1,77	32
595:479$692	—	595:479$692	.	.	.	.	.	100,00	—	33
256:365$100	.	256:365$100	.	.	.	.	.	100.00	.	34
332:216$000	—	332:216$000	.	.	.	.	.	100.00	—	35
2.362:738$395	94:047$124	2.456:785$519	9,44	.	23,08	55,27	8,38	96,17	3,83	36
917:337$860	—	917:337$860	.	.	.	.	.	100.00	—	37
192:539$992	—	192:539$992	.	.	.	.	.	100,00	—	38
83:732$100	225$000	83:957$100	—	2,10	45,84	17,42	34.37	99,73	0,27	39
293:380$700	—	293:380$700	.	.	.	.	.	100.00	—	40
129:411$120	13:080$100	142:491$220	—	—	21,40	30,83	38,54	90,82	9,18	41
2.938:160$300	307:256$000	3.245:416$300	12,39	1,46	16,69	30,99	29,00	90,53	9,47	42
98:342$700	458$200	98:800$900	—	4,18	54,62	18,97	21,77	99,54	0,46	43
243:338$400	14:182$100	257:520$500	2,79	—	23,84	29,75	38.11	94,49	5,51	44
2.169:745$600	73:816$300	2.243:561$900	7,11	0,82	15,32	45.86	27,59	96,71	3,29	45
1.308:606$300	52:846$300	1.361:452$600	20.58	—	17,95	32,07	25,52	96,12	3,88	46
262:442$180	—	262:442$180	:	.	.	.	.	100,00	—	47

Despesas - Des

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Despesa média por				
		kilometro trafegado		trem-km.	vehiculo-km.	eixo-km.
		Despesa de custeio	Despesa total	Despesa de custeio		
	I - Emprezas de 1ª categoria					
	Região Nordéste					
1	Great Western of Brasil Railway...	17:179$666	17:459$787	9$674	1$248	$312
	Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil	72:466$551	72:466$551	10$586	1$238	.
3	Leopoldina Railway	24:074$714	25:664$275	8$628	1$029	$257
4	Rêde Mineira de Viação..........	12:121$559	12:558$348	6$338	1$034	$258
5	São Paulo Railway.................	342:260$857	367:680$020	16$877	$859	$427
	E. F. Santos-Jundiahy	589:591$384	633:839$703	17$352	$867	$430
	Secção Bragantina	23:937$307	25:122$650	9$033	$680	$336
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	40:956$680	44:585$886	6$856	$552	$138
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	18:527$430	19:272$950	5$748	$811	$203
8	E. F. Sorocabana..................	40:925$778	43:024$660	7$612	$813	$203
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	23:918$669	23:918$669	6$437	1$055	$264
	Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	23:637$430	24:898$649	7$651	$849	$215
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	23:827$722	24:808$468	10$264	1$154	$288
	II - Emprezas de 2ª categoria					
	Região Nordéste					
12	Rêde de Viação Cearense..........	8:374$988	8:537$997	6$951	$985	$246
	E. F. Sobral......................	5:188$475	5:188$475	7$192	1$468	$367
	E. F. Baturité.....................	9:678$712	9:908$415	6$900	$918	$230
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	8:294$250	8:350$579	6$603	$917	$229
	Região Suéste					
14	E. F. Victoria-Minas	13:952$756	14:686$923	10$620	1$484	$371
15	E. F. Araraquara..................	35:529$759	37:709$469	7$906	1$078	.
	III - Emprezas de 3ª categoria					
	Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	5:418$357	5:764$264	29$642	3$511	$878
17	E. F. Tocantins....................	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....................	8:093$109	8:385$358	6$035	1$126	$281
19	E. F. São Luiz-Therezina..........	7:235$103	7:438$628	14$021	1$916	$479
20	E. F. Central do Piauhy...........	7:033$980	7:088$034	18$260	3$010	$752

Observações: (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
Peso util transportado a um kilometro	Peso morto transportado a um kilometro	Peso bruto transportado a um kilometro Cls. (8+9)	Custo do transporte de					Numero de ordem
			uma tonelada-kilometro de peso bruto	um passageiro-kilometro	uma tonelada-kilometro de mercadoria	uma tonelada-kilometro de carga	uma unidade de trafego	
Toneladas-kilometro								
131.098.854	262.727.633	393.826.487	$076	$049	$158	$185	$102	1
.	.	.	.	.	.	.	.	2
360.825.802	675.073.952	1.035.899.754	$072	$047	.	$155	.	3
210.931.842	552.439.023	763.370.865	$060	$085	$094	$147	$126	4
.	952.088.513	.	.	$057	$155	.	$111	5
.	928.562.286	.	.	$056	$155	.	$110	
.	23.526.227	.	.	$073	$295	.	$146	
.	.	.	.	.	.	.	.	6
387.873.442	383.607.012	771.480.454	$047	$039	$074	$099	$076	7
921.841.599	1.632.325.860	2.554.167.459	$034	.	$069	.	$062	8
148.379.485	408.904.972	557.284.457	$059	$073	$156	$189	$154	9
392.158.320	682.251.735	1.074.410.055	$044	$047	$096	$105	$087	10
539.660.125	791.459.457	1.331.119.582	$054	$059	$088	$097	$095	11
81.227.383	129.305.531	210.532.914	$054	$043	$109	$116	$084	12
7.245.222	12.366.867	19.612.089	$104	$057	$198	$230	$137	
73.982.161	116.938.664	190.920.825	$049	$041	$099	$105	$077	
140.465.358	181.598.757	322.064.115	$046	$035	.	.	$085	13
27.826.961	.	.	.	$087	$171	$214	$175	14
68.500.442	160.352.004	228.852.446	$047	$050	$097	$120	$082	15
3.681.457	7.708.909	11.390.356	$174	$266	$422	$483	$424	16
.	.	.	.	.	.	.	.	17
5.979.089	18.683.176	24.662.265	$096	$037	$329	$364	$121	18
12.600.042	16.806.368	29.406.410	$111	$103	$172	$202	$152	19
.	.	.	.	$121	$339	.	$255	20

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Despesa média por				
		kilometro trafegado		trem-km.	vehiculo-km.	eixo-km.
		Despesa de custeio	Despesa total	Despesa de custeio		
	Região Nordéste					
21	E. F. Mossoró	4:992$813	5:855$915	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	7:527$102	7:669$924	11$504	1$500	$375
23	E. F. Petrolina-Therezina	4:272$555	4:442$239	16$164	4$221	1$256
24	E. F. Nazareth	13:673$563	14:087$213	16$568	2$006	$501
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.	.
	Região Suéste					
26	E. F. Bahia-Minas	5:428$294	5:428$294	7$835	1$470	$368
27	E. F. Corcovado	61:792$525	73:465$975	9$357	9$357	4$678
28	E. F. Maricá	11:989$281	12:731$718	6$088	1$318	$329
29	E. F. Goyaz	8:347$708	8:437$644	6$636	1$412	$653
30	E. F. Morro Agudo	3:893$436	3:963$758	2$706	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	67:506$811	70:193$872	7$244	1$484	.
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.
35	E. F. Joboticabal	3:349$284	3:358$284	.	.	.
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	5:392$130	5:937$134	8$350	1$215	.
38	E. F. São Paulo-Paraná	12:449$832	13:751$764	8$052	1$247	.
39	E. F. Barra-Bonita	5:463$483	5:488$939	3$572	.	.
	Região Sul					
40	E. F. Norte do Paraná	5:659$033	5:988$849	6$379	1$040	$262
41	E. F. D. Thereza Christina	8:892$400	9:194$926	5$734	$843	$221
42	E. F. Santa Catharina	12:229$965	12:723$857	7$273	1$095	.
43	E. F. Palmares-Osorio	4:686$468	4:686$468	14$464	.	.

Observações: (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
Peso util transportado a um kilometro	Peso morto transportado a um kilometro	Peso bruto transportado a um kilometro Cls. (8+9)	Custo do transporte de					Numero de ordem
			uma tonelada-kilometro de peso bruto	um passageiro-kilometro	uma tonelada-kilometro de mercadoria	uma tonelada-kilometro de carga	uma unidade de trafego	
Toneladas-kilometro								
.	.	.	.	.	.	.	.	21
4.751.972	11.074.315	15.826 287	$105	$059	$239	$273	$128	22
367.382	1.411.852	1.779.234	$396	$196	$695	$981	$889	23
13.421.481	18.804.791	32.226.272	$122	$091	$150	$213	$175	24
.	.	.	.	.	.	.	.	25
14.715.124	22.515.421	37.230.545	$078	$108	$138	$163	$149	26
31.160	802.277	833.437	$297	.	.	.	.	27
3.664.330	10.441.812	14.106.142	$110	$066	$212	$259	$111	28
14.958.125	37.331.095	52.299.220	$070	$068	$126	$170	$123	29
.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	32
3.065.057	.	.	.	.	.	.	$070	33
.	.	.	.	.	.	.	.	34
170.594	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	36
191.683	372.700	564.383	$229	$092	$358	$491	$160	37
13.454.259	32.969.233	46.423.492	$063	$043	$135	$174	$094	38
453.024	.	.	.	.	.	.	.	39
802.906	2.862.455	3.665.361	$067	$045	$197	$252	$114	40
15.636.343	25.690.730	41.327.073	$053	$065	$105	$120	$104	41
6.037.953	9.569.829	15.607.782	$084	$039	$144	$178	$039	42
143.590	.	.	.	.	.	.	.	43

Resultados

1	2	3	4	5
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas		
		do trafego	fóra do trafego	total (3+4)
	I - Emprezas de 1ª categoria			
	Região Nordéste			
1	Great Western of Brasil Railway...	36.853:937$100	208:857$800	37.062:794$900
	Região Suéste			
2	E. F. Central do Brasil.............	176.976:380$600	16.034:730$800	193.011:111$400
3	Leopoldina Railway.................	89.624:668$215	536:152$405	90.160:820$620
4	Rêde Mineira de Viação............	44.177:087$350	379:608$418	44.556:695$768
5	São Paulo Railway..................	125.666:136$300	1.957:158$000	127.623:294$300
	E. F. Santos-Jundiahy	123.787:456$200	1.915:461$200	125.702:917$400
	Secção Bragantina.................	1.878:680$100	41:696$800	1.920:376$900
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	104.795:158$820	8.137:371$080	112.932:529$900
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	49.442:221$900	134:626$200	49.576:848$100
8	E. F. Sorocabana...................	113.910:660$904	1.800:347$580	115.711:008$484
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	27.865:726$300	513:396$200	28.379:122$200
	Região Sul			
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	48.391:911$600	2.219:249$900	50.611:161$500
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	83.116:719$500	4.229:835$900	87.346:553$400
	II - Emprezas de 2ª categoria			
	Região Nordéste			
12	Rêde de Viação Cearense..........	13.053:674$700	23:624$100	13.077:298$800
	E. F. Sobral......................	1.565:559$600	2:847$200	1.568:406$800
	E. F. Baturité	11.488:115$100	20:776$900	11.508:892$000
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	18.031:311$051	108:723$200	18.140:034$251
	Região Suéste			
14	E. F. Victoria-Minas	8.165:123$300	24:501$000	8.189:624$300
15	E. F. Araraquara...................	15.474:487$300	315:720$400	15.790:207$700
	III - Emprezas de 3ª categoria			
	Região Norte			
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	2.138:388$300	230:401$300	2.368:789$600
17	E. F. Tocantins....................	18:333$400	—	18:333$400
18	E. F. Bragança.....................	1.929:097$600	28:673$900	1.957:771$500
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	2.409:347$400	7:331$700	2.416:679$100
20	E. F. Central do Piauhy............	427:125$400	480$800	427:606$200

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

do trafego

6	7	8	9	10	1
Despesas			Relação por cento da		Numero de ordem
de custeio	diversas	total (6+7)	despesa de custeio para a receita do trafego	despesa total para a receita total	
29.926:978$500	487:971$000	30.414:949$500	81,20	82,06	1
229.501:565$600	—	229.501:565$600	129,68	118,91	2
74.294:566$430	4.905:335$840	79.199:952$270	82,90	87,84	3
45.819:494$763	1.651:065$092	47.470:559$855	103,72	106,54	4
84.538:431$600	6.278:533$300	90.816:964$900	67,27	71,16	5
81.953:202$400	6.150:516$300	88.103:718$700	66,20	70,09	
2.585:229$200	128:017$000	2.713:246$200	137,61	141,287	
61.312:150$930	5.432:920$770	66.745:071$700	58,51	59,10	6
36.295:236$179	1.460:472$000	37.755:708$179	73,41	76,16	7
85.944.133$394	4.407:652$679	90.351:786$073	75,45	78,08	8
32.912:088$838	—	32.912:088$838	118,11	115,97	9
47.416:684$900	2.530:005$700	49.946:690$600	97,93	98,69	10
72.174:169$370	2.970:678$700	75.144:848$070	86,83	86,03	11
11.364:858$600	221:203$900	11.586:062$500	87,06	88,60	12
2.044:259$200	—	2.044:259$200	130,58	130,34	
9.320:599$400	221:203$900	9.541:803$300	81,13	82,91	
14.904:766$570	101:223$900	15.005:990$470	82,66	82,72	13
7.841:448$900	412:602$200	8.254:051$100	96,04	100,79	14
10.658:927$800	653:912$910	11.312:840$710	68,88	71,64	15
1.983:118$800	126:601$900	2.109:720$700	92,74	89,06	16
160:603$700	—	160:603$700	773,63	773,63	17
2.379:374$030	85:921$300	2.465:295$330	123,34	125,92	18
3.263:031$300	91:790$000	3.354:821$300	135,43	138,82	19
1.041:029$000	8:000$000	1.049:029$000	243,73	245,33	20

1	2	3	4	5
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas		
		do trafego	fóra do trafego	total (3+4)
	Região Nordéste			
21	E. F. Mossoró	1.026:170$650	—	1.026:170$650
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.387:219$400	7:353$400	1.394:572$800
23	E. F. Petrolina-Therezina	127:079$500	575$300	127:654$800
24	E. F. Nazareth	5.675:524$070	458$300	5.675:982$370
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.
	Região Suéste			
26	E. F. Bahia-Minas	3.660:529$400	65:458$368	3.725:987$768
27	E. F. Corcovado	334:865$500	—	334:865$500
28	E. F. Maricá	1.048:032$200	—	1.048:032$200
29	E. F. Goyaz	4.348:556$800	1:957$500	4.350:514$300
30	E. F. do Dourado	3.939:331$900	—	3.939:331$900
31	E. F. São Paulo-Goyaz	3.630:305$000	—	3.630:305$000
32	E. F. Morro Agudo	238:941$560	28:611$440	267:553$000
33	E. F. São Paulo-Minas	386:824$700	—	386:824$700
34	E. F. Itaibense	371:104$600	—	371:104$600
35	Ramal Ferreo Campineiro	315:645$200	—	315:645$200
36	Tramway da Cantareira	1.141:507$350	32:219$342	1.173:726$692
37	E. F. Campos do Jordão	885:056$548	—	885:056$548
38	E. F. Monte Alto	99:412$550	—	99:412$550
39	E. F. Jaboticabal	49:995$070	48:292$530	98:287$600
40	E. F. Perús-Pirapora	43:814$300	249:566$400	293:380$700
41	Ramal Ferreo Dumont	127:095$100	27:210$300	154:305$400
42	E. F. São Paulo-Paraná	4.018:498$100	208:830$900	4.227:329$000
43	E. F. Barra Bonita	115:808$520	19:202$580	135:011$100
	Região Sul			
44	E. F. Norte do Paraná	147:082$700	1:328$000	148:410$700
45	E. F. D. Thereza Christina	2.208:961$800	4:983$600	2.213:855$400
46	E. F. Santa Catharina	1.370:870$200	7:099$700	1.377:969$900
47	E. F. Palmares-Osorio	218:528$600	—	218:528$600

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

6	7	8	9	10	1
Despesas			Relação por cento da		Numero de ordem
de custeio	diversas	total (6+7)	despesa de custeio para a receita do trafego	despesa total para a receita total	
649:065$727	112:203$180	761:268$907	63,25	74,19	21
1.663:489$600	31:563$700	1.695:053$300	119,92	121,55	22
704:971$600	27:997$900	732:969$500	554,75	574,18	23
3.924:312$494	118:717$570	4.043:030$064	69,14	71,23	24
.	.	.	.	.	25
2.914:993$900	—	2.914:993$900	79,63	78,23	26
274:170$100	46:693$800	293:863$900	81,87	87,76	27
1.558:606$500	96:516$800	1.655:123$300	148,72	157,93	28
3.656:292$700	39:392$500	3.695:685$200	84,08	84,95	29
2.772:514$975	—	2.772:514$975	70,38	104,18	30
2.019:134$600	—	2.019:134$600	55,62	55,62	31
159:630$900	2:883$200	162:514$100	66,81	60,74	32
595:479$692	—	595:479$692	153,94	153,94	33
256:365$100	—	256:365$100	69.08	69,08	34
332:216$000	—	332:216$000	105,25	105,25	35
2.362:738$395	94:047$124	2.456:785$519	206,98	209,31	36
917:337$860	—	917:337$860	103.65	103,65	37
192:539$992	—	192:539$992	193.68	193,68	38
83:732$100	225$000	83.957$100	167.48	85,42	39
293:380$700	—	293:380$700	669.60	100,00	40
129:411$120	13:080$100	142:491$220	101,82	92,34	41
2.938:160$300	307:256$000	3.245:416$300	73,12	76,77	42
98:342$700	458$200	98:800$900	84.92	73,18	43
243:338$400	14:182$100	257:520$500	165,44	173,52	44
2.169:745$600	73:816$300	2.243:561$900	98,22	101,34	45
1.303:606$300	52:846$300	1.361:452$600	95,46	98,80	46
262:442$180	—	262:442$180	120,10	120,10	47

Principaes dados estatisticos rela

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Extensão em trafego em 31 de dezembro		Receita do trafego		Despesa
		1936	1935	1936	1935	1936
	I - Emprezas de 1ª categoria					
	Região Nordéste					
1	Great Western of Brasil Railway...	1.742	1.742	36.853:937$100	34.532:334$300	29.926:978$500
	Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil.............	3.169	3.150	176.976:380$600	.	229.501:565$600
3	Leopoldina Railway.................	3.086	3.086	89 624:668$215	79.097:614$507	74.294:566$430
4	Rêde Mineira de Viação...........	3.780	3.782	44.177:087$350	36.818:591$200	45.819:494$763
5	São Paulo Railway.................	247	247	125.666:135$300	106.053:345$300	84.538:431$600
	E. F. Santos-Jundiahy	139	139	123.787:456$200	104.394:616$100	81.953:202$400
	Secção Bragantina................	108	108	1.878:680$100	1.658:729$200	2.585:229$200
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	1.497	1.497	104.795:158$820	93.946:069$790	61.312:150$920
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	1.959	1.959	49.442:221$900	43.739:848$200	36.295:236$179
8	E. F. Sorocabana.................	2.100	2.101	113.910:660$904	99.029.709$343	85.944:133$394
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	1.397	1.366	27.865:726$300	23.447:750$938	32.912:088$838
	Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	2.006	2.006	48.391:911$600	42.607:610$000	47.416:684$900
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3.087	3.024	83.116:719$500	78.062:149$120	72.174:169$370
	II - Emprezas de 2ª categoria					
	Região Nordéste					
12	Rêde de Viação Cearense	1.368	1.368	13.053:674$700	11.384:974$850	11.364:858$600
—	E. F. Sobral......................	394	394	1.565:559$600	1.523:133$350	2.044:259$200
	E. F. Baturité....................	974	974	11.488:115$100	9.861:841$500	9.320:599$400
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.797	1.799	18.031:311$051	15.558:343$233	14.904:766$570
	Região Suéste					
14	E. F. Victoria-Minas	562	562	8.165:123$300	6.126:613$200	7.841:448$900
15	E. F. Araraquara..................	300	300	15.474:487$300	13.490:150$000	10.658:927$800
	III - Emprezas de 3ª categoria					
	Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	366	366	2.138:388$300	1.320:823$500	1.983:118$800
17	E. F. Tocantins....................	67	.	18:383$400	9:943$450	160:603$700
18	E. F. Bragança....................	294	299	1.929:097$600	1.749:319$120	2.379:374$030
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	451	451	2.409:347$400	1.743:965$200	3.263:031$300
20	E. F. Central do Piauhy............	148	148	427:125$400	303:019$000	1.041:029$000

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

tivos a dois annos consecutivos

8	9	10	11	12	13	14	1
de custeio	Saldo		Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do trafego		Numero de ordem
1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	
24.823:094$300	6.926:958$600	9.709:240$000	—	—	81,20	71,88	1
226.759:442$800	—	—	52.525:185$000	.	129,68	.	2
72.281:123$320	15.330:101$785	6.816:491$187	—	—	82,90	91,38	3
45.410:601$532	—	—	1.642:407$413	8.592:010$332	103,72	123,34	4
74.465:580$010	41.127:704$700	31.587:765$290	—	—	67,27	70,22	5
71.780:570$000	41.834:253$800	32.641:046$100	—	—	66.20	68,76	
2.685:010$010	—	—	706:549$100	1.026:280$810	137,61	161,87	
61.045:771$100	43.483:007$900	32.900:298$690	—	—	58,51	64,98	6
34.036:066$426	13.146:985$721	9.703:781$774	—	—	73,41	77,82	7
77.896:212$530	27.966:527$510	21.133:496$813	—	—	75,45	78,66	8
26.308:748$230	—	—	5.046:362$538	2.860:997$292	118,11	112,20	9
38.394:329$900	975:226$700	4.213:280$100	—	—	97,98	90,11	10
64.191:009$430	10.942:550$130	13.871:139$690	—	—	86,83	82,23	11
9.184:365$800	1.688:816$100	2.200:609$050	—	—	87,06	80,67	12
1.556:892$300	—	—	478:699$600	33:758$950	130.58	102,22	
7.627:473$500	2.167:515$700	2.234:368$000	—	—	81,13	77,34	
13.775:966$553	3.126:544$481	1.782:376$680	—	—	82,66	88,54	13
6.799:440$600	323.674$400	—	—	672:827$400	96,04	110,98	14
10.231:582$600	4.815.559$500	3.258:507$400	—	—	68,88	75,84	15
1.544:088$700	155.269$500	—	—	223:265$200	92,74	116,90	16
147:593$800	—	—	142:220$300	137:650$350	773,63	1.384,33	17
2.033:566$156	—	—	450:276$430	284:247$036	123,34	116,25	18
2.594:252$600	—	—	853:683$900	850:267$400	135,43	148,75	19
846:612$300	—	—	613:903$600	543:593$300	243,73	279,39	20

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Extensão em trafego em 31 de dezembro		Receita do trafego		Despesa
		1936	1935	1936	1935	1936
	Região Nordéste					
21	E. F. Mossoró	158	121	1.026:170$650	946:101$550	649:065$727
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221	221	1.387:219$400	1.518:615$700	1.663:489$600
23	E. F. Petrolina-Therezina	189	164	127:079$500	85:606$900	704:971$600
24	E. F. Nazareth	287	287	5.675:524$070	3.988:513$150	3.924:312$494
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	128	.	2.858:705$130	.
	Região Suéste					
26	E. F. Bahia-Minas	537	537	3.660:529$400	2.786:166$350	2.914:993$900
27	E. F. Corcovado	4	4	334:865$500	343:311$100	274:170$100
28	E. F. Maricá	130	130	1.048:032$200	1.058:077$200	1.558:606$500
29	E. F. Goyaz	438	438	4.348:556$800	3.602:784$200	3.656:295$700
30	E. F. do Dourado	291	291	3.939:331$900	2.893:000$000	2.772:514$975
31	E. F. São Paulo-Goyaz	148	148	3.630:305$000	2.887:000$000	2.219:134$600
32	E. F. Morro Agudo	41	41	238:914$560	315:772$930	159:630$900
33	E. F. São Paulo-Minas	137	137	386:824$700	261:734$500	595:479$692
34	E. F. Itatibense	20	20	371:104$600	293:000$000	256:365$100
35	Ramal Ferreo Campineiro	40	40	315:645$200	251:000$000	332:216$000
36	Tramway da Cantareira	35	38	1.141:507$350	972:652$099	2.362:738$395
37	E. F. Campos do Jordão	47	47	885:056$548	722:192$450	917:337$860
38	E. F. Monte Alto	32	32	99:412$550	146:680$270	192:539$992
39	E. F. Jaboticabal	25	25	49:995$070	37:744$290	83:732$100
40	E. F. Perús-Pirapora	16	16	43:814$300	46:636$400	293:380$700
41	Ramal Ferreo Dumont	24	24	127:095$100	103:397$200	129:411$120
42	E. F. São Paulo-Paraná	236	210	4.018:498$100	2.889:584$700	2.938:160$300
43	E. F. Barra Bonita	18	18	115:808$520	102:820$410	98:342$700
	Região Sul					
44	E. F. Norte do Paraná	43	43	147:082$700	124:993$100	243:338$400
45	E. F. D. Thereza Christina	244	244	2.208:961$800	1.928:350$635	2.169:745$600
46	E. F. Santa Catharina	107	107	1.370:870$200	1.174:000$800	1.308.606$300
47	E. F. Palmares-Osorio	56	56	218:528$600	.	262:442$180

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos

8	9	10	11	12	13	14	1
de custeio	Saldo		Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do trafego		Numero de ordem
1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	
467:617$617	377:104$923	478:483$933	—	—	63,25	49,41	21
1.411:500$927	—	107:114$773	276:270$200	—	119,92	92,95	22
532:972$500	—	—	577:892$100	447:365$600	554,75	622,58	23
3.481:939$671	1.751:211$576	506:573$479	—	—	69,14	87,30	24
1.676:602$130	.	1.782:103$000	—	—	.	58,65	25
2.742:874$843	745:535$500	43:291$507	—	—	79,63	98,45	26
257:879$000	60:695$400	85:432$100	—	—	81,87	75,12	27
1.847:892$600	—	—	510:574$300	789:815$400	148,72	174,65	28
2.990:307$046	692:261$100	612:477$154	—	—	84,08	83.00	29
3.014:000$000	1.166:816$925	—	—	121:000$000	70,38	104,18	30
1.891:000$000	1.611:170$400	996:000$000	—	—	55,62	65,50	31
152:884$690	79:283$660	162:888$240	—	—	66,81	48.12	32
515:581$590	—	—	208:654$992	253:847$090	153,94	196,99	33
234:000$000	114:739$500	59:000$000	—	—	69,08	79.86	34
305:000$000	—	—	16:573$800	54:000$000	105,25	121,51	35
2.301:304$629	—	—	1.221:231$045	1.328:652$530	206,98	236,60	36
768:264$271	—	—	32:281$312	46:171$821	103,65	105,39	37
243:046$940	—	—	96:366$670	93:127$442	193,68	165,70	38
94:246$700	—	—	33:737$030	56:502$410	167,48	249,70	39
284:395$900	—	—	249:566$400	237:759$500	669,60	609,82	40
119:742$000	—	—	2:316$020	16:344$800	101,82	115,81	41
2.181:884$900	1.080:337$800	707:699$800	—	—	73,12	75,51	42
93:423$900	17:165$820	9:396$510	—	—	84,92	90,86	43
255:734$300	—	—	96:255$700	130:741$200	165,44	204,60	44
1.955:516$796	39:216$200	—	—	27:166$161	98,22	101,41	45
1.083:556$400	62:263$900	90:444$400	—	—	95,46	92,30	46
.	—	.	43:913$580	.	120,10	.	47

1	2	15	16	17	18
Numero de ordem	Designação das linhas	Numero de			
		passageiros-kilometro		toneladas-kilometro de mercadorias	
		1936	1935	1936	1935
	I - Emprezas de 1ª categoria				
	Região Nordéste				
1	Great Western of Brasil Railway...	150.865.581	138.093.159	115.940.594	114.971.917
	Região Suéste				
2	E. F. Central do Brasil............	2.123.674.839	2.099.790.211	1.001.633.021	666.160.859
3	Leopoldina Railway................	420.689.996	453.483.002	.	340.166.884
4	Rêde Mineira de Viação...........	134.135.017	110.054.032	178.869.558	169.630.355
5	São Paulo Railway.................	304.744.340	218.029.771	391.418.172	354.599.229
	E. F. Santos-Jundiahy............	293.835.076	208.358.003	386.249.618	350.175.538
	Secção Bragantina................	10.909.264	9.671.768	5.168.554	4.423.691
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	368.959.372	327.343.490	529.790.503	457.919.660
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	177.316.470	157.607.796	243.024.496	202.840.266
8	E. F. Sorocabana..................	410.008.298	368.605.172	837.611.396	773.237.034
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	67.166.918	66.630.025	116.920.310	105.288.303
	Região Sul				
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	124.279.548	103.920.464	372.471.121	319.534.580
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	187.174.900	167.392.176	499.577.875	496.874.941
	II - Emprezas de 2ª categoria				
	Região Nordéste				
12	Rêde de Viação Cearense..........	52.064.575	52.967.196	75.297.593	63.383.699
	E. F. Sobral......................	7.070.167	6.032.902	6.456.156	8.592.291
	E. F. Baturité....................	44.994.408	46.934.294	68.841.437	54.791.408
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	85.247.805	77.729.879	78.211.327	72.758.720
	Região Suéste				
14	E. F. Victoria-Minas..............	16.106.045	13.596.440	25.592.295	18.970.661
15	E. F. Araraquara..................	53.355.879	46.370.850	62.766.886	54.130.339
	III - Emprezas de 3ª categoria				
	Região Norte				
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	889.692	644.327	3.517.242	2.645.877
17	E. F. Tocantins...................	.	.	.	.
18	E. F. Bragança....................	14.349.971	12.196.582	4.831.354	4.755.161
19	E. F. São Luiz-Therezina..........	7.712.427	7.379.178	11.765.867	9.237.508
20	E. F. Central do Piauhy...........	2.174.562	1.828.735	1.414.863	980.983

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	1
Numero de				Por kilometro trafegado				Numero de ordem
unidades de trafego		trens por dia, referidos á extensão média		Receita de trafego		Despesa de custeio		
1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	
268.296.095	258.896.415	4,6	4,4	21:156$106	19:823$384	17:179$666	14:249$767	1
.	.	.	16.5	55:881$396	.	72:466$551	.	2
.	.	7,1	6,7	29:042$342	25:631$113	24:074$714	23:422$269	3
362.560.942	.	4,5	4,4	11:687$060	9:735$217	12:121$559	12:007$034	4
755.683.004	.	55.1	39.8	508:769$783	429:365$770	342:260$857	301:480$081	5
738.378.182	614.486.743	92,3	65,0	890:557$239	751:040$404	589:591$384	516:406$978	
17.685.741	15.727.605	7,2	7.2	17:395$186	15:358$604	23:937$307	24:861$204	
.	.	14,3	13.5	70:003$446	62:924$360	40:956$680	40:887$991	6
427.715.805	379.995.739	7,9	7,3	25:238$500	22:327$641	18:527$430	17:374$204	7
1.285.064.029	1.184.433.327	13.8	13,3	54:243$172	47:179$471	40:925$778	37:111$106	8
213.587.655	199.396.992	5,5	5,2	20:251$255	17:266$385	23:918$669	19:373$158	9
516.812.194	440.521.562	7,8	7,1	24:123$585	21:240$085	23:637$430	19:139$746	10
664.108.067	611.784.983	5,6	5,6	27:440$317	25:917$048	23:827$722	21:311$756	11
131.028.857	119.329.546	3,0	2,7	9:619$510	8:389$812	8:374$988	6:768$140	12
14.533.383	15.300.678	1,8	2,0	3:973$502	3:865$820	5:188$475	3:951$503	
116.562.379	104.028.868	3.6	3,1	11:929$507	10:240$749	9:678$712	7:920$533	
148.288.033	.	2,6	2,3	10:034$119	8:648$329	8:294$250	7:657$569	13
42.088.001	33.419.865	3,0	2,7	14:528$689	10:901$447	13:952$756	12:098$649	14
128.614.665	116.388.310	9,5	9,2	51:581$624	44:967$167	35:529$759	34:105$275	15
3.836.465	3.521.189	0,4	0,3	5:842$591	3:608$807	5:418$357	4:218$822	16
.	.	.	.	.	.	.	.	17
19.764.278	17.327.863	3.1	2,9	6:561$556	5:850$566	8:093$109	6:801$225	18
18.144.310	15.050.856	1,1	0,8	5:342$234	3:866$929	7:235$108	5:752$223	19
3.532.405	2.959.938	0,7	0,8	2:885$982	2:047$426	7:033$980	5:720$353	20

1	2	15	16	17	18
Numero de ordem	Designação das linhas	Numero de			
		passageiros-kilometro		toncladas-kilometro de mercadorias	
		1936	1935	1936	1935
	Região Nordéste				
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	7.529.135	7.600.093	4.137.920	4.402.174
23	E. F. Petrolina-Therezina	407.857	350.232	312.459	190.030
24	E. F. Nazareth	7.942.272	6.221.659	12.698.719	9.709.120
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	5.900.393	.	4.019.507
	Região Suéste				
26	E. F. Bahia-Minas	4.991.068	3.886.521	14.194.389	12.885.016
27	E. F. Corcovado	443.374	459.633	74	—
28	E. F. Maricá	8.767.191	8.750.245	2.451.122	3.577.142
29	E. F. Goyaz	13.855.908	11.518.869	13.317.401	13.531.086
30	E. F. do Dourado	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Goyaz	.	.	.	.
32	E. F. Morro Agudo	755.163	750.799	1.079.300	952.906
33	E. F. São Paulo-Minas	.	1.057.324	.	781.940
34	E. F. Itatibense	.	.	.	.
35	Ramal Ferreo Campineiro	.	.	.	.
36	Tramway da Cantareira	32.265.188	.	787.231	.
37	E. F. Campos do Jordão	.	4.360.626	.	.
38	E. F. Monte Alto	.	.	.	.
39	E. F. Jaboticabal	411.046	350.553	139.356	59.945
40	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
41	Ramal Ferreo Dumont	610.322	547.325	145.144	126.466
42	E. F. São Paulo-Paraná	16.172.061	10.260.953	11.653.334	7.009.952
43	E. F. Barra Bonita	314.410	252.119	428.924	383.426
	Região Sul				
44	E. F. Norte do Paraná	1.346.837	914.192	669.405	890.216
45	E. F. D. Thereza Christina	4.779.225	4.130.618	15.121.089	14.674.893
46	E. F. Santa Catharina	8.540.192	7.992.867	5.343.432	4.943.622
47	E. F. Palmares-Osorio	87.000	.	136.500	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	1
Numero de				Por kilometro trafegado				Numero de ordem
unidades de trafego		trens por dia, referidos à extensão média		Receita de trafego		Despesa de custeio		
1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	
.	.	.	.	7:893$620	7:819$021	4:992$813	4:037$905	21
11.918.308	.	1,5	1,6	6:277$011	6:871$564	7:527$102	6:386$882	22
731.234	506.883	0,3	0,3	770$179	521$993	4:272$555	3:249$832	23
22.429.204	.	1,9	1,8	19:775$345	13:945$850	13:673$563	12:174$614	24
.	.	.	3,0	.	22:333$534	.	13:098$454	25
17.168.839	.	1,6	1,5	6:816$628	5:188$392	5:428$294	5:107$774	26
444.900	—	18,1	17,6	83:716$375	85:827$775	61:792$525	64:469$750	27
12.874.227	15.130.532	4,7	5,0	8.061$786	8:139$055	11:989$281	14:214$558	28
28.629.204	25.489.736	2,7	2,9	9:928$212	8:962$150	8:347$703	7:438$575	29
.	.	.	.	13:537$223	9:941$580	9:527$543	10:357$388	30
.	.	.	.	24:529$037	19:506$756	13:642$801	12:777$027	31
.	2.013.238	3,5	3,5	5:827$842	7:701$779	3:893$436	3:723$895	32
.	.	.	2,6	2:823$538	1:910$471	4:346$567	3:763$369	33
.	.	.	.	18:555$230	14:650$000	12:818$255	11:700$000	34
.	.	.	.	7:891$130	6:275$000	8:305$400	7:625$000	35
32.931.817	.	25,4	.	32:614$491	25:596$108	67:506$311	60:560$648	36
.	.	.	13,7	18:830$990	15:365$797	19:517$326	16:348$176	37
.	.	.	.	3:106$642	4:583$758	6:016$875	7:595$217	38
.	438.308	0,2	.	1:999$803	1:509$772	3:349$284	3:769$868	39
.	.	.	.	2:738$394	2:914$775	18:336$294	17:774$745	40
810.638	737.717	1,8	2,5	5:295$629	4:308$217	5:392$130	4:989$250	41
31.203.697	.	3,5	.	17:027$534	13:759$927	12:449$832	10:389$928	42
.	662.452	4,0	3,7	6:433$807	5:712$245	5:463$483	5:190$217	43
2.045.553	1.680.545	1,8	1,9	3:420$528	2:906$816	5:659$033	5:947$309	44
20.457.191	19.452.766	3,7	3,5	9:053$122	7:903$076	8:892$400	8:014$413	45
14.751.222	14.700.631	4,2	4,1	12:811$871	10:971$970	12:229$965	10:126$695	46
233.939	.	0,9	.	3:902$296	.	4:686$468	.	47

1	2	27	28	29	30	31	32
Numero de ordem	Designação das linhas	Por kilometro-trafegado				Receita do	
		Saldo		Deficit		por trem-kilometro	
		1936	1935	1936	1935	1936	1935
	I - Emprezas de 1ª categoria						
	Região Nordéste						
1	Great Western of Brasil Railway...	3:976$440	5:573$617	—	—	12$566	12$455
	Região Suéste						
2	E. F. Central do Brasil............	—	—	16:585$155	.	8$448	.
3	Leopoldina Railway................	4:967$628	2:208$844	—	—	11$108	10$412
4	Rêde Mineira de Viação...........	—	—	434$499	2:271$817	7$042	6$023
5	São Paulo Railway.................	166:508$926	127:885$689	—	—	25$233	29$566
	E. F. Santos-Jundiahy	300:965$855	234:633$126	—	—	26$354	31$629
	Secção Bragantina................	—	—	6:542$121	9:502$600	6$638	5$796
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	29:046$766	22:036$369	—	—	13$366	12$742
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	6:711$070	4:953$437	—	—	8$776	8$433
8	E. F. Sorocabana..................	13:317$394	10:068$365	—	—	10$735	9$690
9	E. F. Noroéste do Brasil..........	—	—	3:667$414	2:106$773	10$031	9$135
	Região Sul						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	486$155	2:100$339	—	—	3$492	8$148
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3:612$595	4:605$292	—	—	13$429	12$575
	II - Emprezas de 2ª categoria						
	Região Nordéste						
12	Rêde de Viação Cearense..........	1:244$522	1:621$672	—	—	8$648	8$363
	E. F. Sobral.....................	—	—	1:214$973	85$683	6$175	5$391
	E. F. Baturité...................	2:250$795	2:320$216	—	—	9$147	90141
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1:739$869	990$760	—	—	10$465	10$340
	Região Suéste						
14	E. F. Victoria-Minas..............	575$933	—	—	1:197$202	13$068	11$212
15	E. F. Araraquara..................	16:051$865	10:861$892	—	—	14$912	13$308
	III - Emprezas de 3ª categoria						
	Região Norte						
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	424$234	—	—	610$015	40$337	29$769
17	E. F. Tocantins....................	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....................	—	—	1:531$553	950$659	5$796	5$586
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	—	—	1:892$869	1.885$294	12$858	12$613
20	E. F. Central do Piauhy............	—	—	4:147$998	3.672$927	10$632	7$327

Observações. (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
trafego		Producto médio de				Despesa de custeio				Custo de transporte de				Numero de ordem
por vehiculo-kilometro		um passageiro-kilometro		uma tonelada-kilometro de mercadoria		por trem-kilometro		por vehiculo-kilometro		um passageiro-kilometro		uma tonelada-kilometro de mercadoria		
1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	
1$629	1$578	$068	$063	$246	$233	9$674	8$473	1$248	1$056	$049	$043	$158	$134	1
.	.	$033	.	$068	.	10$586	.	1$233	.	.	.	.	.	2
1$299	1$213	$059	$043	.	.	8$628	8$880	1$029	1$055	$047	$042	.	$123	3
1$146	$971	$086	$074	$173	$154	6$338	6$407	1$034	1$020	$085	$094	$094	$115	4
1$287	1$252	$071	$077	$246	$231	16$877	20$669	$859	.	$057	.	$155	.	5
1$319	1$286	$071	$078	$246	$232	17$352	21$678	$367	$881	$056	$075	$155	$081	
$496	$468	$054	$054	$226	$200	9$033	9$214	$680	.	$073	.	$295	.	
1$009	$932	$054	$049	$137	$141	6$859	7$119	$552	$594	.	.	.	.	6
1$229	1$185	$065	$059	$160	$170	5$748	5$802	$811	$823	$039	$043	$074	$083	7
1$110	1$034	$050	$046	$104	$100	7$612	7$234	$813	$766	.	$048	$069	$065	8
$987	$957	$074	$063	$163	$150	6$437	8$024	1$055	$970	$073	$062	$156	$125	9
$924	$909	$051	$051	$101	$104	7$651	6$725	$849	$765	$047	$047	$096	$088	10
1$602	1$485	$084	$083	$145	$130	10$264	9$069	1$154	1$001	$059	$064	$088	$091	11
1$212	1$255	$057	$052	$131	$134	6$951	6$101	$985	$915	$043	$036	$116	$100	12
1$207	1$013	$054	$052	$168	$135	7$192	5$017	1$468	$966	$057	$043	$230	$182	
1$213	1$303	$057	$052	$127	$133	6$900	6$383	$918	$905	$041	$035	$105	$097	
1$424	1$350	$064	$057	$162	$163	6$603	7$042	$917	$928	$035	$037	.	.	13
1$849	1$446	$091	$071	$218	$229	10$620	10$503	1$484	1$432	$087	$095	$171	$191	14
1$840	1$890	$047	$048	$190	$183	7$906	7$557	1$078	1$153	$050	$043	$097	$119	15
4$910	3$258	$141	$138	$669	$513	29$642	25$288	3$511	2$771	$266	$270	$422	$397	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
$983	1$116	$047	$045	$252	$260	6$035	5$524	1$126	1$137	$037	$042	$329	$252	18
1$640	1$523	$083	$070	$175	$162	14$021	15$465	1$916	2$018	$103	$085	$175	$186	19
1$485	$913	$057	$049	$283	$265	18$260	14$344	3$010	2$115	$121	$084	$339	$386	20

1	2	27	28	29	30	31	32
Numero de ordem	Designação das linhas	Por kilometro-trafegado				Receita do	
		Saldo		Deficit		por trem-kilometro	
		1936	1935	1936	1935	1936	1935
	Região Nordêste						
21	E. F. Mossoró	2:900$807	3:731$116	—	—	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	481$682	1:250$091	—	11$796	12$093
23	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	3:502$376	2:727$839	6$791	4$662
24	E. F. Nazareth	6:101$782	1:771$236	—	—	28$045	21$683
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	9:235$100	—	—	.	20$302
	Região Suéste						
26	E. F. Bahia-Minas	1:388$334	80$617	—	—	11$641	9$565
27	E. F. Corcovado	21:923$850	21:358$025	—	—	12$695	13$387
28	E. F. Maricá	—	—	3:927$495	6:075$503	4$735	4$442
29	E. F. Goyaz	1:580$504	1:523$575	—	—	9$919	8$330
30	E. F. do Dourado	4:009$680	—	—	$116	.	.
31	E. F. São Paulo-Goyaz	10:886$286	6:729$729	—	—	.	.
32	E. F. Morro Agudo	1:934$406	3:972$884	—	—	4$503	6$013
33	E. F. São Paulo-Minas	—	—	923$029	1:852$898	.	2$043
34	E. F. Itatibense	5:736$975	2:950$000	—	—	.	.
35	Ramal Ferreo Campineiro	—	—	414$345	1:350$000	.	.
36	Tramway da Cantareira	—	—	34:892$320	34:964$540	3$511	.
37	E. F. Campos do Jordão	—	—	686$836	982$379	.	3$073
38	E. F. Monte-Alto	—	—	3:011$458	2:910$233	.	.
39	E. F. Jaboticabal	—	—	1:349$481	2:260$096	.	.
40	E. F. Perús-Pirapora	—	—	15:597$900	14:859$969	.	.
41	Ramal Ferreo Dumont	—	—	96$501	681$033	8$201	4$658
42	E. F. São Paulo-Paraná	4:577$703	3:369$999	—	—	13$316	.
43	E. F. Barra Bonita	970$324	552$028	—	—	4$377	4$214
	Região Sul						
44	E. F. Norte do Paraná	—	—	2:238$505	3:040$493	5$057	4$152
45	E. F. D. Thereza Christina	160$722	—	—	111$337	6$630	6$130
46	E. F. Santa Catharina	581$906	845$275	—	—	8$425	7$356
47	E. F. Palmares-Osorio	—	.	784$172	.	12$003	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
trafego		Producto médio de				Despesa de custeio				Custo de transporte de				Numero de ordem
por vehiculo-kilometro		um passageiro-kilometro		uma tonelada-kilometro de mercadoria		por trem-kilometro		por vehiculo-kilometro		um passageiro-kilometro		uma tonelada-kilometro de mercadoria		
1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1935	1935	1936	1935	1936	1935	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
1$539	1$586	$069	$068	$245	$252	11$504	9$300	1$500	1$240	$059	$046	$239	$705	22
1$551	1$497	$072	$062	$215	$254	16$164	14$238	4$221	3$979	$195	$220	$695	$615	23
3$286	2$635	$088	$081	.	$349	16$568	15$847	2$006	1$926	$091	$111	$150	$169	24
.	2$420	.	$110	.	.	.	9$724	.	1$332	.	$092	.	.	25
2$037	1$801	$087	$081	$225	$220	7$835	7$828	1$470	1$506	$103	$125	$138	$139	26
12$925	.	$810	$798	.	.	9$357	9$988	9$357	.	$544	.	.	.	27
1$079	$767	$054	$049	$164	$097	6$088	7$097	1$318	1$267	$066	$070	$212	$213	28
1$915	1$611	$089	$077	$162	$152	6$636	5$582	1$412	1$200	$068	$063	$125	$111	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	$831	.	$062	.	$226	2$706	2$615	.	$186	.	$031	.	$103	32
.	$711	.	.	.	.	.	3$452	.	1$250	.	$150	.	$251	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	$033	.	$103	.	7$244	.	1$484	.	.	.	.	.	36
.	2$842	.	$120	.	.	.	3$113	.	2$820	.	.	.	.	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
.	.	.	$069	.	$188	.	.	.	.	.	.	.	.	39
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
1$193	.	$083	$077	$493	$313	8$350	5$405	1$215	.	$092	.	$358	.	41
1$916	.	$078	.	$211	.	8$052	.	1$247	.	$043	.	$135	.	42
.	$439	.	$068	.	$208	3$572	3$744	.	$395	.	$079	.	$133	43
$938	$747	$059	$058	$084	$079	6$379	6$670	1$040	1$100	$045	$072	$197	$136	44
$935	$856	$069	$068	$102	$094	5$734	5$398	$843	$771	$065	$070	$105	$097	45
1$208	1$063	$042	$037	$166	$149	7$273	6$266	1$095	$927	$039	$031	$144	$128	46
.	.	$252	.	1$246	.	14$464	.	.	.	.	.	.	.	47

Resultados do trafego no

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas			
		1932	1933	1934	1935
	I - Emprezas de 1ª categoria				
	Região Nordéste				
1	Great Western of Brasil Railway...	28.674:206$010	27.864:090$240	28.803:196$750	34.532:334$300
	Região Suéste				
2	E. F. Central do Brasil............	140.416:999$436	185.091:603$400	113.609:665$200 (1)	154.198:403$070
3	Leopoldina Railway................	75.828:840$350	67.891:148$790	76.681:308$925	79.097:614$507
4	Rêde Mineira de Viação...........	47.467:955$558	34.917:387$528	35.770:359$329	36.818:591$200
5	São Paulo Railway................	78.107:972$930	93.479:217$490	94.225:846$880	106.053:345$300
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	97.794:682$020	91.408:896$480	104.675:133$300	93.946:069$790
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	43.331:227$541	46.980:557$027	43.504:495$450	43.739:848$200
8	E. F. Sorocabana..................	67.905:326$875	80.234:314$797	83.249:951$616	99.029:709$343
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	22.210:070$560	23.037:794$300	20.232:592$475	23.447:750$938
	Região Sul				
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	31.704:451$955	34.261:369$900	37.061:305$300	42.607:610$000
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	61.234:727$150	69.044:248$310	73.612:015$170	78.062:149$120
	II - Emprezas de 2ª categoria				
	Região Nordéste				
12	Rêde de Viação Cearense	7.466:035$600	8.384:285$850	9.244:459$650	11.384:974$850
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	11.991:896$226	12.033:500$890	12.969:781$835	15.558:343$233
	Região Suéste				
14	E. F. Victoria-Minas	5.376:443$304	5.000:727$900	7.003:168$500	6.126:613$200
15	E. F. Araraquara..................	12.621:339$790	14.023:333$500	14.713:686$850	13.490:150$000
	III - Emprezas de 3ª categoria				
	Região Norte				
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	1.008:529$300	1.263:541$000	1.349:613$100	1.320:823$500
17	E. F. Tocantins....................	(2)	(2)	11:051$000	9:943$450
18	E. F. Bragança....................	2.096:276$284	2.085:444$500	1.891:923$470	1.749:319$120
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	1.408:331$800	1.253:194$000	1.211:885$800	1.743:985$200
20	E. F. Central do Piauhy............	251:756$383	213:963$300	208:684$100	303:019$000
	Região Nordéste				
21	E. F. Mossoró	833:992$400	720:015$540	1.022:536$790	946:101$550
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	709:713$000	1.070:846$300	1.319:321$000	1.518:615$700
23	E. F. Petrolina-Therezina...........	78:630$338	81:017$800	68:239$100	85:606$900
24	E. F. Nazareth	3.726:682$096	3.516:117$634	4.049:851$350	3.988:513$150
25	E. F. Ilhéos-Conquista..............	3.929:740$430	3.208:983$990	2.961:416$180	2.858:705$130

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Faltando accessorias. — (2) Trafego paralisado.

NUM. 27

quinquennio de 1932-1936

7	8	9	10	11	12	1
	Despesas					Numero de ordem
1936	1932	1933	1934	1935	1936	
36.853:937$100	23.306:645$620	24.518:302$230	20.509:139$880	24.823:094$300	29.926:978$500	1
176.976:380$600	168.620:204$572	209.228:531$200	152.413:419$100	226.759:442$800	229.501:565$600	2
89.624:668$215	52.776:262$320	54.946:311$180	58.421:838$130	72.281:123$320	74.294:566$430	3
44.177:087$350	42.752:425$319	42.072:348$674	42.038:490$245	45.410:601$532	45.819:494$763	4
125.666:136$300	58.386:715$960	68.726:014$320	76.051:005$390	74.465:580$010	84.538:431$600	5
104.795:158$820	46.268:622$975	49.335:973$359	55.420:870$007	61.045:771$100	61.312:150$930	6
49.442:221$900	32.225:433$206	32.907:402$209	32.916:780$800	34.036:066$426	36.295:236$179	7
113.910:660$904	55.055:931$804	58.687:505$074	66.058:443$750	77.896:212$530	85.944:133$394	8
27.865:726$300	20.055:949$213	20.877:829$726	22.323:349$510	26.308:748$230	32.912:038$838	9
48.391:911$600	29.021:398$291	32.509:063$500	36.401:220$800	38.394:329$900	47.416:684$900	10
83.116:719$500	61.062:288$580	62.926:922$260	64.018:074$080	64.191:009$430	72.174:169$370	11
13.053:674$700	7.679:622$445	7.724:890$500	7.826:042$300	9.184:365$800	11.364:858$600	12
18.031:311$051	13.112:674$845	12.202:638$210	12.926:913$780	13.775:966$553	14.904:766$570	13
8.165:123$300	6.341:484$420	6.727:849$200	7.195:646$200	6.799:440$600	7.841:448$900	14
15.474:487$300	9.910:997$786	9.766:137$500	10.384:771$979	10.231:582$600	10.658:927$800	15
2.138:388$300	1.265:900$600	1.335:006$600	1.510:007$800	1.544:088$700	1.983:118$800	16
18:383$400	(2)	(2)	139:831$350	147:593$800	160:603$700	17
1.929:097$600	1.901:348$247	1.944:529$163	1.981:870$012	2.033:566$156	2.379:374$030	18
2.409:347$400	1.999:538$147	2.192:535$260	2.543:653$203	2.594:252$600	3.263:031$300	19
427:125$400	625:488$156	583:784$902	630:965$112	846:612$300	1.041:029$000	20
1.026:170$650	440:889$288	359:780$618	425:675$970	467:617$617	649:065$727	21
1.387:219$400	1.315:860$349	1.103:945$853	1.137:935$700	1.411:500$927	1.633:489$600	22
127:079$500	469:313$600	499:738$100	605:068$400	532:972$500	704:971$600	23
5.675:524$070	3.190:434$628	2.919:924$059	3.147:726$137	3.481:939$671	3.924:312$494	24
	1.578:731$440	1.812:774$520	1.882:136$210	1.672:602$150		25

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas			
		1932	1933	1934	1935
	Região Suéste				
26	E. F. Bahia-Minas	2.902:640$355	3.115:142$145	2.507:933$260	2.786:166$350
27	E. F. Corcovado	313:111$300	317:858$300	317:052$200	343:311$100
28	E. F. Maricá	978:201$950	1.047:236$050	951:687$200	1.058:077$200
29	E. F. Goyaz	2.436:103$265	2.389:679$700	3.202:712$600	3.692:784$100
30	E. F. do Dourado	2.266:325$720	3.182:690$346	5.109:777$600	2.893:000$000
31	E. F. São Paulo-Goyaz	2.253:997$132	2.693:026$800	2.674:766$800	2.887:000$000
32	E. F. Morro Agudo	.	.	312:238$100	315:772$930
33	E. F. São Paulo-Minas	116:730$980	197:243$793	254:716$600	261:734$700
34	E. F. Itatibense	.	238:593$240	283:351$100	293:000$000
35	Ramal Ferreo Campineiro	249:330$800	159:309$600	200:388$400	251:000$000
36	Tramway da Cantareira	714:730$242	778:341$270	840:483$320	912:652$099
37	E. F. Campos do Jordão	619:151$545	549:923$005	579:410$926	722:192$450
38	E. F. Monte Alto	.	.	.	146:680$270
39	E. F. Jaboticabal	.	81:219$512	91:262$000	37:744$290
40	E. F. Perús-Pirapora	68:929$400	.	.	46:636$400
41	Ramal Ferreo Dumont	108:631$800	126:861$000	133:781$600	103:397$200
42	E. F. São Paulo Paraná	768:310$560	1.705:789$400	2.531:291$100	2.889:584$700
43	E. F. Barra Bonita	.	.	102:358$500	102:820$410
	Região Sul				
44	E. F. Norte do Paraná	86:977$640	82:628$100	81:534$900	124.993$100
45	E. F. D. Thereza Christina	1.358:158$315	1 632:660$060	1.861:381$172	1.928:350$635
46	E. F. Santa Catharina	689:531$870	778:518$430	1.075:886$470	1.174:000$800
47	E. F. Palmares-Osorio	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro num. 27

7	8	9	10	11	12	1
	Despesas					Numero de ordem
1936	1932	1933	1934	1935	1936	
3.660:529$400	2.640:184$484	2.533:349$017	2.657:622$949	2.742:874$843	2.914:993$900	26
334:865$500	281:806$610	277:878$600	265:696$500	257:879$000	274:170$100	27
1.048:032$200	1.704:848$835	1.831:995$260	1.737:113$400	1.847:892$600	1.558:606$500	28
4.348:556$800	2.627:257$906	2.687:125$080	2.753:415$353	2.990:307$046	3.656:292$700	29
3.939:331$900	2.737:019$887	3.127:102$798	2.957:700$122	3.014:000$000	2.772:514$975	30
3.630:305$000	1.948:647$356	2.506:374$606	1.892:745$500	1.891:000$000	2.019:134$600	31
238:941$560	.	.	166:730$400	152:884$690	159:630$900	32
336:824$700	535:189$263	515:243$596	681:717$097	515:581$590	595:479$692	33
371:104$600	.	228:088$130	233:631$990	234:000$000	256:365$100	34
315:645$200	246:698$500	227:487$500	264:258$400	305:000$000	332:216$000	35
1.141:507$350	2.030:677$129	2.094:438$273	2.270:598$415	2.301:304$629	2.362:738$395	36
885:056$548	720:567$070	716:948$326	733:225$773	768:364$271	917:337$860	37
99:412$550	.	.	.	243:046$940	192:539$992	38
49:995$070	.	73:656$230	73:543$000	94:246$700	83:732$100	39
43:814$300	222:436$381	.	.	237:759$500	249:566$400	40
127:095$100	125:529$000	122:714$400	123:849$400	119:742$000	129:411$120	41
4.018:498$108	1.025:586$540	1.583:910$600	2.049:005$000	2.181:884$900	2.938:160$300	42
115:808$520	.	.	93:930$200	93:423$900	98:342$700	43
147:082$700	204:778$414	212:679$400	227:421$500	255:734$300	243:338$400	44
2.208:961$800	1.387:533$838	1.613:889$040	1.821:300$089	1.955:516$796	2.169:745$600	45
1.370:870$200	659:783$247	765:446$767	1.061:801$315	1.083:556$400	1.308:606$300	46
218:528$600	.	.	.	.	262:442$180	47

1	2	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Saldos			
		1932	1933	1934	1935
	I - Emprezas de 1ª categoria				
	Região Nordéste				
1	Great Western of Brasil Railway...	5.367:560$390	3.345:788$010	8.294:056$870	9.709:240$000
	Região Suéste				
2	E. F. Central do Brasil.............	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway................	23.052:578$030	12.944:837$610	18.259:470$795	6.816:491$187
4	Rêde Mineira de Viação...........	4.715:530$239	—	—	—
5	São Paulo Railway.................	19.721:256$970	24.753:203$170	18.174:841$490	31.587:765$290
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	51.526:059$045	42.072:923$121	49.254:263$293	32.900:298$690
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	11.105:794$335	14.073:154$818	10.587:714$650	9.703:781$774
8	E. F. Sorocabana...................	12.849:395$071	21.546:809$723	17.191:507$866	21.133:496$813
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	2.154:121$347	2.159:964$574	—	—
	Região Sul				
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	2.683:053$664	1.752:306$400	660:084$500	4.213:280$100
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	172:438$570	6.117:326$050	9 593:941$090	13.871:139$690
	II - Emprezas de 2ª categoria				
	Região Nordéste				
12	Rêde de Viação Cearense..........	—	659:395$350	1.418:417$350	2.200:609$050
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	—	42:868$055	1.782:376$680
	Região Suéste				
14	E. F. Victoria-Minas	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara..................	2.710:342$004	4.257:196$000	4.328:914$871	3.258:567$400
	III - Emprezas de 3ª categoria				
	Região Norte				
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	—	—	—	—
17	E. F. Tocantins.....................	(1)	(1)	—	—
18	E. F. Bragança.....................	194:928$037	140:915$337	—	—
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauhy.	—	—	—	—
	Região Nordéste				
21	E. F. Mossoró......................	393:103$112	360:234$922	596:860$820	478:483$933
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	181:385$300	107:114$773
23	E. F. Petrolina-Therezina...........	—	—	—	—
24	E. F. Nazareth......................	536:247$468	596:193$575	902:125$213	506:573$479
25	E. F. Ilhéos-Conquista..............	1.351:008$990	1.396:209$470	1.079:279$970	1.182:103$000

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Trafego paralisado.

17	18	19	20	21	22	1
	Deficits					Numero de ordem
1936	1932	1933	1934	1935	1936	
6.926:958$600	—	—	—	—	—	1
—	28.203:205$136	24.136:927$800	38.803:753$900	.	52.525:185$000	2
15.330:101$785	—	—	—	—	—	3
—	—	7.154:961$146	6.268:130$916	8.592:010$332	1.642:407$413	4
41.127:704$700	—	—	—	—	—	5
43.483:007$900	—	—	—	—	—	6
13.146:985$721	—	—	—	—	—	7
27.966:527$510	—	—	—	—	—	8
—	—	—	2.091:257$035	2.860:997$292	5.046:362$538	9
975:226$700	—	—	—	—	—	10
10.942:550$130	—	—	—	—	—	11
1.688:816$100	213:586$845	—	—	—	—	12
3.126:544$481	1.120:778$619	169:137$320	—	—	—	13
323:674$400	965:041$116	1.727:121$300	192:477$700	672:827$400	—	14
4.815:559$500	—	—	—	—	—	15
155:269$500	257:371$300	71:465$600	160:394$700	223:265$200	—	16
—	(1)	(1)	128:780$350	137:650$350	142:220$300	17
—	—	—	89:946$542	284:247$036	450:276$430	18
—	591:206$347	939:341$260	1.331:767$403	850:267$400	853:683$900	19
—	373:731$773	369:821$602	422:281$012	543:593$300	613:903$600	20
377.104$923	—	—	—	—	—	21
—	606:147$349	33:099$553	—	—	276:270$200	22
—	390:683$262	418:720$300	536:829$300	447:365$600	577:892$100	23
1.751:211$576	—	—	—	—	—	24
	—	—	—	—	—	25

1	2	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Saldos			
		1932	1933	1934	1935
	Região Suêste				
26	E. F. Bahia-Minas	262:455$871	581:793$128	—	43:291$507
27	E. F. Corcovado	31:304$690	39:979$500	51:365$700	85:432$100
28	E. F. Maricá	—	—	—	—
29	E. F. Goyaz	—	—	449:296$647	612:477$154
30	E. F. do Dourado	—	55:587$548	2.152:077$478	—
31	E. F. São Paulo-Goyaz	305:349$776	186:652$194	782:021$300	996:000$000
32	E. F. Morro Agudo	.	.	145:507$700	162:888$240
33	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—
34	E. F. Itatibense	.	10:505$110	49:719$110	59:000$000
35	Ramal Ferreo Campineiro	2:632$300	—	—	—
36	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
37	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
38	E. F. Monte Alto	.	.	.	—
39	E. F. Jaboticabal	.	7:563$282	17:719$000	—
40	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—
41	Ramal Ferreo Dumont	—	4:146$600	9:935$200	—
42	E. F. São Paulo-Paraná	—	121:878$800	449:296$647	707:699$800
43	E. F. Barra Bonita	.	.	8:428$300	9:396$510
	Região Sul				
44	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—
45	E. F. D. Thereza Christina	—	18:771$020	40:081$083	—
46	E. F. Santa Catharina	29:748$623	13:071$663	14:085$155	90:444$400
47	E. F. Palmares-Osorio	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

17	18	19	20	21	22	1
	Deficits					Numero de ordem
1936	1932	1933	1934	1935	1936	
745:535$500	—	—	149:689$689	—	—	26
60:695$400	—	—	—	—	—	27
—	726:646$885	784:759$210	785:426$200	789:815$400	510:574$300	28
692:263$100	191:149$640	297:445$380	—	—	—	29
1.166:816$925	470:694$167	—	—	121:000$000	—	30
1.611:170$400	—	—	—	—	—	31
79:283$660	.	.	—	—	—	32
—	418:458$283	317:999$803	427:000$497	253:847$090	208:654$992	33
114:739$500	.	—	—	—	—	34
—	—	68:177$900	63:870$000	54:000$000	16:573$800	35
—	1.315:946$887	1.316:097$003	1.430:115$095	1.388:652$530	1.221:231$045	36
—	101:515$525	167:025$320	153:814$847	46:171$821	32:281$312	37
—	.	.	.	96:366$670	93:127$442	38
—	.	—	—	56:502$410	33:737$030	39
—	153:506$981	.	.	237:759$500	249:566$400	40
—	16:897$200	—	—	16:344$800	2:316$020	41
1.080:337$800	257:275$980	—	—	—	—	42
17:465$820	.	.	—	—	—	43
—	117:800$774	130:051$300	145:886$600	130:741$200	96:255$700	44
39:216$200	29:375$523	—	—	27:166$161	—	45
62:263$900	—	—	—	—	—	46
—	.	.	.	.	43:913$580	47

QUADRO

Combustivel e

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Consumo de				
		Consumo total				
		Energia electrica		Carvão de pedra		
				estrangeiro		naci
		Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade
		1.000 K. W. H.		Toneladas		
	I - Emprezas de 1ª categoria					
	Região Nordéste					
1	Great Western of Brasil Railway.....	—	—	21.379	162$950	644
	Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil...............	—	—	523.201	102$017	63.709
3	Leopoldina Railway..................	—	—	57.268	150$162	3.883
4	Rêde Mineira de Viação.............	.	.	1.990	91$236	308
5	São Paulo Railway...................	—	—	88.594	156$045	6.952
	E. F. Santos-Jundiahy..............	—	—	84.912	155$395	6.952
	Secção Bragantina..................	—	—	3.682	171$019	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	66.593	41$295	8.204	148$568	1.333
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro..	—	—	3.619	148$507	897
8	E. F. Sorocabana.....................	—	—	58.011	162$883	7.920
9	E. F. Noroéste do Brasil.............	—	—	—	—	—
	Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina........	—	—	244	102$040	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..	—	—	19.947	113$947	203.425
	II - Emprezas de 2ª categoria					
	Região Nordéste					
12	Rêde de Viação Cearense............	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral........................	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité.......................	—	—	—	—	—
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro..	—	—	—	—	—
	Região Suéste					
14	E. F. Victoria-Minas..................	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara.....................	—	—	594	118$093	—
	III - Emprezas de 3ª categoria					
	Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré................	—	—	—	—	—
17	E. F. Tocantins......................	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	—	—	—	—	—
19	E. F. São Luiz-Therezina............	—	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauhy.............	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
energia electrica e combustivel pelas locomotivas										
Consumo total				Consumo por locomotiva-kilometro						
onal	Lenha		Combustivel liquido		Energia electrica	Carvão de pedra		Lenha	Combustivel liquido	Numero de ordem
Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio		estrangeiro	nacional			
	M³		Toneladas		K. W. H.	Kg.		M³	Kg.	
114$714	300.849	9$970	—	—	—	5,676	0,171	0,080	—	1
99$330	.	.	50.145	232$760	—	18,706	2,278	.	1,793	2
95$016	428.323	11$766	—	—	—	5,164	0,350	0,039	—	3
88$624	863.264	6$171	—	—	.	0,206	0,032	0,089	—	4
93$691	16.458	12$341	—	—	—	10,855	0,856	0,002	—	5
93$691	4.060	9$863	—	—	—	10,992	0,890	0,001	—	
—	12.398	13$153	—	—	—	9,393	—	0,032	—	
89$555	721.241	11$539	9	274$431	15,182	0,974	0,158	0,086	—	6
115$726	675.379	7$889	—	—	—	0,404	0,100	0,075	—	7
91$847	1.441.870	10$961	—	—	—	2,771	0,494	0,080	—	8
—	528.139	6$427	—	—	—	—	—	0,103	—	9
—	1.394.305	6$371	—	—	—	0,029	—	0.168	—	10
55$690	464.504	9$053	—	—	—	1,796	18,319	0,042	—	11
—	171.688	5$912	—	—	—	—	—	0,098	—	12
—	25.668	4$727	—	—	—	—	—	0,078	—	
—	146.020	6$120	—	—	—	—	—	0,102	—	
—	434.008	3$937	—	—	—	—	—	0,152	—	13
—	53.813	7$104	—	—	—	—	—	0.054	—	14
—	133.401	10$954	—	—	—	—	—	0,061	—	15
—	7.272	8$473	—	—	—	—	—	0,070	—	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
—	37.047	5$000	—	—	—	—	—	0,084	—	18
—	44.254	3$526	—	—	—	—	—	0,181	—	19
—	6.891	4$000	—	—	—	—	—	0,114	—	20

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Consumo de				
		Consumo total				
		Energia electrica		Carvão de pedra		
				estrangeiro		naci
		Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade
		1.000 K. W. H.		Toneladas		
	Região Nordéste			X		+
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—
23	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	—	—	—
24	E. F. Nazareth	—	—	—	—	—
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.	.
	Região Suéste					
26	E. F. Bahia-Minas	—	—	—	—	—
27	E. F. Corcovado	305	.	—	—	—
28	E. F. Maricá	—	—	86	126$537	—
29	E. F. Goyaz	—	—	—	—	—
30	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	—	—	4.399	166$037	408
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—
	Região Sul					
40	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—
41	E. F. D. Thereza Christina	—	—	—	—	4.135
42	E. F. Santa Catharina	—	—	—	—	—
43	E. F. Palmares-Osorio	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

energia electrica e combustivel pelas locomotivas

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Consumo total					Consumo por locomotiva-kilometro					Numero de ordem
onal	Lenha		Combustivel liquido		Energia electrica	Carvão de pedra		Lenha	Combustivel liquido	
Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio		estrangeiro	nacional			
	M³		Toneladas		K. W. H.	Kg.		M³	Kg.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
—	26.549	6$000	—	—	—	—	—	0.114	—	22
—	2.186	2$510	—	—	—	—	—	0.045	—	23
—	35.944	4$881	—	—	—	—	—	0.120	—	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
—	55.654	3$390	—	—	—	—	—	0,137	—	26
—	—	—	—	—	11,546	—	—	—	—	27
—	17.909	8$627	—	—	—	0,335	—	0,070	—	28
—	47.564	5$379	—	—	—	—	—	0,064	—	29
—	3.911	7$000	—	—	—	—	—	0,065	—	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
99$944	111	13$550	—	—	—	0,011	0,001	—	—	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
—	181	12$278	—	—	—	—	—	0.004	—	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
—	2.425	3$958	—	—	—	—	—	0,107	—	37
—	50.395	5$176	—	—	—	—	—	0.083	—	38
—	3.901	7$000	—	—	—	—	—	0.110	—	39
—	8.834	6$621	—	—	—	—	—	0.177	—	40
42$667	20.996	2$732	—	—	—	—	6,817	0,035	—	41
—	16.750	3$577	—	—	—	—	—	0,086	—	42
—	1.747	5$000	—	—	—	—	—	0,096	—	43

1	2	18	19	20	21	22
		Consumo de energia electrica e combustivel pelas loco				
		Custo total		Custo por locomotiva-kilometro		Custo por -km. de
Numero de ordem	Designação das linhas	de toda a energia electrica consumida	de todo o combustivel consumido	Energia electrica	Combustivel	util
	I - Emprezas de 1ª categoria					
	Região Nordéste					
1	Great Western of Brasil Railway...	—	6.556:975$500	—	1$741	500$151
	Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil..............	—	71.605:653$067	.	.	.
3	Leopoldina Railway.................	—	14.008:199$840	—	1$263	388$226
4	Rêde Mineira de Viação...........	.	5.536:047$365	.	$573	.
5	São Paulo Railway.................	—	14.703:528$190	—	1$798	.
	E. F. Santos-Jundiahy	—	13.886:335$750	—	1$798	.
	Secção Bragantina...............	—	817:192$440	—	2$085	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	2.749:948$100	9.662:948$430	$627	1$147	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	5.969:060$429	—	$667	153$893
8	E. F. Sorocabana..................	—	24.769:937$269	—	1$372	268$701
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	—	3.394:595$339	—	$664	228$778
	Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	—	8.908:695$000	—	1$073	227$170
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	17.806:530$976	—	1$604	329$958
	II - Emprezas de 2ª categoria					
	Região Nordéste					
12	Rêde de Viação Cearense..........	—	1.014:965$450	—	$578	124$954
	E. F. Sobral......................	—	121:340$700	—	$370	167$477
	E. F. Baturité....................	—	893:624$750	—	$625	120$789
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	1.708:489$331	—	$598	121$627
	Região Suéste					
14	E. F. Victoria a Minas.............	—	382:307$000	—	$382	137$372
15	E. F. Araraquara..................	—	1.526:686$950	—	$702	222$874
	III - Emprezas de 3ª categoria					
	Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	—	61:621$900	—	$594	167$451
17	E. F. Tocantins....................	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança....................	—	185:235$000	—	$421	301$195
19	E. F. São Luiz-Therezina..........	—	156:039$600	—	$638	123$841
20	E. F. Central do Piauhy...........	—	27:564$500	—	$458	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
motivas	Consumo de energia electrica e combustivel pelas automotrizes										
10.000 tns.-peso	Consumo total				Por automotriz-kilometro		Custo				
bruto	Energia electrica — Quantidade (1.000 K. W. H.)	Energia electrica — Custo médio	Combustivel liquido — Quantidade (Toneladas)	Combustivel liquido — Custo médio	Energia electrica (K. W. H.)	Combustivel liquido (Kg.)	total — de toda a energia electrica consumida	total — de todo o combustivel liquido consumido	Por automotriz-kilometro — Energia electrica	Por automotriz-kilometro — Combustivel liquido	Numero de ordem
141$101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
.	—	—	.	.	—	.	—	322:170$240	—	.	2
135$227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
.	—	—	225	456$770	—	1,195	—	102:773$200	—	$547	5
.	—	—	96	52$392	—	0,707	—	50:053$610	—	$370	
.	—	—	129	408$679	—	2,461	—	52:719$590	—	1$006	
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
77$372	—	—	.	.	—	.	—	.	—	.	7
96$978	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
60$913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
82$917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
133$771	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
48$209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
61$870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46$806	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
53$049	—	—	7	730$667	—	0,806	—	5:114$670	—	$589	13
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
66$711	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
54$102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
.	—	—	.	.	—	.	—	.	—	.	17
74$571	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
92$825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20

1	2	18	19	20	21	22
		Consumo de energia electrica e combustivel pelas loco				
		Custo total		Custo por locomotiva-kilometro		Custo por -km. de
Numero de ordem	Designação das linhas	de toda a energia electrica consumida	de todo o combustivel consumido	Energia electrica	Combustivel	util
	Região Nordéste					
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
22	E. F. Central Rio Grande do Norte	—	159:294$000	—	$685	335$356
23	E. F. Petrolina-Therezina	—	5:486$500	—	$113	148$284
24	E. F. Nazereth	—	175:426$322	—	$585	130$720
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.	.
	Região Suéste					
26	E. F. Bahia-Minas	—	188:653$400	—	$464	128$161
27	E. F. Corcovado	.	—	.	—	.
28	E. F. Maricá	—	165:380$491	—	$646	451$325
29	E. F. Goyaz	—	255:839$077	—	$343	171$015
30	E. F. Morro Agudo	—	27:376$090	—	$456	—
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	—	772:676$496	—	2$010	2:520$920
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	—	2:222$280	—	$054	130$267
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	—	9:598$700	—	$424	500$759
38	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita	—	27:307$000	—	$771	602$771
	Região Sul					
40	E. F. Norte do Paraná	—	58:487$800	—	1$170	731$097
41	E. F. D. Thereza Christina	—	231:309$600	—	$381	147$896
42	E. F. Santa Catharina	—	59:914$450	—	$308	99$196
43	E. F. Palmares-Osorio	—	8:735$000	—	$482	608$329

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
motivas	Consumo de energia electrica e combustivel pelas automotrizes										
10.000 tns.-peso	Consumo total				Por automotriz-kilometro		Custo				
	Energia electrica		Combustivel liquido				total		Por automotriz-kilometro		
bruto	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Energia electrica	Combustivel liquido	de toda a energia electrica consumida	de todo o combustivel liquido consumido	Energia electrica	Combustivel liquido	Numero de ordem
	1.000 K. W. H.		Toneladas		K. W. H.	Kg.					
.	—	—	.	.	—	.	—	.	—	.	21
100$628	—	—	—	700$000	—	0,773	—	210$000	—	$541	22
30$823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
54$430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
.	—	—	.	.	—	.	—	.	—	.	25
50$672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
117$240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
48$918	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
.	—	—	.	.	—	.	—	.	—	.	31
.	—	—	.	.	—	—	—	.	—	.	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
.	—	—	.	.	—	.	—	.	—	.	36
170$074	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
159$367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
55$967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
38$382	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43

QUADRO

Consumo de lubri

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Pelas locomotivas							
		Consumo total				Por 1.000 locomotivas--kilometro			
		Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	Graxa	Oleos	Estopa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
	I - Emprezas de 1ª categoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Railway...	—	145.526	11.316	215:505$900	—	38,637	3,004	57$216
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil............	1.829	2.182.271	176.991	1.798:356$903	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway..............	15	387.052	44.868	693:616$950	0,001	34,904	4,046	62$549
4	Rêde Mineira de Viação...........	—	150.146	31.815	448:153$085	—	14,844	3,145	44$307
5	São Paulo Railway................	—	139.184	19.703	282:554$980	—	17.147	2,427	34$810
	E. F. Santos-Jundiahy...........	—	133.154	18.506	269.160$530	—	17,237	2,396	34$843
	Secção Bragantina...............	—	6.030	1.197	13:394$450	—	15,384	3,054	34$172
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	30.906	337.673	125:212	866:831$170	2,412	26,354	9,772	67$652
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	140.363	9.440	368:243$300	—	15,686	1,055	$041
8	E. F. Sorocabana.................	—	363.650	40.604	818:664$417	—	20,150	2.250	45$362
9	E. F. Noroéste do Brasil..........	—	126.118	5.459	146:960$145	—	24,668	1,068	28$745
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	—	133.774	47.319	412:092$900	—	16,107	5,697	49$617
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	202.926	48.304	377:834$828	—	18,274	4,350	34$024
	II - Emprezas de 2ª categoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense..........	—	68.778	13.359	125:774$500	—	39,148	7,604	71$590
	E. F. Sobral......................	—	11.843	686	12:450$100	—	36,085	2,090	37$935
	E. F. Baturité....................	—	56.935	12.673	113:324$400	—	39,852	8.870	79$321
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	105.418	4.320	133:080$814	—	36,919	1,513	46$607
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria-Minas...............	1	16.094	697	3:4694$900	0,001	16.086	0,697	34$677
15	E. F. Araraquara..................	—	35.088	4.058	85:329$090	—	16,129	1,865	39$224
	III - Emprezas de 3ª categoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	17	2.862	195	7:573$800	0.164	27.577	1,879	72$979
17	E. F. Tocantins...................	.	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança....................	962	21.550	421	.	2,184	48,931	0,956	—
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	3.128	20.363	2.596	72:271$200	12,787	83,244	10.613	295$446
20	E. F. Central do Piauhy...........	2.027	7.857	403	16:795$100	33,644	130,411	6,689	278$766

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

ficantes e estopa

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Pelas automotrizes								Pelos vehiculos				Numero de ordem
Consumo total				Por 1.000 automotrizes-kilometro				Consumo total				
Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	Graxa	Oleos	Estopa	Custo	Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	
Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	
—	—	—	—	—	—	—	—	774	14.626	641	20:170$200	1
583	9.948	987	33:889$632	.	.	.	.	4.661	470.619	90.391	578:042$994	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	76.447	16.813	107:576$400	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.128	11.335	75:938$592	4
174	2.735	19	10:961$680	0,927	14,566	0,101	58$220	—	3.575	13.180	39:935$800	5
159	1.632	—	6:411$700	1,175	12.059	—	47$194	—	2.579	12.469	36:200$800	
15	1.103	19	4:549$980	0.286	21.041	0,362	86$795	—	996	711	3:735$000	
—	—	—	—	—	—	—	—	.	121.376	5.309	258:159$740	6
—	—	—	—	—	—	—	—	9.475	46.296	33.543	218:117$880	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.787	19.102	155:422$008	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	73.663	12.757	92:176$453	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	81.470	34.122	214:956$000	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	92.144	28.601	173:991$995	11
—	—	—	—	—	—	—	—	1	52.458	18.292	102:177$700	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6.620	1.145	8:218$700	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45.838	17.147	93:959$000	
—	.	.	.	.	.	.	.	—	107.053	34.009	168:116$581	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.306	1.144	12:681$900	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.791	6.200	43:492$500	15
—	—	—	—	—	—	—	—	387	888	223	4:150$900	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	.	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.478	.	.	18
—	—	—	—	—	—	—	—	10.736	5.615	1.873	51:209$900	19
—	—	—	—	—	—	—	—	2.661	—	250	5:122$000	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Pelas locomotivas							
		Consumo total				Por 1.000 locomotivas-kilometro			
		Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	Graxa	Oleos	Estopa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
	Região Nordéste								
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	5.276	246	13:203$600	—	22,692	1,058	56$788
23	E. F. Petrolina-Therezina	8	2.427	476	6:725$000	0,165	49,942	9,795	138$386
24	E. F. Nazareth	—	7.320	630	19:320$000	—	24,420	2,110	64$470
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste								
26	E. F. Bahia-Minas	—	15.326	957	36:778$500	—	37,743	2,357	90$574
27	E. F. Corcovado	—	2.460	75	3:150$000	—	93,129	2,839	119$250
28	E. F. Maricá	—	6.632	1.005	13:058$870	—	25,904	3,925	51$007
29	E. F. Goyaz	131	10.890	633	20:338$328	0,176	14,593	0,848	27$255
30	E. F. Morro Agudo	—	1.376	177	3:579$740	—	22,933	2,950	59$662
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	.	.	1.473	.	.	.	0,383	.
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	—	51	1	125$670	—	1,245	0,024	3$068
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	—	1.868	372	4:928$000	—	82,418	16,413	217$428
38	E. F. São Paulo-Paraná	18	12.212	1.756	34:318$100	0,030	20.135	2,895	56$583
39	E. F. Barra Bonita	—	600	400	2:047$280	—	16,936	11,290	57$787
	Região Sul								
40	E. F. Norte do Paraná	—	446	16	1:117$000	—	8,923	0,320	22$348
41	E. F. D. Thereza Christina	68	21.252	2.796	39:364$387	0,112	35,038	4,610	64$889
42	E. F. Santa Catharina	151	6.714	789	17:520$100	0,776	34,516	4,056	90$070
43	E. F. Palmares-Osorio	98	937	152	2:590$000	5,401	51,640	8,377	142$739

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro num. 29

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Pelas automotrizes								Pelos vehiculos				Numero de ordem
Consumo total				Por 1.000 automotrizes-kilometro				Consumo total				
Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	Graxa	Oleos	Estopa	Custo	Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	
Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
—	—	2	2$700	—	—	5,154	6$959	8	5.774	1.469	3:231$800	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	790	—	1:453$800	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.760	2.430	19:560$000	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.840	1.402	15:134$700	26
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	27
—	—	—	—	—	—	—	—	32	1.611	535	3:637$350	28
—	—	—	—	—	—	—	—	52	2.403	833	5:348$928	29
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	467	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	277$800	37
—	—	—	—	—	—	—	—	67	1.636	297	4:450$000	38
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	39
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	40
—	—	—	—	—	—	—	—	16	4.670	1.130	9:403$848	41
—	—	—	—	—	—	—	—	312	4.197	558	9:978$750	42
—	—	—	—	—	—	—	—	276	360	385	2:334$000	43

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Numero de ordem	Designação das linhas	Pelos vehiculos							
		Por 1.000 vehiculos--kilometro				Por 1.000 eixos--kilometro			
		Graxa	Oleos	Estopa	Custo	Graxa	Oleos	Estopa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
	I - Emprezas de 1ª categoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Railway...	0.032	0,610	0,027	$841	0,008	0,152	0,007	$210
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil........... .	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	—	1,059	0,233	1$490	—	0,265	0,058	$373
4	Rêde Mineira de Viação...........	—	0,657	0.256	1$713	—	0,164	0,064	$428
5	São Paulo Railway.................	—	0,036	0.134	$406	—	0,018	0,067	$202
	E. F. Santos-Jundiahy	—	0,027	0,132	$383	—	0,014	0,066	$190
	Secção Bragantina................	—	0,262	0.187	$983	—	0,129	0,092	$484
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	1,094	0,049	2$326	.	0,273	0.012	$581
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	0.212	1.035	0,750	4$876	0.053	0,259	0,187	1$219
8	E. F. Sorocabana..................	—	0,574	0,172	1$398	—	0,143	0,043	$349
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	—	2,362	0,409	2$955	—	0,590	0,102	$739
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	—	1,459	0.611	3$849	—	0,370	0,155	$975
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	1,473	0,457	2$781	—	0,368	0,114	$695
	II - Emprezas de 2ª categoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense..........	—	4,545	1,585	8$853	—	1,136	0,396	2$213
	E. F. Sobral........................	0,001	4,753	0,822	5$901	—	1,188	0,206	1$475
	E. F. Baturité	—	4,517	1,690	9$258	—	1,129	0,437	2$315
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	6,584	2,091	10$339	—	1,646	0,523	2$585
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria-Minas................	—	1,004	0,216	2$401	—	0,251	0,054	$600
15	E. F. Araraquara....................	—	2,912	0,627	4$399	—	—	—	—

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Numero de ordem	Designação das linhas	Pelos vehiculos							
		Por 1.000 vehiculos-kilometro				Por 1.000 eixos-kilometro			
		Graxa	Oleos	Estopa	Custo	Graxa	Oleos	Estopa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
	III - Emprezas de 3ª categoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré	0,685	1,572	0,395	7$349	0,171	0,393	0,099	1$837
17	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	—	3,538	—	—	—	0,884	—	—
19	E. F. São Luiz-Therezina	6,305	3,297	1,100	30$073	1,577	0,824	0,275	7$518
20	E. F. Central do Piauhy	7,693	—	0,723	14$809	1,923	—	0,181	3$702
	Região Nordéste								
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	0,007	5,208	1,325	2$915	0,002	1,302	0,331	$503
23	E. F. Petrolina-Therezina	—	4,730	—	8$705	—	1,407	—	2$590
24	E. F. Nazareth	—	3,966	1,240	10$000	—	0,991	0,310	2$500
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste								
26	E. F. Bahia e Minas	—	2,441	0,707	7$633	—	0,610	0,177	1$908
27	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Maricá	0.027	1,362	0,452	3$075	0,007	0,341	0,113	$769
29	E. F. Goyaz	0,020	0,928	0,322	2$066	0,005	0,232	0,080	$517
30	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	.	.	0,293	.	.	.	.	.
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	1,079	—	—	2$608	.	—	—	.
38	E. F. São Paulo-Paraná	0,028	0,694	0,126	1$889	.	.	.	.
39	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Sul								
40	E. F. Norte do Paraná	.	.	.	.	.	.	.	.
41	E. F. D. Thereza Christina	0,006	1,813	0,439	3$652	0,002	0,475	0,115	$957
42	E. F. Santa Catharina	0,261	3,513	0,467	8$352	.	.	.	.
43	E. F. Palmares-Osorio	.	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

Numero médio, mensal,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Numero de ordem	Designação das linhas	Administração Central									Trafego						
		Com mensalidade								Total cls. (3+4+5+6+7+8+9+10)	Com mensalidade						
		superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000		superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)
	I - Empresas de 1ª categoria																
	Região Nordéste																
1	Great Western of Brasil Railway...	1	2	13	49	45	43	60	89	302	—	1	7	29	37	120	458
	Região Suéste																
2	E. F. Central do Brasil............	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway................	7	7	43	159	36	101	179	175	707	2	5	33	167	174	585	1.382
4	Rêde Mineira de Viação...........	.	.	.	.	.	.	.	.	491	.	.	.	.	.	.	.
5	São Paulo Railway.................	.	.	.	.	.	.	.	.	422	.	.	.	.	.	.	.
	E. F. Santos-Jundiahy	.	.	.	.	.	.	.	.	422	.	.	.	.	.	.	.
	Secção Bragantina...............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .	—	5	10	100	63	111	195	78	562	—	2	16	162	224	647	2.360
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1	1	11	33	52	34	80	30	242	—	1	4	42	73	414	1.144
8	E. F. Sorocabana...................	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	—	1	10	80	29	40	51	1	212	—	—	6	138	79	332	513
	Região Sul																
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	—	1	22	75	74	100	110	23	405	—	—	11	50	115	314	1.455
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	2	48	249	77	71	228	136	811	—	1	27	545	421	782	1.537
	II - Empresas de 2ª categoria																
	Região Nordéste																
12	Rêde de Viação Cearense	—	1	11	16	18	38	23	—	107	—	—	3	43	44	107	268
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	.	.	.	.	.	.	.	.	207	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste																
14	E. F. Victoria-Minas	—	—	7	40	10	33	46	22	158	—	—	2	18	40	106	172
15	E. F. Araraquara....................	—	2	11	25	20	25	17	15	115	—	—	5	32	59	114	249

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

NUM. 30

de empregados em 1936

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1
		Locomoção									Via Permanente										
		Com mensalidade									Com mensalidade										
inferior a 200$000	Total cls. (12+13+14+15+16+17+18+19)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (21+22+23+24+25+26+27+28)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37)	(Total geral cls. 11+20+29+38)	Numero de ordem
942	1.594	—	1	7	33	52	175	429	871	1.568	—	1	7	18	52	16	97	1.329	1.520	4.984	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36.000	2
1.254	3.602	2	4	16	153	180	360	1.145	1.702	3.562	2	6	25	97	45	151	908	2.780	4.014	11.885	3
.	2.823	.	.	.	.	.	.	.	.	2.809	.	.	.	.	.	.	.	.	3.786	9.909	4
.	2.433	.	.	.	.	.	.	.	.	3.958	.	.	.	.	.	.	.	.	1.654	8.467	5
.	2.412	.	.	.	.	.	.	.	.	3.827	.	.	.	.	.	.	.	.	1.559	8.220	
.	21	.	.	.	.	.	.	.	.	131	.	.	.	.	.	.	.	.	95	247	
1.801	5.212	—	1	23	117	386	707	1.567	1.037	3.838	—	1	17	47	8	154	1.234	1.107	2.568	12.180	6
1.164	2.842	—	1	6	66	170	419	688	457	1.807	—	1	12	12	22	55	300	1.226	1.628	6.519	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11.644	8
20	1.088	—	—	9	249	218	876	227	39	1.618	—	—	8	82	108	503	773	—	1.474	4.392	9
327	2.272	—	—	7	82	241	660	1.088	109	2.187	—	—	10	27	51	167	1.613	765	2.633	7.497	10
6	3.319	—	1	31	484	975	982	1.372	92	3.937	—	1	15	131	181	728	2.790	—	3.846	11.913	11
216	681	—	—	3	27	49	129	266	201	675	—	—	4	24	4	9	772	—	813	2.276	12
.	913	.	.	.	.	.	.	.	.	1.791	.	.	.	.	.	.	.	.	1.608	4.519	13
—	338	—	—	3	35	41	117	166	114	476	—	—	4	10	17	53	325	378	787	1.759	14
39	498	—	—	3	28	37	159	419	44	690	—	—	4	8	3	67	392	1	475	1.778	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Numero de ordem	Designação das linhas	Administração Central									Trafego						
		Com mensalidade								Total cls. (3+4+5+6+7+8+9+10)	Com mensalidade						
		superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000		superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)
	III - Emprezas de 3ª categoria																
	Região Norte																
16	E. F. Madeira-Mamoré	—	1	6	14	—	14	1	3	39	—	—	1	7	3	11	12
17	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	—	1	4	8	7	9	6	—	35	—	—	1	15	6	34	38
19	E. F. São Luiz-Therezina	—	—	4	8	9	11	6	9	47	—	—	1	3	3	22	35
20	E. F. Central do Piauhy	—	1	3	8	4	2	1	—	19	—	—	1	12	3	3	24
	Região Nordéste																
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	2	5	7	6	4	10	34	—	—	1	—	9	13	10
23	E. F. Petrolina-Therezina	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Nazareth	.	.	.	.	.	.	.	.	48	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste																
26	E. F. Bahia e Minas	—	1	3	9	6	2	12	3	36	—	—	1	12	18	5	98
27	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6	3
28	E. F. Maricá	—	1	—	2	2	7	4	15	31	—	—	—	3	2	10	12
29	E. F. Goyaz	—	1	1	12	7	10	8	19	58	—	—	—	9	17	30	42
30	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4
31	E. F. São Paulo-Goyaz	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	—	—	4	13	1	5	6	—	29	—	—	1	2	4	31	109
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	8
38	E. F. São Paulo-Paraná	1	—	5	2	5	9	13	11	46	—	—	1	2	4	13	44
39	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	7
	Região Sul																
40	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	1	1	6
41	E. F. D. Thereza Christina	—	—	2	3	3	—	10	7	25	—	—	—	1	—	4	46
42	E. F. Santa Catharina	—	1	7	8	3	5	2	2	28	—	—	—	1	1	5	28
43	E. F. Palmares-Osorio	—	—	1	2	2	3	1	—	9	—	—	—	—	—	1	4

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1
		Locomoção									Via Permanente										
		Com mensalidade									Com mensalidade										
inferior a 200$000	Total cls. (12+13+14+15+16+17+18+19)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (21+22+23+24+25+26+27+28)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37)	(Total geral cls. 11+20+29+38)	Numero de ordem
1	35	—	—	1	7	6	14	29	60	117	—	—	.	.	.	.	.	.	244	435	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
100	194	—	—	—	9	9	22	57	126	223	—	—	1	9	4	2	7	254	277	729	18
84	148	—	—	—	3	4	27	60	121	215	—	—	3	4	5	4	8	284	308	718	19
—	43	—	—	1	5	9	4	25	—	44	—	—	1	4	1	1	71	6	84	190	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
38	71	—	—	—	4	11	7	25	55	102	—	—	1	—	5	—	2	113	121	328	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
.	243	.	.	.	.	.	.	.	.	249	.	.	.	.	.	.	.	.	359	899	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
10	144	—	—	2	14	23	30	158	24	251	—	—	1	12	4	3	59	321	400	831	26
—	14	—	—	—	1	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	27
46	73	—	—	—	1	—	7	13	57	78	—	—	—	2	—	2	9	67	80	262	28
40	138	—	—	1	12	7	34	49	33	136	—	—	1	5	5	4	50	186	251	583	29
1	9	—	—	—	—	1	—	2	2	5	—	—	—	—	—	5	10	8	23	37	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
8	155	—	—	1	3	5	39	65	13	126	—	—	—	1	—	4	45	—	50	360	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
5	15	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	1	3	12	16	34	37
47	111	—	—	1	2	33	—	35	20	91	—	—	2	4	—	37	1	201	245	493	38
2	11	—	—	—	—	1	—	1	1	3	—	—	—	—	—	1	5	7	13	27	39
—	8	—	—	—	—	—	1	2	—	3	—	—	—	—	—	2	34	3	39	52	40
66	117	—	—	—	2	1	2	46	165	216	—	—	—	—	—	—	11	277	288	646	41
36	71	—	—	1	1	1	21	27	10	61	—	—	—	1	—	3	60	35	99	259	42
—	5	—	—	—	2	4	11	12	4	33	—	—	—	—	—	4	16	—	20	67	43

QUADRO

Despesa de pessoal

1	2	3	4	5
				Despesa do
Numero de ordem	Designação das linhas	Administração Geral	Trafego	Locomoção
	I - Emprezas de 1ª categoria			
	Região Nordéste			
1	Great Western of Brasil Railway	1.106:406$800	4.489:553$400	4.189:697$600
	Região Suéste			
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.
3	Leopoldina Railway	5.352:861$300	14.796:862$200	11.965:990$100
4	Rêde Mineira de Viação	2.973:235$968	9.631:063$852	10.885:656$363
5	São Paulo Railway	.	.	.
	E. F. Santos-Jundiahy	3.357:995$500	11.371:923$000	20.834:618$000
	Secção Bragantina	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2.896:789$200	16.172:626$550	16.252:632$400
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.305:972$700	8.575:061$600	6.816:422$400
8	E. F. Sorocabana	.	.	.
9	E. F. Noroéste do Brasil	1:791:099$600	5.557:542$290	7.178:874$090
	Região Sul			
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	2.557:083$500	8.567:863$100	8.544:388$900
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	4.307:652$100	13.091:816$300	16.232:495$000
	II - Emprezas de 2ª categoria			
	Região Nordéste			
12	Rêde de Viação Cearense	793:521$300	2.664:852$500	2.495:289$500
	E. F. Sobral	184:700$800	419:084$700	470:115$900
	E. F. Baturité	608:820$500	2.245:767$800	2.025:173$600
13	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro	93:441$842	196:862$697	289:051$368
	Região Suéste			
14	E. F. Victoria-Minas	769:754$600	1.214:565$000	1.467:663$900
15	E. F. Araraquara	793:268$600	2.071:666$800	2.385:898$100
	III - Emprezas de 3ª categoria			
	Região Norte			
16	E. F. Madeira-Mamoré	315:026$300	169:365$200	223:574$200
17	E. F. Tocantins	.	.	.
18	E. F. Bragança	223:200$000	577:681$200	550:454$400
19	E. F. São Luiz-Therezina	361:056$200	560:746$800	715:349$900
20	E. F. Central do Piauhy	185:597$000	200:100$600	180:641$000

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos

e relações diversas

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
pessoal		Relação do numero de empregados por kilometro trafegado					Effectivo total de pessoal por				Numero de ordem
Via Permanente	Total cls. (3+4+5+6)	Administração Geral	Trafego	Locomoção	Via Permanente	Total	1.000 trens-kilometro	1.000 vehiculos-kilometro	10.000 toneladas de peso util	10.000 toneladas de peso bruto	
2.734:141$900	12.519:799$700	0,17	0,92	0,90	0,87	2,86	1,61	0,21	0,38	0,13	1
.	.	.	.	.	.	11,37	1,66	0,19	.	.	2
11.483:533$190	43.599:246$790	0,23	1,17	1.15	1,30	3.85	1,38	0.16	0,33	0,11	3
11.279:650$883	35.222:076$035	0.13	0,75	0,74	1.00	2.62	1,37	0,22	0,47	0,13	4
.	.	1,71	9,85	16.02	6,70	34,28	1,69	0,09	.	.	5
6.457:375$000	42:021:911$500	3,04	17,35	27,53	11,22	59,14	1,74	0.09	.	.	
.	.	—	0,19	1,21	0,88	2,29	0,86	0,07	.	.	
7.900:719$292	43.222:767$442	0,38	3,48	2,56	1.72	8,14	1.36	0,11	.	.	6
4.125:937$100	20.823:393$800	0,12	1,45	0,92	0,83	3,33	1,03	0,15	0.17	0,08	7
.	.	.	.	.	.	5,54	1,03	0,10	0,13	0,05	8
5.355:789$208	19.883:305$188	0,15	0,79	1,18	1,07	3,19	0,86	0,14	0,29	0,08	9
6.399:127$100	26 068:462$600	0,20	1,13	1,09	1,31	3.74	1.21	0,13	0,19	0,07	10
11.463:652$800	45.095:6[illegible]6$200	0,27	1,09	1,30	1,27	3,93	1,69	0,19	0,22	0,09	11
2.019:053$300	7.972:716$600	0.08	0,50	0,50	0,60	1,68	1.39	0,20	0,28	0,11	12
550:144$000	1.624:045$400	0,05	0,29	0,39	0,57	1,30	1.80	0,37	0,71	0,26	
1.468:908$300	6.348:671$200	0,09	0,59	0.54	0,61	1,83	1,31	0,17	0,24	0,09	
144:287$825	723:643$732	0,11	0,51	1,00	0,89	2,51	2,00	0,28	0,32	0,14	13
1.881:730$800	5.333:714$300	0,28	0,60	0,85	1,40	3.13	2,38	0,33	0.63	.	14
1.629:447$000	6.880:280$500	0,38	1,66	2,30	1,58	5,93	1,32	0,18	0,26	0,08	15
768:542$700	1.476:508$400	0,11	0,10	0,32	0,67	1.19	6,50	0,77	1,18	0,38	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
562:508$400	1.913:844$000	0,12	0,66	0,76	0,94	2.48	1,85	0,34	1,19	0,29	18
824:910$800	2.462:063$700	0,10	0.33	0,48	0,68	1,59	3,09	0,42	0,57	0,43	19
224:059$300	790:397$900	0,13	0,29	0,30	0,57	1,28	3,33	0,55	.	.	20

1	2	3	4	5
Numero de ordem	Designação das linhas	Despesa do		
		Administração Geral	Trafego	Locomoção
	Região Nordéste			
21	E. F. Mossoró	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	248:145$200	293:706$900	293:365$800
23	E. F. Petrolina-Therezina	.	.	.
24	E. F. Nazareth	244:059$707	723:972$990	816:220$045
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.
	Região Suéste			
26	E. F. Bahia-Minas	.	.	.
27	E. F. Corcovado	—	68:819$800	15:874$000
28	E. F. Maricá	191:235$000	308:354$800	279:416$700
29	E. F. Goyaz	407:067$500	725:386$200	668:952$800
30	E. F. Morro Agudo	—	36:538$300	20:221$700
31	E. F. São Paulo-Goyaz	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	217:083$500	517:473$800	410:001$000
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	—	12:667$400	—
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	—	30:486$000	9:976$100
38	E. F. São Paulo-Paraná	332:580$900	301:582$700	366:282$400
39	E. F. Barra Bonita	—	26:576$400	7:443$600
	Região Sul			
40	E. F. Norte do Paraná	4:900$000	31:386$500	11:356$800
41	E. F. D. Thereza Christina	102:812$400	292:463$000	380:652$100
42	E. F. Santa Catharina	228:329$800	205:708$295	190:106$563
43	E. F. Palmares-Osorio	5:266$000	1:400$000	8:219$000

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
pessoal		Relação do numero de empregados por kilometro trafegado					Effectivo total de pessoal por				Numero de ordem
Via Permanente	Total cls. (3+4+5+6)	Administração Geral	Trafego	Locomoção	Via Permanente	Total	1.000 trens-kilometro	1.000 vehiculos-kilometro	10.000 toneladas de peso util	10.000 toneladas de peso bruto	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
244:221$800	1.079:439$700	0.15	0,32	0,47	0,55	1,48	2,27	0,30	0,69	0,21	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
715:654$544	2.499:907$286	0,17	0,85	0,87	1,25	3,13	3,80	0,46	0,67	0,28	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
.	.	0,07	0,27	0,47	0,74	1,55	2.23	0,42	0,56	0,22	26
—	84:693$800	—	3,50	0,75	—	4,25	0,64	0,64	5,46	0,20	27
260:214$200	1.039:220$700	0,24	0,56	0,60	0,62	2,02	1,02	0,22	0,72	0,19	28
835:501$400	2.636:907$900	0.13	0,31	0,31	0,57	1,33	1,06	0,23	0,39	0,11	29
62:086$700	118:846$700	—	0.22	0,12	0,56	0,90	0,63	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
162:521$200	1.307:079$500	0,83	4,43	3,60	1,43	10,29	1,10	0,23	1,17	.	33
.		.	.		.	.	.	.	.	.	34
—	12:667$400	—	0,16	—	—	0,16	0,10	.	0,27	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
33:456$600	73:918$700	—	0.63	0,12	0,67	1.42	2,19	0,32	1,77	0,60	37
602:348$600	1.602:794$600	0,19	0,47	0,39	1,01	2.09	1,35	0.21	0,37	0,11	38
18:000$000	52:020$000	—	0,61	0,17	0,72	1,50	0,98	.	0,60	.	39
94:822$900	142:466$200	0,05	0,19	0,07	0,91	1,21	1.36	0,22	0,65	0,14	40
367:655$900	1.143:585$400	0.10	0.48	0,89	1,18	2.65	1,71	0,25	0,41	0,15	41
256:194$642	880:339$300	0,26	0,66	0,57	0.93	2.42	1,44	0,22	0.43	0,17	42
2:728$000	17:613$000	0,16	0,09	0,59	0.36	1,20	3,69	.	4,67	.	43

Material substituido

1	2	3	4	5	6
		Trilhos		Accessorios	
Numero de ordem	Designação das linhas	Extensão substituida	Peso por metro corrente	Chapas de juncção	Parafusos
		Km.	Kilogramma	Numero	
	I - Emprezas de 1ª categoria				
	Região Nordéste				
1	Great Western of Brasil Railway	2	.	5.503	27.060
	Região Suéste				
2	E. F. Central do Brasil	94	.	74.720	221.443
3	Leopoldina Railway	.	.	.	.
4	Rêde Mineira de Viação	31	.	6.654	57.406
5	São Paulo Railway	34	47,12 a 50,00	10.674	26.827
	E. F. Santos-Jundiahy	34	47,12 a 50,00	10.674	25.527
	Secção Bragantina	—	—	—	1.300
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	40	45,00 a 18,00	12.936	49.678
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	2	.	6.967	35.277
8	E. F. Sorocabana	52	18,00 a 37,20	6.949	214.512
9	E. F. Noroéste do Brasil	63	32,24	9.537	107.883
	Região Sul				
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	2	.	16.070	187.242
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	58	.	27.152	362.779
	II - Emprezas de 2ª categoria				
	Região Nordéste				
12	Rêde de Viação Cearense	4	.	10.605	60.647
	E. F. Sobral	4	.	7.487	13.113
	E. F. Baturité	—	—	3.119	47.534
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	13	.	7.684	73.118
	Região Suéste				
14	E. F. Victoria-Minas	—	—	1.327	15.441
15	E. F. Araraquara	—	—	504	12.520
	III - Emprezas de 3ª categoria				
	Região Norte				
16	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	1.302	3.128
17	E. F. Tocantins	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	1	.	3.936	9.883
19	E. F. São Luiz-Therezina	1	.	—	21.720
20	E. F. Central do Piauhy	—	—	56	476

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

NUM. 32

na Via Permanente

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
dos trilhos		Mudança de via		Dormentes		Postes de telegrapho	Fios	Apparelhos		Lastro de pedra	Numero de ordem
Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	de madeira	de aço			telegraphicos	telephonicos	Extensão lastrada durante o anno	
Numero							Metro	Numero		Km.	
98.615	8.098	6	14	103.372	—	132	314	49	56	—	1
639.251	933.859	36	305	551.741	—	.	.	.	.	43	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
230	189.251	24	14	482.693	—	.	.	.	.	106	4
205.924	229.009	123	74	41.338	224	—	18.000	—	—	9	5
194.033	229.009	123	74	33.068	224	—	18.000	—	—	9	
11.841	—	—	—	8.270	—	—	—	—	—	—	
116.901	55.840	136	68	243.138	—	604	—	22	—	12	6
179.757	762	19	31	388.029	—	.	.	.	.	11	7
322.330	95.072	77	105	406.195	—	.	.	.	.	42	8
179.407	375	2	—	196.464	—	848	1.800	2	1	34	9
245.848	132.297	64	35	284.838	—	8	57.446	—	—	92.456	10
613.715	46.178	.	.	297.815	.	.	.	.	.	119	11
194.917	—	8	10	52.695	—	26	9.740	—	—	12	12
44.395	—	2	1	10.870	—	—	—	—	—	—	
150.522	—	6	9	41.825	—	26	9.740	—	—	12	
250.771	15.234	17		255.471	—	—	33.715	—	—	17	13
77.827	1.899	—	—	77.648	—	799	9.760	.	.	2	14
17.960	—	10	10	100.785	—	—	—	—	—	37	15
13.592	—	—	—	24.716	—	—	2.996	—	—	—	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
28.243	47.724	—	—	27.829	—	2	190.000	—	2	—	18
80.039	8.157	2	3	45.593	—	205	—	—	—	1	19
6.665	252	—	—	16.182	—	35	—	—	—	--	20

1	2	3	4	5	6
		Trilhos			Accessorios
Numero de ordem	Designação das linhas	Extensão substituida	Peso por metro corrente	Chapas de juncção	Parafusos
		Km.	Kilogramma	Numero	
	Região Nordéste				
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	2	25,00	100	—
23	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	60	16
24	E. F. Nazareth	7	25	1.552	13.711
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.
	Região Suéste				
26	E. F. Bahia-Minas	—	—	593	14.236
27	E. F. Corcovado	—	—	—	772
28	E. F. Maricá	—	—	—	256
29	E. F. Goyaz	—	—	110	34.559
30	E. F. Morro Agudo	—	20,00	233	12
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	.	20	.	3.479
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	—	—	354	4.038
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná	2	30,00	382	764
39	E. F. Barra Bonita	—	—	15	—
	Região Sul				
40	E. F. Norte do Paraná	—	—	132	502
41	E. F. D. Thereza Christina	—	—	203	32.045
42	E. F. Santa Catharina	—	19,61 a 24,00	—	1.033
43	E. F. Palmares-Osorio	—	—	1.744	5.059

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
dos trilhos		Mudança de via		Dormentes				Apparelhos		Lastro de pedra	
Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	de madeira	de aço	Postes de telegrapho	Fios	telegraphicos	telephonicos	Extensão lastrada durante o anno	Numero de ordem
		Numero					Metro	Numero		Km.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
51.701	—	—	—	24.447	—	—	10.600	1	4	—	22
27.859	—	—	—	2.731	—	—	—	—	—	—	23
3.055	17.335	—	—	76.799	—	—	—	—	—	—	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
9.090	20.647	1	—	68.552	—	.	.	.	.	.	26
400	6.600	—	—	606	—	—	—	—	—	—	27
20.000	—	2	2	11.431	—	—	—	—	—	—	28
50.022	1.237	2	—	66.591	—	907	—	—	—	—	29
1.382	140	2	1	5.707	—	51	—	.	.	—	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
12.400	—	—	—	2.176	—	—	—	—	—	2	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
900	—	—	—	2.909	—	—	—	—	—	—	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
—	—	—	—	4.850	—	—	—	—	—	—	37
2.600	60	—	—	62.055	—	—	—	—	2	4	38
1.461	16	—	—	3.435	—	2	—	—	—	—	39
4.630	—	—	—	1.361	—	50	—	—	—	—	40
39.803	10	—	—	46.889	—	142	18.394	—	—	—	41
13	—	—	—	16.475	—	—	—	—	—	1	42
3.940	—	6	3	7.298	—	500	—	—	—	—	43

Accidentes du

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Accidentes e estragos												
		Natureza dos accidentes					Numero médio por		Material inutilisado					
												% sobre o total existente		
Numero de ordem	Designação das linhas	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total cls. (3+4+5+6)	10 kms. trafegados	10.000 trens-kilometro	Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões
	I - Empresas de 1ª categoria													
	Região Nordéste													
1	Great Western of Brasil Railway...	29	9	192	150	380	2,18	1,23	—	—	1	—	—	0,05
	Região Suéste													
2	E. F. Central do Brasil.............	88	—	532	721	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway..................	33	6	366	—	405	1,31	0,47	—	—	3	—	—	—
4	Rêde Mineira de Viação............	15	71	1.405	434	1.925	5,09	2,66	.	.	.	.	.	.
5	São Paulo Railway.................	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	E. F. Santos-Jundiahy.............	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Secção Bragantina................	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	23	—	38	3.670	3.731	24,92	4,17	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	27	13	236	—	276	1,41	0,44	—	—	.	—	—	.
8	E. F. Sorocabana....................	174	6	778	—	958	4,56	0,85	—	1	9	—	0,42	0,18
9	E. F. Noroéste do Brasil............	—	—	295	—	295	2,14	0,58	—	—	—	—	—	—
	Região Sul													
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	90	50	698	119	957	4,77	1,54	—	—	—	—	—	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	60	29	476	459	1.024	3,38	1,46	—	—	7	—	—	0,22
	II - Empresas de 2ª categoria													
	Região Nordéste													
12	Rêde de Viação Cearense	2	1	276	14	293	2,14	1,79	—	1	—	—	1,33	—
	E. F. Sobral.........................	—	—	23	—	23	0,58	0,81	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité.......................	2	1	253	14	270	2,77	2,00	—	1	—	—	1,64	—
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	9	—	825	71	905	5,04	4,01	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste													
14	E. F. Victoria-Minas.................	—	—	63	—	63	1,12	0,85	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara.....................	1	9	93	—	103	3,43	0,76	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

NUM. 33

rante o anno

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1
materiaes						Victimas de accidentes														Numero de ordem
Material avariado						Pessôas								Numero médio de victimas por						
			% sobre o total existente			mortas				feridas				100.000 passageiros-km.		100.000 trens-km.				
Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da estrada	Pessôas estranhas	Total cls. (22+23+24)	Passageiros	Empregados da estrada	Pessôas estranhas	Total cls. (26+27+28+29)	Passageiros		Empregados da estrada		Pessôas estranhas		
														mortos	feridos	mortos	feridos	mortas	feridas	
8	15	78	4,97	7,50	3,69	—	5	30	35	10	208	42	260	—	0,01	0,16	6,72	0,97	1,36	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	128	.	.	.	837	.	.	.	.	.	.	2
28	13	50	9,27	3,36	1,75	.	.	.	16	.	.	.	202	.	.	.	.	.	.	3
.	.	.	.	.	.	1	6	8	15	12	109	25	146	—	0,01	0,08	1,51	0,11	0,35	4
.		.	.	.	.	—	7	8	15	11	10	9	30	—	—	0,14	0,20	0,16	0,18	5
.	.	.	.	.	.	—	6	6	12	9	10	6	25	—	—	0,13	0,21	0,13	0,13	
.	.	.	.	.	.	—	1	2	3	2	—	3	5	—	—	0,35	—	0,70	1,05	
469	233	2.045	219,16	94,33	32,35	3	8	18	29	10	4.592	9	4.6[illegible]1	.	.	0,09	51,37	0,20	0,10	6
20	8	.	10,[illegible]0	3,43	.	—	—	4	4	4	123	5	132	—	—	—	1,95	0,[illegible]6	0,03	7
106	[illegible]		3[illegible],87	10,[illegible]5	2,70	2	3	10	15	10	2.[illegible]6	37	2[illegible]3	—	—	0,03	2,09	0,09	0,[illegible]3	8
2	[illegible]04	702	1,[illegible]0	142,46	[illegible]4,67	—	2	4	6	—	33	13	46	—	—	0,04	0,64	0,03	0,25	9
236	—	35	16[illegible],76	—	1,32	12	9	—	21	20	330	—	350	0,01	0,02	0,15	5,32	—	—	10
44	11	112	15,02	4,49	3,59	1	6	15	22	15	241	26	282	—	0,01	0,09	3,43	0,21	0,37	11
1	—	—	0,82	—	—	1	2	2	5	—	29	11	40	—	—	0,12	1,77	0,12	0,67	12
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	5	—	5	0,01	—	—	1,76	—	—	
1	—	—	1,16	—	—	—	2	2	4	—	24	11	35	—	—	0,15	1,78	0,15	0,81	
.	.	.	.	.	.	—	1	11	12	8	41	11	60	—	0,01	—	0,18	0,05	0,05	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	91	—	—	16,79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Accidentes e estragos												
		Natureza dos accidentes					Numero médio por		Material inutilisado					
												% sobre o total existente		
Numero de ordem	Designação das linhas	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total cls. (3+4+5+6)	10 kms. trafegados	10.000 trens-kilometro	Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões
	III - Empresas de 3ª categoria													
	Região Norte													
16	E. F. Madeira-Mamoré	1	—	9	—	10	0,27	1,50	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança	—	1	35	9	45	1,53	1,14	—	—	—	—	—	—
19	E. F. São Luiz-Therezina	2	—	7	2	11	0,25	0,47	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauhy	—	—	1	1	2	0,14	0,35	—	—	—	—	—	—
	Região Nordéste													
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	16	—	16	0,72	1,11	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Nazareth	4	—	84	—	88	3,07	3,72	—	2	—	—	—	—
25	E. F. Ilhéos-Conquista	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste													
26	E. F. Bahia-Minas	1	2	36	49	88	1,64	2,37	—	—	1	—	—	0,52
27	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá	—	—	6	—	6	0.46	0,23	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Goyaz	—	—	85	6	91	2.08	1,65	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Morro Agudo	—	—	—	1	1	0.24	0,17	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Paulo-Goyaz	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	—	—	48	16	64	18,29	1,96	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	46	—	46	1,95	1,26	—	—	1	—	—	0.88
39	E. F. Barra Bonita	—	—	—	4	4	2,22	1,45	—	—	—	—	—	—
	Região Sul													
40	E. F. Norte do Paraná	2	—	5	3	10	2.33	2.62	—	—	—	—	—	—
41	E. F. D. Thereza Christina	—	—	28	—	28	1,15	0,74	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Santa Catharina	2	—	7	—	9	0.84	0,50	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Palmares-Osorio	—	—	25	8	33	5,89	18,19	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1
materiaes						Victimas de accidentes														
Material avariado						Pessôas								Numero médio de victimas por						Numero de ordem
			% sobre o total existente			mortas				feridas				100.000 passageiros-km.		100.000 trens-km.				
														Passageiros		Empregados da estrada		Pessôas estranhas		
Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da estrada	Pessôas estranhas	Total cls. (22+23+24)	Passageiros	Empregados da estrada	Pessôas estranhas	Total cls. (26+27+28+29)	mortos	feridos	mortos	feridos	mortas	feridas	
.	—	—	.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1,49	—	—	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
.	.	.	.	.	.	3	—	—	3	12	—	—	12	0,02	0,08	—	—	—	—	18
.	.	.	.	.	.	—	1	4	5	2	7	1	10	—	0,03	0,43	3,01	1,72	0,43	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	1,38	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	14	—	5,26	12,07	.	.	.	4	.	.	.	4	.	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
7	5	5	29.17	33,33	2.60	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	0,27	—	0.54	26
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	7,57	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	0,39	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	0,73	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	14	2	6	22	—	0,04	—	0,61	0,31	1.34	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	—	14	—	—	12,28	—	—	1	1	1	—	—	1	—	0,01	—	—	0.27	—	38
—	—	4	—	—	80,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
4	17	—	28,57	113.33	—	—	1	—	1	1	21	—	22	—	0,02	0,26	5,55	—	—	41
2	2	4	20,00	20,00	5.56	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	0,56	—	0,56	42
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43